



栖霞笏山金矿爆炸事故救援明确“3+1”总体救援方案——

# 全力突破井筒350米处障碍

1月19日上午9时,记者来到栖霞笏山金矿爆炸事故救援现场时,正遇到救援人员向3号钻孔进行第四次投放给养。消防队员轻轻向下放着钢丝绳,与17日夜间的紧张相比,现场更加有条不紊。同时,救援指挥部进一步理清工作思路,明确了3+1通道救援方案,即生命维护监测通道(1号和3号钻孔)、生命救援通道(井筒和10号钻孔)、排水保障通道(7号和8号钻孔)、辅助探测通道(4号、6号和9号钻孔)。

## 被困人员体力逐步恢复

“昨天晚上7点31分,医疗监护人员与井下被困矿工通了电话。有矿工反映想吃咸菜、小米粥和火腿肠。”19日上午10时,井口医疗救护组组长、毓璜顶医院副院长宋西成告诉记者,考虑到矿工身体还在恢复期,不宜吃过硬的食物,在早上的投放中只酌情增加了小米粥。

记者了解到,19日早上的投放物资包括营养液55瓶、小米粥13瓶、益生菌1瓶、温度计1支,还投送了留言纸、湿巾和保温毯等物品。湿巾主要考虑让矿工保持良好卫生状况。还有矿工反映说冷,救援人员给井下投放了压缩的保温毯。

“麻烦再送一部电话,作为备用。联系不到你们,我们就找不到矿了。”当天上午,救援人员抽回绳索后,发现了这张字条。接到纸条后,救援人员制定了新的策略:与被困人员约定,每日固定时间通话,让他们心中有底、避免焦虑。救援指挥部协调了6部防水电话,并将其中3部留在井下备用。

宋西成告诉记者,目前,事故救援现场集结了包括心理、营养、骨科、创伤和神经外科等各有关方面的医疗专家。外围还有25辆救护车、80多名救护人员随时待命。救援指定栖霞市人民医院和栖霞市中

医院作为定点救治医院,毓璜顶医院作为重症转院救治医院。

19日18时许,医疗救治组在与5中段被困矿工再次电话联系时了解到,大部分矿工通过补充给养身体状况改善。5中段的11名被困矿工中,8人身体状况良好,2人有轻度不适,1人因在爆炸中头部受到冲击,伤势危重,目前处于昏迷状态。

据5中段被困矿工反映,6中段的一名被困矿工也有伤情,具体情况尚不明确。

下一步,救援指挥部将进一步加强与井下沟通联系,详细了解每名被困矿工身体状况,建立单独健康档案,加强治疗与营养,提高身体康复针对性。国家卫生健康委派出的专家组已经抵达,经与现场医疗救治组会商,对该名危重矿工,医疗专家组已向其工友传授一些救援知识,并叮嘱对其加强看护救助,及时反馈信息给医疗专家研判治疗。

## 井筒清障提速

19日12时,一组井筒清障作业人员出井,他们长吸一口气,与另一组作业人员互道平安,顺利交接。

“辛苦吗?”记者问。  
“再辛苦也得往前撵,为了下边的22个矿工兄弟!”出井作业人员说,无论再难再累都要咬牙坚持。

记者了解到,救援指挥部进一步理清工作思路,明确了3+1通道救援方案,即生命维护监测通道(1号和3号钻孔)、生命救援通道(井筒和10号钻孔)、排水保障通道(7号和8号钻孔)、辅助探测通道(4号、6号和9号钻孔)。作为生命救援通道重中之重的井筒,清障作业也进一步改进了方案。

“目前,生命救援通道存在较大困难,主要是在距井口350米处,遇到严重堵点,供风排水管路、供电通信线缆等相互交织叠加

在一起。井筒内施工空间窄、吊笼断面小,清障施工难度极大。”井筒清障小组副总指挥、安全负责人马智民告诉记者,全力突破350米处堵点关乎救援成败。为了提升井筒清障速度,指挥部增设了两台稳车,采用三层吊盘布置,上层盘做保护盘,下两层盘做工作盘,小型杂物用吊笼提升,大型杂物用钩头直接提升。方案实施后,井筒内清障切割作业可从4人增加到6人,同时分工清理更多障碍物。增设吊笼罐道绳后,提升速度及安全性将得到大幅提高。

马智民告诉记者,吊盘下放受到井壁障碍物制约,先要对井壁进行清理。稳车及天轮、钢丝绳、吊桶、吊盘等设施设备已安装完毕,井口锁口梁也已拆除,影响吊盘下放的井筒上部障碍物基本清理完毕,吊盘已下放至距井口210米处。清障作业人员很快将对350米处障碍发起“总攻”。

(从春龙 董卿 赵洪杰 赵丰)

# 鸡蛋价涨不用抢, 山东鸡蛋供应足

专家: 后期将呈阶梯式回落

1月19日早上8点,济南市天桥区北园街道鑫苑名家便民市场,陆续有居民来到位于市场东侧的好再来粮油批发店里,购买鸡蛋。

“上周买鸡蛋每斤还不到5元,今天都涨到5.7元了。”居民王女士说。除了粮油批发店,她还在其他鸡蛋零售点问过价,有的价格已经涨到每斤6元。

粮油批发店老板文哲告诉记者,鸡蛋价格自2020年12月上旬开始上涨,从每斤3.8元涨到4.3元,再到4.5元、4.7元,一直到现在5.7元,几乎一天一个价。

记者在粮油店看到,前来购买鸡蛋的居民接连不断,到9点30分,每斤5.7元的普通鸡蛋已经卖得所剩不多。“到10点多,就会有5吨新鲜鸡蛋到店,估计能卖个两三天。”文哲说。

记者联系到平原县曹镇刘庄村丹源生态养殖基地负责人侯丽。她告诉记者,今天(1月19日),她刚卖了6吨鸡蛋,运往济南、北京等地了。“我们养殖场的鸡蛋批发价从12月份的每斤4.1元,涨到

了今天的每斤5.3元。”她说。

山东省其他地方也和济南、德州一样,鸡蛋价格大幅回升。

山东省畜牧总站高级畜牧师、统计监测科科长胡智胜介绍,该站对全省26个集贸市场价格定点监测,2021年1月份第二个周末,全省鸡蛋销售平均价格为每斤4.73元,同比升高4.42%,环比升高8.74%。全省监测的26个县(市)中,零售价格最高的广饶县,每斤达到5.4元;价格最低的阳信县,每斤为4.2元。

农业农村部官网提供的数据显示:1月18日,全国鸡蛋平均价格为每斤5.23元,比上周五(1月15日)上升7.6%。

各地鸡蛋价格为什么上涨?侯丽说,进入1月,饲料用玉米从原来的每斤1.1元涨到1.5元,豆粕从每斤1.3元涨到2.2元。“鸡蛋的成本每斤涨了5毛钱。”

对于饲料价格上涨引发鸡蛋价格上涨的说法,胡智胜表示认同。

此外,他认为,季节性回升也是近期鸡蛋价格上涨的原因:每年



粮油店价签显示,鸡蛋5.7元一斤。

临近春节,许多餐饮单位,包括饭店、单位食堂,以及广大消费者都有采购鸡蛋准备过年的习惯。另外,因为新冠肺炎疫情散发,一些消费者跟风贮存鸡蛋,也助推了鸡蛋价格上涨。

“山东是鸡蛋生产大省,供

应充足。虽然目前鸡蛋价格猛涨,但是伴随消费者恐慌心态的消除,春节过后一段时间,鸡蛋市场供求渐趋平衡,预计鸡蛋价格会逐步呈阶梯式回落。”胡智胜表示。

农村大众报记者 张婷

## 时评

# 莫让迷信为病毒开路

河北、黑龙江等地的疫情牵动人心。在流调结果中,“婚宴”成了高频词。为此,各地纷纷喊出“婚事缓办”的口号,但由于即将到来的辛丑牛年是迷信说法“寡年”,还是有不少新人把婚期提前到腊月,形成扎堆结婚现象。

提前办婚礼的声音在网上有不少。有网友说:“因为明年是寡年,1月10日前要参加3个婚礼”;还有网友留言:“本打算明年结婚,但家里不同意,非得今年结婚”。

所谓“寡年”,又称“寡妇年”或“哑年”,指农历“立春”节气早于春节的年份。比如即将到来的这个辛丑牛年,大年初一是公历2月12日,而此前的2月3日就“立春”了,这样就等于一年到头没有“立春”。在一些地方的旧观念里,这样的年份结婚不吉利,碰上牛年的“寡年”则更甚,有“寡年碰金牛,饿死猪与狗”的说法。

“寡年”自然是无稽之谈,左右不了新人的幸福,但至今仍有不少人迷信这种说法。有些人对疫情心存侥幸,而对迷信“宁可信其有”,明知疫情当前聚会风险大,却不仅扎堆办婚礼,而且要大宴宾朋,造成本可避免的疫情防控隐患。

令人欣慰的是,一些年轻人已经为防控疫情推迟婚礼。河北磁县一对新人推迟了原定于1月18日举办的婚礼,向亲戚群发信息“婚宴延期,但婚期不变、爱不变”,受到乡亲们点赞。银川市的一个区先后有十几对新人响应疫情防控要求。

对“寡年”仍然心存芥蒂的朋友,不妨听听另一句俗话:丁是丁,卯是卯,啥时拜堂啥时好。只要情比金坚,每天都是好日子。祝愿天下有情人终成眷属,在疫情消散的时节,让亲朋好友见证人生幸福时刻。(新华社)

# 我省部署春运保障 倡导减少人员流动

本报讯 1月19日,全省春运电视电话会议在济南召开,对全省春运工作进行动员部署。据悉,2021年春运将自1月28日开始至3月8日结束,共计40天。春运前期,我省实施减少人员流动的一系列倡导措施,2021年春运全省客流量将明显低于常年,预计春运期间全省将发送旅客3020万人次,较疫情发生前的2019年下降33%左右。

据介绍,春运期间我省各种运输方式将全面加强运力投放,确保春运期间旅客运输畅通。道路运输计划投放省、市际线路班车1.04万辆,客运包车0.79万辆,公交车6.3万辆,出租车7.2万辆,网约车3.5万辆;水路运输投放客运船舶185

艘,提供客位4.53万个、车位2690个。铁路运输方面,中国铁路济南局集团有限公司在图定线路455.5对的基础上,安排临客49.5对,其中直通临客23对,管内临客26.5对;民航运输方面,计划起降5.2万架次880万个座位,基本满足航空旅客的需求。

我省强调,各级各单位要把疫情防控放在首位,坚持常态化精准防控和局部应急处置有机结合,充分预估风险挑战,按照减少人员流动、减少旅途风险、减少人员聚集、加强人员防护的原则,科学制定运输方案和应急预案及时响应,全力做好春运疫情防控工作。

(常青 秦晓月)

# 20日零时起全国铁路调图

济南局旅客列车较调图前增加14.5对

本报讯 1月19日,记者从中国铁路济南局集团有限公司获悉,1月20日零时起全国铁路将实行新的列车运行图,济南局办理旅客列车总数达到465.5对,较调图前增加14.5对。

调图后,青荣城际铁路运营速度将由每小时200公里提升至250公里,全线94对动车组列车将达速运行,区间运行时间压缩12分钟。青荣城际将继续实施“4+3”运行图,同时增开动车组列车12.5对,首开烟威地区去往沪苏方向的动车组列车6对,增开去往济南、青岛、临沂等省内主要城市的动车组列车6.5对。

潍莱高铁联入全国高铁网,烟威地区将有8对动车组列车经潍莱高铁运行,可通达山西、陕西、浙江、河南、四川、湖北、辽宁等省

份。山东环形高铁青岛北至青岛北G6957/6次列车改由潍莱高铁运行。潍莱高铁平度、莱西将首次开行至青岛市域动车组列车,分别为莱西至青岛D8156/3次、莱西至青岛C6528/5次、平度至青岛北G5286次,青岛(青岛北)至莱西D8164/5次、D8166次,青岛至平度D8172/3次、D8174/1次列车。

调图后,山东还新增东部沿海进沪通道。青岛去往上海最快运行时间4小时54分钟。日照首次开往上海、南京、南通、安庆等地区的动车组列车,日照至上海的最快运行时间压缩到3小时43分钟。烟威地区开行上海方向动车,烟台至上海的最短旅途时间,由原来7小时53分钟压缩到6小时25分钟,缩短1小时28分钟。(常青)