

只要肯掏钱,负面信息可以删

搜索引擎业的“行业规矩”已成网络公关摆布舆论的工具

本报讯 据《中国青年报》报道,近来,食品安全事件频发引人关注。而与之一起被揭开的还有网络公关的潜规则。个别企业一旦发现质量问题,首先想的不是尽快解决,而是如何掩盖真相,把“公关”当作“搞定”政府部门、“摆平”媒体,进而欺骗消费者的工具。

上海天擎科技公司是Google(谷歌)的上海地区代理商,该公司主要代理的是

谷歌“Adwords”业务,即关键词广告。该公司咨询员谭先生表示,公司有专业团队上门调研和客户沟通,设计广告,共同商讨几个关键词。“如果有对于公司不利的关键词,是否可以删除?”记者曾就此询问一家搜索引擎的工作人员。

“从技术上来说,只要这个关键词在词库里,随时可以删除。”这家搜索引擎的工作人员解释说:“我们行

业有自己的规矩,只要客户需要,当然可以删除。只要花钱,怎么都能办。你会发现很多东西在搜索引擎中看不到,这不是偶然的。”

据他介绍,客户花钱买的是搜索引擎页面右侧的竞价广告排名。竞价排名的特点是在点击收费之外,还收取“排位费”。在同一关键词广告中,支付价格最高的广告可以排到第一位,如果广告出现在搜索结果中,又

被用户点击,则不只收取排位费还要收点击费。显然,竞价排名的标准是广告主的付费。

1024互动营销首席执行官董紫静介绍,网络公关公司还会和门户网站沟通,避免他们把企业的负面新闻做成专题或放头条;还可和主要搜索引擎网站沟通,尽量又快又多地发布客户的正面信息,把负面信息冲掉。“没有几个人会去点击搜索

引擎提供的5页、10页之后的信息。”

“当人们逐渐认识到搜索结果原来都与银子有关之后,相信这样的搜索引擎会遭人唾弃。”一位媒体从业人士说,随着搜索引擎寡头垄断的形成,其已经不是一个简单的商业企业问题了,涉及到人们的知情权。“对这种事关人们知情权的媒介,政府应该出台严格的规范,并履行监管义务。”

富华煤矿火灾追踪▶▶

鹤岗市兴山区

区委书记被免职

据新华社哈尔滨9月23日电(记者 梁冬)23日,鹤岗市委常委、富华煤矿“9·20”火灾事故负有领导责任的兴山区的三名主要负责人给予免职或撤职处理。

根据处理决定,免去金国生同志兴山区委书记、常委、委员职务;免去吴沈义同志兴山区委副书记、常委、委员职务,建议免去兴山区区长职务;撤销张荣超同志兴山区副区长职务。

9月20日,黑龙江省鹤岗市兴山区富华煤矿发生一起井下火灾事故,31名矿工被困井下。目前,救援人员已发现19名矿工遗体,仍有12名矿工下落不明。

侵吞救灾药品

医院副院长获刑7年

据新华社四川广元9月23日电(记者 黄毅)记者从四川省广元市中级人民法院23日下午召开的新闻发布会上获悉,“5·12”汶川大地震发生后,时任广元市元坝区中医院副院长的伏洪元,利用负责领取救灾药品的职务之便,采取私自截留手段,侵吞价值17950元的救灾药品,日前被依法严惩。法院以贪污罪判处其有期徒刑7年。

贪污、受贿2000余万元 原国家民委办公厅副主任 数罪并罚被判死缓

据新华社郑州9月23日电(记者 程红根)日前,郑州铁路运输中级法院公开开庭审理最高人民法院指定管辖的原国家民委办公厅副主任兼国家民委机关服务局局长、民族大世界商场总经理杜茂基等人贪污、受贿一案,一审作出判决。

法院经审理查明,杜茂基在2001年6月至2006年12月期间,单独或分别伙同民族大世界商场常务副总经理刘骏、总经理助理兼财务部经理李静兰等人,截留私分民族大世界商场商户张昌顺上交的租金及以筹建民族大厦等工作需要为由,非法占有套取的民族大世界商

场公款,共计2592.1788万元,分得赃款2062.1788万元。2003年,杜茂基在国家民委翻译局二期工程建设期间,为北京城乡建设集团有限责任公司中标提供帮助,收受受贿100万元。案发后,从杜茂基处追缴及其主动退赃共计2009.0251万元、6000美元以及汽车2辆。

法院审理认为,鉴于被告人杜茂基能如实供述指控的犯罪事实,主动退赃,且赃款赃物大部分已追缴和退还,以贪污罪、受贿罪,数罪并罚,判处杜茂基死刑,缓期二年执行,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产。



瑞安渔民
捕获“金钱鲨”

9月22日,在瑞安东山渔港码头,人们在观看一条长约6米的“金钱鲨”。这条“金钱鲨”是当日凌晨浙江省瑞安市渔民在东海误捕的。有关专家呼吁加强对鲨鱼资源的保护。 新华社发



V6 引擎

车市强手林立 引擎谁家称王?

——从动力技术解密东风日产销量为何逆市上扬

油价升高,销量愈高

今年6月20日,国家发改委宣布,将汽油、柴油价格平均每升上涨0.8-1元之间,各大汽车厂商纷纷采取行动,积极应对高油价和高使用成本给汽车消费带来的负面影响。令人惊讶的是,在销量普遍放缓的车市,东风日产的销量竟逆市上扬。今年6月份,东风日产单月销量突破3万辆,达到31409辆,上半年总销量达到159268辆,同比增长24.3%,远高于行业18.5%的水平。

VQ/MR/HR引擎“三剑客”, 战绩彪炳的秘密武器

为何东风日产的销量能在油价连连攀升的情况下继续走俏呢?据笔者分析,这主要得益于一向以“省油”著称的东风日产独有的“VQ/MR/HR”三款高性能发动机,以及XTRONIC CVT无级变速技术,作为节能、驾趣共享的秘密武器,实现了高性能、低排放与低油耗的完美结合,在让驾驶者体验到强劲加速性能的同时,确保了极佳的燃油经济性,从而赢得了消费者的青睐。

新一代天籁的第四代VQ V6发动机,蝉联14年全球十佳发动机,这个纪录缔造了世界车坛上一个神话,这款发动机在上代的基础上进行了9项技术革新,采用全铝材质,DOHC,24气门结构和日产EGI顺序多点电喷系统,更配备了NICS可变进气控制系统和C-VTC连续可变气门正时控制系统,实现了轻量化、高动力输出、安静、低排放,节油性能优于一些直列4缸发动机。VQ系列发动机从一推出便被广泛用于日产中高级轿车,跑车系列和英菲尼迪车型上。

轩逸与逍客搭载的MR20DE发动机,采用日产专利的C-VTC连续可变气门正时智能控制



HR16DE 引擎

系统,能根据车辆的行驶状况,控制最佳点火时间,在最佳时机达到最佳的功率和扭矩输出,实现高燃烧效率与高动力性能的完美结合。搭载了MR20DE的高性能跨界车逍客,耗油表现与一般轿车无异。

TIIDA、骊威所搭载的HR16DE全铝合金发动机,缸体采用了以往只应用于赛车引擎上的低磨损真圆内径加工工艺,极大地降低能耗,其扭矩、输出功率、燃耗三者均达到至佳性能表现。

屡获殊荣印证超强实力

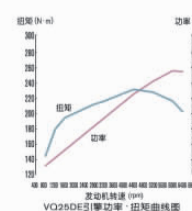
在“2006 CCTV 汽车节油英雄会”中,搭载MR20DE的轩逸、搭载HR16DE的TIIDA颐达分别在各自排量中勇夺冠军;参加全国汽车场地锦标赛(CCC)的TIIDA骊达,也凭借

HR16发动机的强劲动力屡获赛事冠军,2008赛季更是一路领跑。

XTRONIC CVT无级变速器,通过无级控制输出的速比,油耗较同级AT轿车节省15%。其中高性能发动机VQ/MR与CVT的完美匹配,让驾驶者既能节约燃油费用,又能尽享驾趣。逍客与新一代天籁的无级变速器都具有突破性的六速手动模式,能带来更多驾驶乐趣。

5周年100万台,感恩铸就辉煌

2008,正值东风日产成立5周年。5周年销售100万台,见证了广大客户对其品牌和产品的青睐和信赖。为此,东风日产开展了主题为“辉煌共创,感恩盛典”的客户回馈活动,以回报客户多年来的厚爱。活动内容包括:轩逸09款、酷黑逍客CVT双雄联袂上市;购买节油英雄TIIDA、骊威,即享超值惊喜;绿色服务月,贴心服务感恩百万车主等。如此,东风日产强势推出新车、促销、服务三位一体全方位的感恩回馈活动,势必在金九银十的车市中,掀起一场新风暴。



全球十佳V6引擎