

# 滨河景区能否通观光公交?

## 相关部门:需要科学论证,客流量是关键

本报记者 周升海 实习生 陈文山

滨河景区是临沂市的靓丽名片,但凡来临沂的游客,大都要到滨河景区走一走看一看,感受老区的新天地。然而,不少游客和市民反映,滨河景区美,但交通不便,没有一条公交线路贯穿滨河景区。记者从有关部门获悉,开通观光公交线路已提上议事日程,但开通时间仍需等待。

热线

## 景区游玩挺费劲

前些日子,烟台游客李元来临沂参加朋友的婚礼,早就听说临沂滨河景区景色秀美,还有入选吉尼斯世界纪录的小埠东橡胶坝,就和几个朋友去看看,这一游就有了感触。李元告诉记者,他们打车先去了小埠东橡胶坝,朋友们一番拍照后,就打算沿河向北。河面虽然碧波荡漾,清风徐徐吹拂,景色宜人,但是他们还是越走越累。“我们还没走到沂蒙广场就有些累了,想坐车可是找不到公交车”。

一行人没有办法,就坚持边走边看,还没走到凤凰广场就累坏了,只好打车游

览。“滨河景区这么长的路程,为啥没有一辆观光车来方便游客呢?”李元介绍,在烟台,漫长的海岸线也是城市的靓丽景观,有10路、17路等多路豪华观光旅游车,游客坐着公交车就可以把美景收入眼底。

记者发现,许多外地来的游客都有李元一样的感受,尤其是没有车的游客。一些临沂市民也认为,滨河景区是一个生态风景区、水利风景区、旅游风景区、文化风景区。但是超过十几公里的滨河景区没有合适的交通工具,游览起来挺费劲。

现状

## 公交线路擦边而过

记者了解到,滨河景区北起汶泗路汤头桥和北外环,南

至刘家道口水利枢纽,总面积57平方公里,是全国最大的



在小埠东橡胶坝景点,游客搭乘旅游巴士、出租车、电动车出游。

城市湿地,沿线道路超过10公里。

这么长的道路是否真的没有公交车途经此处呢?记者调查发现,市区有多路公交车可以到达滨河景区,但是只是到达某一个小部分,或者途经一小段路程。

记者在小埠东橡胶坝看到,18路公交车从此始发,路线是小埠东至白沙

埠,途经滨河景区的一小段路程。在金雀山大桥附近,记者看到有多路公交车途经此处,发往河东区的公交车有多辆路过。再往北走,在不同的节点几乎都有公交车,只是沿途经过,顺着滨河大道行驶的很少。如果步行,两三个小时也不能走到头。记者沿途看到,大多数市民和游客通过自备交通工具在景区游览。

市民王先生说,沂蒙广场、凤凰广场、迎宾广场等9大主题广场,沂蒙路沂河桥、解放路沂河桥等15座景观桥,都是分布在不同的地方,从一个景点到另外一个景点,没有合适的公交线路。虽然有多路公交车能够到达景区,但仅仅是经过而已,很少有公交车可以在景区道路上行驶一段路程。

解题

## 开通观光线尚需时日

在滨河景区开通一条观光旅游线路已经成为很多市民的呼声。在欢迎给临沂公交支招的论坛上,网友“沂蒙老土”建议,滨河大道修好这么长时间了,应尽快开通一路沿滨河大道运行的环线观光公交线路。众多网友表示了支持。

记者在采访中,很多人都表达了相同的声音。“烟台、威海、青岛等城市,都有沿海观光旅游线路,外地人和本地人乘车观光都方便,我们临沂守着这么好的美景,却没有一班配套的公交线路,显然是不合适的。”市民张伟说。

临沂市客管办规划科的韩科长介绍,原先的6路豪华大巴定位为观光旅游车,但也只是经过滨河景区的一部分。公交线路的开通要有科学的规划,如果滨河景区的人流量达不到一定的标准,开通公交不够成本。另外,公交线路的开通需要交通和规划等部门进行协调。

面对群众的呼声,韩科长表示,其实交通部门早就有开通滨河观光线路的打算,但是还没有通过规划论证,目前正在积极协调,等条件成熟就可能开通。至于开通时间问题,韩科长称很难确定。