

无座火车票降价，这个可以有

□花宇

近日，广州市民不满硬座票与无座票价格相同，依据《合同法》和《消费者权益保护法》状告广深铁路公司。据悉，广州铁路运输法院当场立案，该案定于3月6日开庭审理。此前，铁路总公司副总经理胡亚东表示，不管是有座还是无座，铁路部门付出的运力成本是一样的，目前还没有考虑无座票价格的改动。

“一分价钱一分货”，这个话用在绝大多数商品的交易上，都是真理。但是用在火车票上，却失灵

了。之所以失灵，是因为铁路运输目前是一种相对廉价的垄断产品，而且由于春运期间产生了巨大需求，消费者的议价能力非常弱。由于缺乏竞争，买到座票的乘客，难以有别的选择。你可以不选择无座，但也就意味着不能回家，或者买高昂的汽车票、飞机票回家。所以，乘客买了全价的站票，也只能认了。

但要细说道理，花座票的钱却没座，难以说得过去。有人就说了，同样是带有公益性的公共交通工具，公共汽车、地铁也是花一样的钱，有人坐着，有人站着，也没见人觉得不合理啊。为啥到了火车这里，就有这么多人有意见呢？再

了，有的人坐20站路要花1块钱，有的人做1站路也要花1块钱，怎么就没人说不合理呢？如果细究起来，乘坐城市公共交通工具，站着的也应该少付钱，哪怕只是象征性的。但是要分别定价，这种交易成本将非常高昂，以致于高过实际票价。可以说，有一千种消费，就可能有一千种定价。因此，为了降低成本，就只能模糊定价。只要消费者认可，就可以。

铁路总公司是以“成本相同”为由，来回应付价不同票。难道机票淡旺季的差价，是成本有什么不同吗？光考虑自身成本，却不考虑消费者体验，这种回应是欠妥的。

火车运输具有一定的公益性质。这么多年来，车票不涨价就是证据。因此，春运期间，大量低收入者群体，尤其是外来务工者、学生，选择坐火车尤其是硬座回乡，他们也就成为无座车票的主要购买者。对经济承受力弱的群体，享受财政补贴、本应承担一定公益职能的铁路总公司，更应该对无座票定一个合理价格。

由于技术发展，在铁路售票上，分别定价的成本几乎忽略不计。通过12306网站，系统可以对不同席位、不同起讫站的火车票给出报价，将站票的价格做出调整，在技术上也不是难事，成本极低。

在座票卖完之后，可以打个折扣，将站票销售出去。不这么做，恐怕原因不是站票、座票成本相同，而是因为目前全价的站票不愁卖。说到底，还是定价机制导致。

近年来，部分区段内的短途空闲卧铺车票，开始打折促销。很多人称赞，“铁老大”有了竞争意识，开始市场化定价。既然短途空闲卧铺能打折，不拿成本说事；为何到了站票问题上，却又说起成本了呢？

花同样钱，我站着、你坐着，这事搁谁心里总会有点不舒服。让一点利，把大家的气理顺了，对铁路总公司这样的央企来说，这个气魄总还是有的吧？

□话题讨论

“春节，爸妈想你了” 浓浓亲情如何回应

据《郑州晚报》报道，1月20日上午10点，在郑州市五一公园内，10位老人一起举起纸板。纸板上写着：春节，爸妈想你了！按照《老年人权益保障法》，他们一边举着纸板，一边还合唱起《常回家看看》。如此举动，引来不少围观者。在春节这样一个特殊的日子，如何回应这样浓浓的亲情？且看两位评论员怎么说。

——编者



过年了，不妨给父母磕个头

□肖民

上网，看到过年了要不要给父母磕头的话题。有的说尊重传统应该磕，有的则说是封建糟粕不应该磕。

其中一个帖子这样说：跪天跪地，跪父母跪长辈，理所当然，也是中华传统文化。小时听评书，知道这四跪的原因：跪天，因为天给我们风调雨顺；跪地，因为地给我们五谷丰登；跪父母，因为父母生我育我；跪长辈，是因为长辈疼爱关怀过我。在跪下磕头时，包含了敬畏、尊

重和感激、感恩。

十多年没回老家农村过年了，这个春节，笔者将再回到那个生我养我的山村，并且早就想好了：父母早已去世，我会到坟上给他们磕头；大年初一，我会一走进长辈的家，跪下，哪怕地上有泥有水，给他们磕头。

如果你所在的农村还保留着磕头的传统，笔者想说一声：不妨跪下，给父母(长辈)磕个头。尤其那些一年在外打工的农民，平常不但不能照顾上了年纪的父母，还往往把土地和孩子留给老人照管。跪下磕个头，表达一下感激、感恩和歉疚之心，理所应

当。当然，这一要求，不包括外来的儿媳和女婿，风俗本来就带有地域性。

笔者这么说，还有一个重要原因，是因为我们的父母还有长辈，绝大多数是从磕头年代走过来的。接受儿女磕个头，他们心里会宽慰、高兴。尊重父母(老人)这一意愿，也是在尊重我们的历史。

我们现在又开始说，老祖宗的东西不能丢。笔者觉得这句话的基本含义是，老祖宗的糟粕可以丢，但我们不能把老祖宗好的文化传统丢了。过年给父母(长辈)磕头是否是糟粕，是否应该丢

掉，现在国人的说法是各执一词。但一个基本的现实是，需要儿女(晚辈)过年给磕头的老人还存在着，这是笔者觉得过年要磕头的最充分条件。

如果这个条件改变了，也就是说，等现在正争论着过年要不要磕头的人成了老人，并且过年普遍反对儿女(晚辈)给自己磕头，不管是糟粕还是传统文化，都没有必要再磕头了——磕头，到那时才会彻底走进历史，现在争论要不要磕没有意义。老人需要，就磕，不输银子不输地，只需要一个并不复杂的跪下，何乐而不为？

过年了，别管当下正在进行的时髦的争论，怀着感激、感恩的心，给父母跪下磕个头。也许这样做，比送给父母大鱼大肉或满把的钱，更使他们心里宽慰。

节，但也有些家庭不能如愿。

“春节，爸妈想你了”，其实包含着所有人的情感诉求，人人都要认真回应。希望更多的游子看到这条普天下父母发出的呼唤，能尽一切可能赶回家，尽孝心，帮爸妈刷刷筷子、洗洗碗；也希望全社会和相关政府部门更多地关心那些因各种原因没能团聚的家庭，让他们感受到全社会给予的温暖；铁路运输等相关部门，也要尽量加大运力，给予返乡人群最大的帮助，让返乡的游子早日回到家人身边。

认真回应这真挚的情感诉求

□戴先任

一句“春节，爸妈想你了”，道出了所有老人的心声。春节大团圆是中华民族的传统，哪位父母都盼着子女能回家团圆。但确实有不少外出务工人员无法在春节期间赶回家，他们并不是不知道爸妈和孩子想他们。

但确实有太多的无奈。如“一票难求”，如没有挣到钱回家或工作单位需要春节期间加班。就算回到家，也有那么多的难处：有人就晒出过年成本，称春节是春劫，过次春节往往要耗费一个月或二个月的工资，并表示，过年很开心，年后很落魄。春节期间亲友的聚会也往往变成了众人在一起比拼地位与财力的秀场。这

些原因都让一些人主动或被动地选择不回家。

爸妈呼唤的，并不是子女的物质回报。只是希望自己工作忙碌的孩子，能在春节回到温暖的家，休息几天，开心的玩几天。十位老人的“行为艺术”，让我们看到古老春节对中华民族恒久的凝聚力，也看到了虽然大部分的家庭都能一家团聚，共度春

农民工坐超载车

背后是生活压力超载

苏华宾

春节临近，大量农民工再次踏上回乡的旅程。不久前，德州市交警部门执勤时发现，3辆严重超载的三轮车，载着38人，打算从打工地天津回安徽亳州老家。

农民工车辆超载问题不只存在于春运期间。1月4日，105国道济南市平阴段，一辆超载的农用三轮车被一辆大货车撞飞，造成3死7伤。而在这起车祸半年之前，同样是一辆超载农民工车辆，在104国道济南市长清段发生车祸，造成6死3伤。

伤痛背后，存在着农民工交通安全意识薄弱的问题。而安全意识差导致的车辆超载背后，是农民工生活压力的超载。

农民的生活很实际，柴米油盐，子女教育，医疗养老，儿女婚嫁等等，这都需要钱。但仅靠农业，一般家庭恐怕都会入不敷出，而农村所能提供的就业岗位又有限。迫于现实生活的压力，农民只能去城市务工，城市的种种门槛，又决定了大部分农民工难于在城市扎根，只能辗转于城乡之间。春节期间，民工返乡时间集中，交通运力又有限，便出现了所谓的农民工车辆超载的难题。

了解到农民工车辆超载的根源，我们也就并不难理解超载难于根治的原因了。

因为农民工必须辗转在城乡间，所以，农民工和车主之间，存在着一定程度上的你情我愿：坐超载的农用车可以不花钱或少花钱，并且不用排队。笔者前不久去过济南市全福立交桥附近的零工市场，那里的农民工主要来自邻近的济阳，齐河等县，他们一般早晨4点半起床，下午6点回家，其间主要的交通工具就是面包车。在市场上，经常可以看到核准7人座的面包车，被塞进十五六个人。核准9人座的金杯面包车，被塞进二十多人。为省钱，他们不惜生命安全乘坐这类车辆，更确切的说应该是为挣钱而坐超载车。在农民工看来，超载引发车祸是偶然，生活需要挣钱是必然。在没有安全、方便、经济上能承受的城乡交通之前，坐超载车也便难以避免。如此看来，如果有一天广大农村能够真正实现人的城镇化，农民工车辆超载的问题也便会迎刃而解。

0531-85193584

邮箱:ncdzgg

@163.com