比亚迪:股神巴菲特的投资选择

□彭颀鑫

9月29日,巴菲特旗下的中美能源控股与比亚迪在香港联合召开了新闻发布会,宣布斥资18亿港币认购2.25亿股比亚迪股份,约占比亚迪股份本次配售后10%的股比。这不仅意味着比亚迪资金实力的攀升,更体现了全球资本及媒体的关注。认购方表示,选择比亚迪基于三个原因:卓越的领导管理团队;强大的研发能力,并快速转化为产品;快速充电技术,在未来的电动车领域中将有相当大的发展空间。

比亚迪企业简介

比亚迪创立于1995年,2002年在香港上市,目前有IT、汽车两大产业群,含比亚迪股份(股票代码:1211.HK)、比亚迪电子(股票代码:0285.HK)两家上市公司。比亚迪在深圳、北京、上海和西安地区建有七大生产基地,总面积将近1,000万平方米,并在美国、欧洲、日本、韩国、印度、台湾、香港等地设有分公司或办事处,员工总数已超过13万人。在IT领域,相关电子产品已取得四个世界第一。凭借充电电池和IT行业积累的经验及科研能力,比亚迪5年以来在汽车业务上的发展速度惊人,而其中主力车型F3的年增长更是达到100%以上,创造了中国汽车企业的发展奇迹。

新能源优势引得"凤凰"来

谈及合作经过,中美能源主席David Sokol认为比亚迪并非传统意义上的汽车公司,而是将新能源技术应用于汽车行业的创新者及在未来汽车行业变革中的领导者,这也是巴菲特相中比亚迪的主要原因。

比亚迪DM双模电动车量产在即

最吸引注意力的,是比亚迪生产的DM双模电动车。DM是"双模"(DualMode)缩写。如果将纯电动简称为EV,混合动力简称为HEV,则比亚迪DM电动汽车是EV+HEV,简言之就是可充电的混合动力电动汽车。其将会取代油电混合汽车,成为世界上最主流的新能源汽车系统。可以预见,DM双模技术将推动人类环保前进20年,它将颠覆目前的汽车领域,实现电动汽车的四轮驱动和无极变速,在世界汽车史上具有划时代的意义。

据悉,比亚迪首款量产双模电动车——F3DM将于本月深圳高交会上发布亮相,并于年底前上市。除此之外,F6DM、F3RDM也将按计划依次上市。目前,比亚迪DM双模电动车已经申报了700多项国内外专利。该车经过了多种状态下的整车试验,在城市路况下基本可实现纯电动状态的行驶。

目前,比亚迪汽车包括F3、F3R、F6、F0在内的全系车型销量一路看涨,印证了巴菲特的高瞻远瞩。巴菲特入股比亚迪,不仅给比亚迪带来了有形的资金投入及无形的品牌力提升,更是吹响了电动车企业"军备竞赛"的号角,并奠定了比亚迪在新能源汽车领域领导者地位。

车界传真▶▶

奥铃勒芒轻卡耐力赛全国总决赛在沪举行

10月10日至11日,备受汽车业界关注、牵动广大卡车司机的"2008奥铃中国勒芒轻卡耐力赛"在上海天马赛车场上演了巅峰对决。经过激烈的角逐,云内动力一队获得了冠军,许鹏、罗跃、孙辉三人获得了本届大赛的大奖——崭新的奥铃捷运汽车。雷沃动力一队以不俗的成绩屈居亚军,扬柴一队获得季军。2008奥铃中国勒芒轻卡耐力赛是由中国汽车运动联合会主办、江苏省汽车摩托车运动联合会承办、中国商用车第一品牌福田汽车赞助的轻型卡车运动大赛,是世界上首次举行的勒芒轻卡耐力赛。

(宇轩)

华晨宝马总裁荣获2008年度"友谊奖"

9月27日,华晨宝马汽车公司总裁兼首席执行官吴佩德在人民大会堂被授予2008年度"友谊奖",这是中国政府对贡献突出的外国专家颁发的最高荣誉,也是在中国的高档汽车品牌厂商管理层首次获此殊荣。吴佩德说:"荣获中华人民共和国友谊奖是我的荣幸,未来我们将更加积极地融入本地,促进中德两国的友谊和文化交流。"据介绍,华晨宝马2008年上半年销量达16196辆,超过了2005年全年的销量,华晨宝马沈阳工厂为中国市场提供全球同一品质的BMW 3系和BMW 5系2个系列共17款车型。

(张璐)

郑州日产第二工厂奠基

9月29日,郑州日产在郑州经济技术开发区隆重举行第二工厂开工建设奠基仪式,新工厂一期投资总额为10亿元人民币,由东风股份、东风有限和日产中国三方按照51%、28.651%、20.349%的股比出资,预计于2010年5月建成量产,届时年生产能力将达到12万台,首款车型将生产NISSAN品牌的全新概念、智能化多功能产品。东风有限总裁中村公泰表示:"郑州日产作为中国轻型商用车行业率先实行双品牌战略的汽车企业,将充分利用东风和日产的优势资源,在商品差异化发展的道路上优势互补,力争成为中国最重要的轻型商用车制造商之一。"

(晓蕾)