

河海潮音

He hai chao yin

建设工程综合工日市场指导价提高



导报讯 东营市日前对建设工程综合工日市场指导单价进行适当调整,建筑、安装、市政专业综合工日市场指导单价由原来的66元调整为75元,装饰专业综合工日市场指导单价由原来的70元调整为81元。此次工日单价调整,将有利于建设工程核算,有效保护从业者的合法权益。

据了解,自今年5月16日起,新签订的施工合同中确定的综合工日单价均不得低于上述调整后单价的90%。今年5月16日前,已签订固定价格合同或有明确约定的工程,仍按原合同及有关约定执行;已竣工结算的工程和在建工程已完成的工程量不再调整相关单价。(李炳忠)

海事处专项巡航 检查海上施工船

导报讯 为进一步规范海上施工作业秩序,打击低标准船参与海上施工,确保海上安全形势稳定,近日,东营海事处出动两艘海巡船开展海上施工船专项巡航检查,共登陆检查船舶37艘次。

据东营海事处工作人员介绍,随着东营港建设的全面提速,今年东营市有大量海上施工作业项目开工建设。其中,参与施工船舶的安全直接关系到东营港海上安全形势的稳定。海事部门在继续加强海上巡航执法力度的同时,提醒各施工作业单位落实企业安全生产主体责任,严把施工船舶准入关,坚决杜绝雇用“三无”船舶参与海上施工,合力打造安全、规范的海上施工作业环境。(李天越)

三大运营商助推 “提速降费”政策落实

导报讯 为落实李克强总理在主持召开国家一季度经济形势座谈会上做出“提网速降网费”重要指示,东营市移动、联通、电信三大运营商通过优化收费模式、降低上网费用方式惠及广大客户。

东营移动降低固定宽带资费,开展手机上网流量资费降价优化;东营电信将从6月份开始推出多项优惠政策,降低网络费用;东营联通采用资费不变,带宽提速的方式来降低网费。

据介绍,东营市网络建设已为“提网速”打下坚实基础。东营移动建设运营的TD-LTE网络,已开通LTE基站2652个,已顺利实现城区、乡镇驻地、高速、国道、省道、旅游景区、有网络需求农村以及重点集团客户内等人员聚集区域的4G网络覆盖。

东营联通从2014年7月开始开展农村宽带FTTH改造工作,截至2015年4月,完成三县两区范围内的1300多个村、6万多农村宽带用户改造,农村宽带用户的接入质量、网速均有质的提高。

东营电信全面开展“光进铜退”工作,打造全光网络覆盖。(李玲)

广饶一中两学生获全国创新英语大赛一等奖

导报讯 由教育部高校学生司指导,中国高校招生研究会主办的《高校招生》杂志社与北京大学、清华大学、中国人民大学等近百所名牌高校联合举办的第十四届全国创新英语大赛复赛近日结束,广饶一中两名学生获全国一等奖,两名获全国二等奖,四名同学获全国三等奖。

据悉,获奖学生将有资格参加2015年7月25日至31日以夏令营形式在北京举行的全国总决赛,争夺本届大赛的冠军季军以及全国二十强及近百所联办高校的自主招生名额。(刘鹏)

东营综合保税区建设推进会议召开

力争明年5月底封关验收

导报讯(记者 李志海)5月26日,东营综合保税区建设推进会议在东营港经济开发区召开。主要研究部署综合保税区规划建设、促进综合保税区“高层次设计、高质量建设、高效率推进”的标准在东营迅速落地,力争早日达到封关运营条件,尽快把东营综合保税区打造成全市高水平的开放平台。

5月6日,东营综合保税区获国务院批复,成为全省第四个综合保税区。综合保税区对东营来说是新

事物,也给东营扩大对外开放搭建了重要平台。如果利用得当,并与本地产业进行合理对接,就能撬动经济的转型升级,发挥出四两拨千斤的作用。东营综保区的定位是打造东营新一轮扩大开放的桥头堡和建设区域性物流中心的重要载体,依托综保区把东营港打造成东营市对外开放的新龙头和新一轮科学跨越的重要增长极。

综合保税区的获批叠加“黄蓝”两大国家战略,为东营提供了一个政策高地,东营的发展姿态也由一马当

先转变为双核驱动。会议要求锁定目标任务,扎实推进综合保税区建设的目标任务,特别是紧盯封关验收,将各项目标、各项任务细化、具体化,落实到具体任务,明确到责任人,明确到时间节点,一定要确保明年5月底顺利通过封关验收。

综合保税区的发展定位问题,决定了综保区后期效益如何,因此要先把定位研究好,要既高又准。综保区有明确的定位,有独特的发展优势后,综保区就能发展起来。因此,要做好东营综合保税区与东营

主体产业需要和企业发展需要的紧密结合,给企业发展和产业发展提供便利。另外,要研究好综合保税区对可辐射、可带动区域的作用,做好综保区与可辐射、可带动区域的结合。东营市市长赵豪志说,“东营综合保税区辐射济南、德州、滨州等区域,要研究好这些区域到底有哪些产业可以做,综保区可以提供哪些服务。”虽然综合保税区在东营港经济开发区,但并不仅仅服务于东营港,他强调综保区一定要服务于全市、服务于区域。

东营综合保税区获批

“自由港”利好外向型企业

跨境电商也将成为东营综保区的一个业务方向,或许在不久的将来,东营市民就能在家门口开启电子购物的“海淘”新模式

◆记者 李志海

综合保税区有“自由港”的美誉,是我国目前除自由贸易区外开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续简化的特殊开放区域,对现代服务业和制造业发展影响尤其大。东营保税区获批,成为东营市的宝贵资源和金字招牌。如何建设好、利用好,以服务 and 拉动全市经济发展,成为摆在东营人眼前的一项艰巨任务。

综合保税区能不能建设好,首先看规划的水平高不高。东营综合保税区作为国家级对外开放平台,必须放到“黄蓝”经济区建设乃至全国发展大局中来谋划,放到对内对外开放的大格局中来定位,瞄准建设一流综合保税区的目标,做好规划建设的大文章。

产业体系“1+2”助“黄蓝”经济腾飞

东营综合保税区位于东营港经济开发区核心地带,北临现代物流产业区,西临生态化工产业区,南临开发区中心商务区,规划面积为3.1平方公里。其中,一期为目前规划建设的主要区域,面积为1.67平方公里,以保税仓储物流区、保税加工区、保税加工及仓储物流混合区、公共查验区为主,配套建设综合办公楼、商品展厅、业务用房、熏蒸用房、检测维修用房等。二期规划面积为1.43平方公里,主要为预留发展用地,具有保税加工、保税仓储、保税物流、口岸作业和综合服务等功能。

按照规划,综合保税区的功能定位为“1+2”的产业体系,即以区域保税仓储物流为主导,以石油装备、橡胶轮胎产业的国际贸易、融资租赁、研发、维修检测等保税服务为特色,远期承接新一代信息技术产业。

根据批复,东营综合保税区享受与设在上海、浙江的洋山保税港区同等的免税、保税、入区退税、集中报关等税收外汇特殊政策。

目前,东营综合保税区控制性详细规划正在进行公示,公示期限为2015年5月7日至6月5日。有关负责人表示,力争2015年6月底基本完成建设工程,累计完成投资10亿元,为封关验收奠定基础。

设立综合保税区,有利于东营充分利用国家赋予的优惠政策,增强东营市对内对外的集聚和辐射能力,提升东营综合经济实力和整体发展水平,为深入实施“黄蓝”国家战略、巩固提升东营在“黄蓝”经济



东营港2个5万吨级原油码头正在卸油

区乃至环渤海区域中的战略地位提供重要支撑;有利于东营在生产和贸易领域充分利用综合保税功能,引进新项目,培育新业态,扩大进出口,推动制造业转型升级,加快高端要素和优质资源聚集,提升产业发展的层次和水平;有利于促进物流配送、转口贸易、进出口加工业务繁荣发展,更好地发挥东营临港产业区的优势,加快打造区域性国际物流中心。

在东营综保区建设推进会议上,东营市委书记、市人大常委会主任申长友提到了济南综合保税区国际商品超市东西被抢购一空的事例,他说:“东营做好后,我们东营人不用到国外,也能买到便宜的进口商品。”

软环境建设与硬件支撑 齐头并进

东营港经济开发区投资促进局局长何宝民表示,东营综合保税区不是东营港的综保区,而是东营市的综保区,是东营市对外贸易的服务平台。综保区对东营的进出口贸易起到很好的拉动作用,对东营以及周边地区的经济发展注入强劲动力。

据了解,综保区的仓储物流区主要是引进企业来建设保税仓库。“附近的外向型企业,特别是出口量大的企业在综合保税区内保税,出口还可以退税。综保区就是相当于境内关外,对企业有利好作用。”何宝民介绍,“入驻东营综合保税区内保税加工区的企业,特别是对于企业业务两头在外的项目非常实惠,原材料进来自免、设备进来自免、在区内加工好的产品出口还是免税,这样就可以为企业节省出口时间,同时还能降低成本。”

企业要入驻综合保税区首先看重的是区内优惠的政策,然而,交通不便的综保区企业愿意来吗?“东营综合保税区将以完善基础设施配套和优化营商环境为抓手,全力打造‘政策洼地、服务高地和投资宝地’,营造亲商、爱商、安商的发展环境。”东营市委副书记、市长赵豪志表示。

东营综合保税区坐落在东营港经济开发区,临港发展是其一大优势,而随着保税区的不断发展,也必将进一步带动东营港的进一步壮大。作为国家一类开放口岸,东营港是国务院确定的黄河三角洲区域中心港,是黄河三角洲对外开放的桥头堡和鲁冀冀部分地区的最佳出海通道。

在北风波堤工程建设现场,两辆挖掘机正在作业船上有序地将石块抛到海中,一条铺设在海中延伸近十公里的大道逐渐展露新颜。北风波堤

投资12.5亿元,建设完成后,将与二突堤形成环抱之势,这样一来,附近的所有泊位就能达到有效保护。而且,防波堤上还能建设一些泊位,增加港口吞吐量。

北风波堤工程只是众多东营港基础设施建设项目的其中一项。除此之外,总投资10亿元的防潮堤工程也正在加快建设。东营港经济开发区管委会副主任刘锐介绍,截至目前,东营港新建码头23个,码头总量达到43个,最大靠泊能力5万吨级,港口液体化工品吞吐能力已达到3000万吨,成为了环渤海地区最大的油品和液体化工品特色港口。预计到今年年底,东营港吞吐能力将达到6000万吨,液体化工品一次性仓储能力达到1000万方,建成环渤海地区最大的液体化工品集散地。

整合资源形成合力 将企业引进来

东营综合保税区尚处在规划建设起始阶段,还有大量艰巨繁重的任务等着大家,特别是要完成一年封关验收的目标,时间紧、任务重、要求高。申长友表示,综合保税区是全市的综合保税区,保税区建设是事关全市大局的重大任务,必须凝聚共识、形成合力。必须举全市之力,整合各方面资源,凝聚各方面力量,形成推进建设的强大合力。

加快基础设施建设应稳步推进。按照“一次建设、一次验收、一次达标、一次运行”的目标要求,按照明年5月底封关验收的时间节点,按照海关总署等十部委确定的综合保税区验收标准,建设者们倒排工期,压实

责任,加快推进相关基础设施和配套设施建设,确保如期建成。坚持形态开发和功能开发并重,完善硬件设施,加快软件开发,提升配套功能,提高园区的产业承载力和对外吸引力。

推动综合保税区又好又快发展,最根本最关键的是加大招商引资力度,落地实施一批具有强大支撑力和带动力的好项目大项目,提高投资强度,形成快速突破崛起之势。融资租赁公司的引进将成为东营综合保税区下一步的一项重点招商工作。“这几天谈了3家企业,已经有两家企业明确表态很愿意落户东营综合保税区,过几天还要和重庆的一家金融仓储公司接触,争取多引进一些融资租赁公司。”何宝民说。

“东营综合保税区的发展需要大量优质的、实力强劲的外向型企业的入驻,特别是进出口业务和跨境电商业务方面具备优势的企业进驻,地企双方将会取得共赢。”何宝民说。

“把生产线设在综合保税区内,设备、原材料从国外运入区内,加工好的产品再直接通过综合保税区销往国外,这样的企业是最适合入区的,因为进入综合保税区即相当于出境。”东营港经济开发区管委会副主任许宏图介绍,下一步,东营市将把东营综合保税区的招商引资列为全市招商工程。商务局、贸促会、经信委等外向型企业开展招商工作,并列出了东营市的外向型企业名录。

“此外,跨境电商也将成为东营综保区的一个业务方向,或许在不久的将来,东营市民就能在家门口开启电子购物的‘海淘’新模式。”何宝民说。

新闻同期声

原装进口商品比市价便宜大半

说到综合保税区,市民最关心的,还是在家门口淘“洋货”。东营综合保税区展示交易中心将在明年中期建成,投入使用后,市民可以在家门口买到进口的红酒、奶粉等。

鉴于综合保税区具有丰厚的进出口优惠政策,国外货物入区即可享受保税政策,因此,一些大城市纷纷在综合保税区建立国际进口商品展示交易中心。例如,综合保税区开设的进口食品、化妆品交易中心,由于减少了中间环节,消费者能凭提货单到仓储中心直接提货,有些进口葡萄酒,比外面市场价格便宜一大半,而且保证原装进口。

一年以后,东营综合保税区也有这种功能,商品展示交易中

心建成后,可以通过大批量进货直接将货运送到综合保税区,拉低商品售价。

据了解,综合保税区内企业开展网络零售进出口业务时,待生成网络订单后才以个人物品方式申报进口,仅需缴纳行邮税,比一般贸易税率低很多,利用国内便捷的快递服务,送货时间将从传统“海淘”模式下的一个月缩短到一周以内。而且商品经过检验检疫部门的检验监管,商品品质更有保障。同时,货物在保税区仓库存量充裕,对客户退换货服务也将更为及时。

东营综合保税区封关运作后,将对黄三角地区经济的隆起起到明显的带动促进效应。(志海)

全市银行机构达27家

金融市场更趋活跃 信贷规模稳步提升

导报讯(记者 李志海)一个月前,威海银行东营分行开业,至此,全市银行机构达到27家。东营坚持引进培育并举,着力强化金融体系建设,初步形成了以传统金融业为主体、新型金融组织为补充的现代金融体系。

记者从东营市金融工作办公室了解到,通过鼓励银行业机构努力扩大授信规模,充分发挥银行融资主渠道作用,金融市场稳健发展。截至去年底,全市本外币各项存款余额3300.09亿元,新增452.08亿元,增长15.87%;各项贷款余额2600.04亿元,新增438.72亿元,增长20.3%,增速全省第二。银行间债券市场在去年得到快速发展,全市10家企业在银行间债券市场发行26期融资票据,发行额度达到134.4亿元,同比增长96.2%。

今年以来,东营市金融市场更趋活跃,信贷规模稳步提升。一季度存款总量稳步增长。截至3月末,全市本外币各项存款余额3542.64亿元,比年初增加255.69亿元,增加额居全省第五位。第一季度信贷投放总体稳健。截至3月末,全市各项贷款余额2757.04亿元,比年初增加157.00亿元,增加额居全省第四位,而到4月末,全市金融机构本外币各项贷款余额达2770.4亿元,增速为6.6%,位居全省第二。企业融资成本略有提高。利率分别执行基准利率上浮10%、30%、20%左右,大型企业议价能力更强,利率水平较去年有所下降;小微企业贷款利率水平较去年有所提高。

今年,东营市将继续发挥银行融资主渠道作用,鼓励银行业机构努力争取信贷规模、直贷项目和单列指标,积极开展产品和服务创新,大力发展表外业务,力争全年新增贷款400亿元,增幅继续走在全省前列。

东营还在全省率先建立全市金融业综合统计体系。自去年7月份起,对全市银行、证券、保险和小额贷款公司、民间借贷服务中心、融资性担保公司、民间资产管理公司、资金互助合作社、典当、融资租赁、创投基金、交易场所等9类地方金融组织的经营数据实行数据直报并汇总成册,每月依据最新数据形成金融运行综述,为金融全行业运行分析、监督管理提供了依据。

首批铁路出口业务 3票货物顺利通关

导报讯 5月22日,东营海关为3票铁路运输转关出口货物进行现场施封,并办理转关放行手续,标志着东营市铁路出口业务正式开通。

据了解,首批3票货物分别为54.7吨、价值137.8万元的泵筒,21.5吨、价值29万元的抽油泵和一批价值45.5万元的对外承包出口货物。3票货物将由东营铁路站转关至满洲里铁路口岸和阿拉山口口岸,再由两个口岸分别出口至俄罗斯和中亚。

据海关统计,去年东营市铁路出口货运量7.2万吨,价值10.6亿元,主要由济南、淄博、潍坊等临近地区铁路站发运。为配合海关区域通关一体化改革推进、降低企业物流成本,东营海关积极推动铁路出口业务属地通关,促成了出口货物在东营铁路站发运,打通了外贸物流新通道。

东营是全国重要的石油装备和橡胶轮胎产业基地,铁路出口转关业务的开通,将为全市进出口企业提供更加多元的物流选择和更加广阔的发展空间,也将对东营深度融入“一带一路”国家战略、稳定外贸增长产生助推作用。(王海)

东营经济技术开发区:

银企合作 破解融资难

导报讯 东营经济技术开发区日前举行银企对接会,8家银行与辖区企业分别签订贷款协议,签约总金额达43.1亿元。

东营经济技术开发区以服务实体经济为主题,以扩大融资规模为主线,鼓励支持企业调整产业结构、扩大生产规模,积极推进银企合作,做好各项服务工作,协调解决企业发展过程中遇到的资金短缺等问题,防范区域性金融风险的发生。

今年一季度,该区实现生产总值82.5亿元,增长7.6%,占全市的10.3%。截至3月末,银行类金融机构各项贷款余额498.2亿元,同比增长22%;表外融资业务351.3亿元,同比增长25%。(李晓)