



编者按:西安,在莫迪的这次访问中具有特别的意义。习近平主席安排莫迪访问自己的家乡,并罕见地在西安接待莫迪,这样的精心安排,体现了中方对此访的重视,显示了中印领导人的个人友谊。当年,玄奘到印度取经并把佛经带回中国,使西安成为中印友好源远流长的见证。回顾历史,展望未来,西安也许是最好的落脚点。毋庸讳言,中印关系并非一帆风顺,但莫迪从西安开始的访问之旅,也许可以对未来有所启迪。

莫迪访华寻求基建与制造业对接

经贸合作促龙象“务实携手”



西安大雁塔下的新德里餐厅的中印员工合影 据新华社

◆ 本报记者 孙罗南

在莫迪就任印度总理近1周年之际,他飞抵中国古城西安,从中国国家主席习近平的家乡陕西省,开启就任后的首次访华之旅。14日下午,习近平主席在陕西大会堂会见了莫迪。

在中国,莫迪将到访西安、北京和上海三个城市。作为亚洲最大的两个发展中国家,经贸合作仍是莫迪此次中国之行日程表上的重要一项。

中国社科院亚太研究所印度经济专家刘小雪14日接受经济导报记者采访时表示,从战略上讲中印两国是竞争的关系,但从经济上讲两国又有较强互补性。印度也希望借助亚洲的互联互通、基础设施建设,来提升自己的力量。所以,莫迪如此关注中国,如此积极地吸纳中国投资,从某种意义上来说,是对“一带一路”的认可。

向中国企业家推介印度

莫迪此次访华,也是自习近平主席去年9月访印以来两国间的又一次重要高层互动。莫迪在访华前夕表示,他将寻求在经贸领域提升中印两国合作关系的路线图,争取让中国更大程度地参与印度经济建设,尤其是在制造业和基础设施领域。

刘小雪对导报记者说,中印两国领导人去年在发表的声明中提到,中国要在基础设施和制造业领域投资200亿美元。从去年到现在过去了8个月,但这200亿美元基本上还没有完全落实,包括两个工业园区的建设,也只是刚刚解决征地问题。在刘小雪看来,莫迪此次来华是推动相关项目的落实。

“而且,主要是向中国企业家推介印度。”刘小雪强调说,莫迪访华的这个时机正好,因为他手中有张很好的牌,“我们看到,印度经济增速已经恢复到快车道上。在这样一个高速增长态势下,再加上莫迪上台后对投资的友好态度,他希望借此让中国企业

家了解印度市场,同时对印度市场有信心。”

据中国驻印度大使乐玉成介绍,中印双方企业正在为莫迪此访作准备,一系列务实合作项目正在商谈中,如果届时能够达成一致,初步估计不会少于100亿美元。对于莫迪此访,12日,印度驻华大使阿肖克·康特透露,两国有望达成十几项具体合作项目,将签署至少20项经贸合作协议。

中印两国经贸活动的主要议程将放在上海,莫迪计划在那里会见一批企业家。不过在印度,一些投资的障碍依然存在。

刘小雪对导报记者说,这些障碍不是光针对中国。“因为莫迪上台后的第一大挑战就是,他希望修改工业用地法,更方便于工业资本获得土地,但刚一提出,就招致了反对意见,特别是国大党最近领导了数次示威游行,甚至发生了农民自杀事件,抨击莫迪政府上台后以牺牲农民的利益为代价,讨好工业资本。”

“莫迪也给予否认。毕竟,印度还是一个农业国家,以农业人口为主,这对选举来说是很关键的。”在刘小雪看来,印度在开放或者说经济改革还是受制于各方的政治利益,所以不可能进行得非常快。这样对投资者来说,有时就会选择观望。

不过,刘小雪同时表示,“在目前印度经济高增长的态势下,还是应当主动去寻找商机。因为印度毕竟在好转,可能中间还有很多牵制力量,但这个市场是不能放弃的,而且很有前途。”

制造业领域形成对接

中印铁路合作预计是本次莫迪访华的重中之重。鉴于印度在铁路建设方面的勃勃雄心,中印能否在这一领域达成合作,也将成为关注焦点。

刘小雪对导报记者说,“印度铁路网的密集度本来就在亚洲居第一,对原有铁路网的升级改造是很关键

的。印度要在这个基础上再建新的铁路,包括高铁,他们知道中国在这方面是很有经验的,所以很愿意跟中国合作。”

去年7月,莫迪及其财政部长向议会提交了新政府的首份年度预算报告。这份预算报告正式宣告了莫迪欲借全球资金升级印度铁路网的计划。去年9月,习近平主席访问印度期间,中印两国政府签署了《关于深化铁路技术合作的谅解备忘录》。

“在高铁方面的合作还是意向性的。”刘小雪表示,因为现在包括进军印度高铁市场的日本,也才刚完成可行性报告。印度发展高铁,还处于很前期的阶段。印度目前已有一条线路让中国进行可行性研究。

据悉,中国参与可行性研究的是连接首都德里至南部钦奈的高铁项目。该铁路全长1754公里,预计建造成本将高达360亿美元,是莫迪主推的印度“钻石四边形”高铁网战略的一部分,预计建成后将成为全球第二长、印度第一长的高铁走廊,时速300公里。

除了基础设施领域,制造业领域的合作也是一大看点。去年8月,莫迪在印度独立日上喊出了“印度制造”的口号,号召印度人民将印度建设成为世界制造业中心。

刘小雪对导报记者分析说,“现在印度制造业的比重只有17%,我们中国是44%,比重很高。我们现在急于转移出去,印度又希望提高制造业比重,计划未来10年、20年提高10个百分点。中印两国正好形成了对接。”

支持促进互联互通

谈及“一带一路”战略,刘小雪坦

言,实际上印度还是对此有怀疑,因为印度不希望中国主导亚洲,从战略上讲两国是竞争的关系。“但是从经济上讲,印度又不愿被这个趋势,特别是中国的投资所疏远。所以,印度最早成为亚投行的创始成员国。”

“印度实际上很希望跟中国合作,发展亚洲,促进互联互通,在这些方面都是支持的。”刘小雪说,印度也希望借助这个进程,来提升自己的力量。从某种意义上来说,对“一带一路”是认可的,并不希望被排除在外。

对于“一带一路”框架下中印两国的合作,莫迪访华前表示,如今,新兴的亚洲应该重新建立起内部各区域及与外部世界的联系,印度正在与中国就建立孟中印缅经济走廊加强合作。他表示,他将与中国领导人讨论相关合作问题。

莫迪表示,自去年起,印度与中国等国家开始合作建立亚洲基础设施投资银行,印度欢迎这一创意,因为它能帮助满足本地区在基础设施建设方面的巨大需求。

西安是丝绸之路的起点。是莫迪访华的首站,也是习近平主席家乡的省会。在西安,莫迪参观了秦始皇兵马俑、大兴善寺等。去年9月,习近平访问印度时,莫迪便邀请习近平到他的家乡古吉拉特邦访问。

莫迪表示,很高兴去年接待习近平主席访问印度,特别是访问他的家乡古吉拉特邦,也很高兴此次访华如约来到同印度有着悠久历史联系的中国古城西安。印方视中国为伟大邻居,致力于增进两国互信,密切战略沟通,拓展各领域合作,深化人文交流,妥善处理有关分歧。

值得一提的是,莫迪在本月4日开通了新浪微博为此次访华“热身”,也拉近了与中国民众的距离。“你好中国!期待通过微博与中国朋友们互动。”莫迪发出首条问候。14日,莫迪更是在微博上“直播”了西安之行。莫迪说,“非常高兴看到中国人民的热情。人文往来总是非常特殊。”

莫迪中国行 莫迪的行程



中国网友看印度 (网络调查)

- 2174: 共有2174名网友参与调查
- 93.3%: 男性网友占到93.3%
- 73.3%: 30-60岁的网友共占73.3%
- 77.8%: 大专以上学历的网友占比为77.8%



抛弃过时策略

◆ 本报记者 孙罗南

印度总理莫迪的中国之行吸引了全球不少媒体的目光。

美国全国广播公司财经频道(CNBC)网站的文章写道,莫迪将从周四开始他对中国为期3天的访问,他将在西安、北京、上海会见政府高层官员和企业家们,讨论这两个亚洲巨人之间更广泛的经济合作。分析家表示,莫迪将主要在中国推销“印度制造”。中国的企业也将会积极响应。因为他们希望走出去,而印度被广泛地视为最大且最快的增长机会。

英国《经济学人》的文章写道,莫迪访问中国的3天之旅被视为重启亚洲这两大巨头关系的契机。莫迪显然是近期对中国最感兴趣的印度领导人。他多年前就到过中国。当他任古吉拉特邦首席部长时,他还多次到中国了解中国经济的快速发展。印度希望在制造业领域与中国进行合作。

路透社的报道说,在莫迪本周将出访中国之前,中国一直在敦促印度加快推进新德里至金奈的高铁项目,两国都认为经济合作重于地区竞争。中印已经就加快金奈至班加罗尔的高铁走廊建设达成共识,中国寻求在莫迪对铁路系统进行现代化改造的愿景中分得一杯羹。印度每天有2500万人乘坐火车出行。

上述报道说,有官员称,中印两国领导人会晤更可能在经济方面取得进展,因为中国试图更多参与印度的经济发展。部分受益于统计数据修正,印度现已超越中国,成为世界增速最快的主要新兴经济体。莫迪似乎乐于鼓励这种投资。“莫迪正在抛弃针对中国的过时策略。”富有影响力的印度外交政策分析家C. Raja Mohan称。

国网烟台牟平区供电公司: “彩虹服务队” 走进龙湖小区

导报讯(记者 王旭光 通讯员 王俊)5月9日,国网烟台牟平区供电公司“雁之队”彩虹共产党员服务队,利用周末时间走进龙湖小区,对小区的用电情况进行全面排查,对小区的用电情况进行全面排查,了解小区在用电方面的需求和意见。同时,在现场对高低压配电管理和表计、电费、电价等问题进行了答疑解惑,在小区发放安全用电宣传材料,对远程费控及微信绑定、支付宝缴费等新业务进行宣传推广。

国网招远市供电公司: 多措并举 迎峰度夏

导报讯(记者 李斯 通讯员 陈宇斐)为切实做好2015年迎峰度夏各项工作,国网招远市供电公司结合自身实际情况,采取多项措施,确保电网平稳度夏。一是制定迎峰度夏应急预案和保电方案等;二是全面开展迎峰度夏电网设备安全大检查;三是认真开展负荷预测和电网安全运行分析工作;四是认真开展迎峰度夏生产值班;五是针对电网特点,开展迎峰度夏事故演习;六是加快公变补点和台区改造工程进度;七是优质服务用心到位,切实为用户排忧解难。

国网蓬莱市供电公司: 推进农网供电 电压自动采集

导报讯(记者 王旭光 通讯员 王雪奇)农网供电电压自动采集工作是国网公司和省公司今年一项重点工作,国网蓬莱市供电公司高度重视,按照统一部署,积极开展农网供电电压自动采集工作。该公司多措并举,一是成立农网供电电压自动采集工作组,每月报送工作推进情况报告;二是做好四类电压监测点的选点设置,完成农网各类供电电压监测点的选点设置;三是加快完成四类电压监测点接入工作。

国网烟台市福山区供电公司: 强化健康食堂 管理工作

导报讯(记者 王旭光 通讯员 纪梅娜)为强化食堂规范管理,提升食堂服务水平,国网烟台市福山区供电公司严格按照省公司创建健康食堂的标准和要求,规范食堂的各项日常工作。一是加强对饭菜质量、价格的日常监督和管理;二是严把进货关;三是定期对厨师人员进行技能培训。下一步,该公司将全面落实食品安全管理各项制度,提高食堂饭菜质量和服务水平,努力做到让员工“吃得舒心、吃得放心”。

国网济南市供电公司: 动画微视频宣传 新型电费缴费方式

导报讯(记者 刘勇 通讯员 陈彬)日前,国网济南市供电公司推出动画微视频——《多种电费缴费方式推广简介》,推广新型电费缴费方式。该公司不断拓展缴费方式,大力推行支付宝、网上银行、手机缴费、微信支付、掌上营业厅手机客户端等新型缴费方式,方便客户缴费。制作《多种电费缴费方式推广简介》动画微视频,形象生动地讲解支付宝、网银、手机支付等3种方式的操作步骤和注意事项。

国网济阳县供电公司: “五个一”规范 配网故障抢修管理

导报讯(记者 刘勇 通讯员 王丽萍)近日,国网济阳县供电公司启动配网抢修“五个一”建设工作,努力在缩短配网故障抢修时间、提升抢修队伍业务水平上下功夫,提高配网抢修效能。据悉,“五个一”建设将以配网标准化抢修为核心,规范配网抢修指挥业务,消除配网故障抢修环节上的工作短板,实现“一个用户报修、一张服务工单、一支抢修队伍、一次到达现场、一次完成故障处理”的抢修服务目标,全方位提高配网抢修效率。