

产业动态

Chan ye dong tai

山航今年将引进15架 B737-800 飞机

导报讯(记者 孙秀红)山东航空计划在今年新引进15架B737-800型飞机,以弥补老旧飞机处置带来的运力空缺,并保持运营规模的合理增长。

山东航空预计至今年底,公司将运营各型飞机90架,其中B737-800飞机85架,B737-700飞机3架,CRJ-700飞机2架。为此,山航将进一步优化航线网络结构及基地布局,有效消化新增运力。积极获取新增运力的时刻、航权资源,满足新增运力要求。同时,优化基地布局,优化航线网络。增投青岛、厦门基地运力,增投西部市场运力。并新开或加密国际航线,扩大市场影响力。

光伏发电迈向“平价上网”

据新华社电 中电投黄河上游水电开发有限责任公司董事长谢小平近日表示,通过数字信息技术、互联网技术和光伏电站运营系统的融合,实现光伏发电智能化,将显著提升光伏电站的发电量和运营效率。这也将推动光伏发电加速迈向“平价上网”。

3月30日,中电投黄河上游水电开发有限责任公司在智能光伏电站建设成果发布会上对外宣布,随着该公司旗下的格尔木三期200兆瓦智能光伏电站和拉西瓦12兆瓦智能光伏电站的投产发电,以及光伏大数据中心的建立,光伏发电领域的“互联网+”模式已正式起航。

黄河上游水电开发有限责任公司拥有25座光伏电站,总装机容量达162.01万千瓦,约占全国并网光伏发电装机量的7%。(骆晓飞 王大千)

旅游酒店业转型大众化



据新华社电 春天踏青旅游季开启,我国旅游酒店业开始全面进入大众旅游、转型升级、产业融合新常态。

在3月30日开幕的第二十四届上海国际酒店用品博览会上,我国旅游酒店业摆脱既有的“高大上”发展模式,服务大众旅游以转型升级的新常态格局十分明显。饭店业拥抱大众化,中国旅游饭店业协会发起的“集装箱酒店”堪称是最好的例子之一。以集装箱房屋为主体的这一度假酒店样板间,融入了酒吧、餐厅、商铺、咖啡馆等元素。但着眼于成本结构优化,更强调经济成本,以满足当下快速发展的大众住宿需求。

(钱春彦)

迎“一带一路”红利

钢铁产业将逐步摆脱阴霾

机遇不可能均摊给钢铁行业的每一家企业。不管是国有钢企,还是民营钢企,首先要做强自身,能坚持到最后的,才有可能成为机遇的受益者。只有做好转型升级,才能抓住战略机遇

◆导报记者 吴淑娟 济南报道

备受内需不足、产能过剩困扰的钢铁行业迎来新机遇。“‘一带一路’战略为钢铁走出去带来了新的历史机遇。”兰格钢铁信息研究中心主任王国清告诉经济导报记者,“一带一路”基础设施建设大,能源、高铁、核电等装备制造会带来大量钢铁需求。但是,“一带一路”沿线主要国家钢铁生产成本、规模等较中国落后,沿线国家中,钢材净进口国占70%以上。因而,“一带一路”沿线基础设施建设大部分由中国投资,国内钢铁无疑会是首选。

天量钢材求市场

3月28日,国家发改委等三部委经国务院授权联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,提出基础设施互联互通是“一带一路”建设的优先领域。大量的钢铁需求因此将得以释放,而这对于一度吨钢不及白菜价的钢市而言,无疑是重大利好。

王国清表示,据不完全统计,目前我国粗钢产能过剩2亿吨左右,“一带一路”可推动钢厂走出去,在外建厂缓解国内产能过剩的局面,还可利用国外部分地区优越的矿产资源,减少成本。另一方面,“一带一路”也可促进产能转移,加强与亚洲、欧洲、非洲等国家的合作,促进钢材的出口,从而缓解国内供需矛盾。随着“一带一路”战略的稳步推进,将带动与新疆接壤的周边6个国家约1800万吨的建材需求。

“‘一带一路’带动的基建项目投资,将大大拉动钢材需求,刺激钢厂往西部、沿

第二产业发展电子商务空间巨大

未来5年交易规模有望超20万亿

据新华社电 中国商业股份制企业经济联合会副秘书长杜彦博日前表示,过去十多年,中国消费品领域电子商务快速发展,但与此同时,规模庞大的工业领域,尤其装备制造、石油、化工、电力、冶金等行业,还没出现有规模的电子商务平台,第二产业发展电子商务的空间巨大,未来5年交易规模有望超20万亿元。

杜彦博在由中国商业股份制企业经济联合会和我靠工业网(vocoo.com)联合举办的工业电子商务研讨会上说,我国第二产业电子商务发展滞后,与工业领域装备、产品以及服务的特点有关,即定制因素较多,都是非标准产品,根据定制的具体情况来确定价格。

“因此,第二产业发展电子商务的关键



海地区转移,改善国内钢铁业的产业布局,利于钢铁业的长期发展。”卓创资讯钢铁分析师毕红兵接受导报记者采访时也表示,“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”都将拉动铁路等基建项目建设,从而带动钢材需求。

小钢厂将被淘汰

“‘一带一路’会分担我国部分钢铁产能过剩问题,但其终究是一项长期战略。若想借助‘一带一路’发展战略使中国钢铁立足海外,首先还需提升自身的生产能力,实现产品的高端化。”王国清表示,钢材需求下滑是后工业化时代发展的必然趋势,随着我国产业结构的调整,钢铁业的增长空间有限。我国钢企正在由只生产转向服务性生产,这将成为我国钢市的增长点。

泰山钢铁集团办公室一位不愿透露姓名负责人告诉导报记者,2015年新环保法的实施对钢铁业的倒逼力度空前,将进一步加大钢铁企业经营压力,而同时,银行对钢企的信贷依然谨慎,持续时间可能更久。而钢企经过几年的调整,内部降耗压缩空间极为有限,降无可降;转型升级又遭遇技术、人才、营销短板。这些因素的叠加下,一些实力弱小的钢企将面临现金流短缺,融资困难加剧的恶性循环,最终被淘汰出局。

“机遇不可能均摊给钢铁行业的每一家企业。不管是国有钢企,还是民营钢企,首先要做强自身,能坚持到最后的,才有可能成为机遇的受益者。”该负责人表示,只有做好转型升级,才能抓住所带来的机遇。

毕红兵表示,综合来看,“一带一路”对钢铁业来说利好多多。未来随着国内经济逐渐回暖和基建投资的拉动,钢铁行业也将逐步摆脱阴霾,在这些利好推动下,下半年钢材市场走势将好于上半年,建议商家密切关注政策动向,把握时机。

在于解决非标准工业产品的网上选型订购问题。”杜彦博说,如果能搭建解决工业产品、工程服务在线订购的电子商务平台,能够使需求单位和产品快速对接,减少企业采购的中间环节,降低成本,同时优化企业资源配置,就会给工业经济增长注入新的活力。

(雷敏)

资本、创新一个也不能少

物流业需双轮驱动 应对新常态

◆导报记者 吴淑娟 通讯员 胡文兵 济南报道

“经济新常态下,物流业只有借助资本投入和技术创新两轮驱动,通过转型升级、提升物流服务的水平和质量,才能适应新常态、融入新常态。”中国物流与采购联合会副会长贺登才在日前举行的佳怡物流2015供应链大会上表示,随着产业发展和居民消费模式变革,我国物流的需求结构正在经历深度调整。

融合加快

贺登才表示,经过连续高速增长之后,中国物流业增速自2012年以来一路放缓。社会物流总额和物流业增加值增幅,分别由2011年的12.3%和13.9%,降为2012年的9.8%和9.1%,2013年的9.5%和8.5%,2014年的约8%和9%,预计2015年仍将延续小幅回落的势头。

黑冷白热、网涨店缩、触网遇冷、跨界跨界是贺登才对当前物流业现状的描述。

据贺登才介绍,钢铁、煤炭等“黑货”物流增速放缓,进出口贸易物流需求增速回落,电商物流、快递快运、冷链物流、农业和农村物流需求依然保持快速增长。在市场需求和政策利好推动下,冷链物流快速发展。传统的农产品物流企业加快冷链物流提升改造步伐,综合性物流企业介入冷链业务,电商冷链宅配成为行业热点。2014年中国冷链需求规模达到1.05亿吨左右,冷链物流市场总体增长率达到18%左右。

2014年,线上与线下结合的社区物流服务、“门到门”的末端消费潜力逐步显现,个性化、多样化、体验式服务成为“新亮点”。网上销售保持“爆发式”增长势头,实体店销售延续萎缩态势。

而物流业产业融合自去年开始走向深入。据贺登才介绍,从制造业与物流业“两业联动”,逐步走向商贸业、金融业等“多业联动”,合作共赢的“产业生态圈”正在形成。以某个产品或产业为核心,相关的研发、采购、设备、制造、维修、销售、物流、回收以至于金融、保险等业态高度集聚,协同发展的“产业融合体”雏形显现。在资本和技术“双轮驱动”下,各类资本普遍看好物流园区,更推进了市场洗牌和品牌集中。

集约式增长

“在总体运行放缓趋稳的同时,物流业结构调整步伐将大大加快。”贺登才表示,无论需求结构、供给结构、地区结构、城乡结构以及增长的动力,物流业已经且正在发生深刻变化。新的一年,中国物流业将从规模速度型粗放式增长进一步转向质量效益型集约式增长,从增量扩能为主转向调整存量、做优增量并存的深度调整。

对于物流业的转型升级,佳怡物流企业集团总裁岳丽接受经济导报记者采访时表示,经济新常态下要求物流行业向形态更高级、分工更复杂、结构更合理的阶段进化。佳怡物流已由传统的公路运输服务企业向综合物流和供应链服务企业转型。

“佳怡物流‘北自建+南整合’的物流运营模式,推进和强化了供应链上、下游企业之间协调行动、共同发展。”岳丽告诉导报记者,物流企业上下游产业链组成了供应链生态圈,供应链的健康稳定发展是促进所有产业链可持续发展的关键。而打造供应链企业共同体,维护供应链生态圈的平衡和发展,是包括佳怡在内的供应链上下游各环节需重视和思考的战略手段。

据了解,今年山东将促进供应链一体化运作,大力推动现代制造业与物流业联动发展。组织煤炭、钢铁、化工、医药等重点行业物流供应链建设试点,协调推进行业物流供应链联盟建设,为产业对接提供配套服务,促进物流服务向专业化、社会化发展;促进现代物流业与多业联合联动发展,探索工业、农业、商贸物流一体化运作模式,建立新型的产业联动战略合作关系,不断拓展物流服务模式,加快推进农副产品进城、工业生产资料下乡的双向物流建设,加强鲜活农产品冷链物流设施建设,形成重点农产品物流集散中心,利用现代物流组织技术和保障形式促进工商商贸产业发展。

“物流企业要充分利用移动互联网的发展,运用云计算、大数据等高新技术,促进物流资源的社会化整合和物流园区的集约化经营。物流园区要由单一的物流运作平台,向供应链相关环节延伸,向产业链的枢纽地位转型。”贺登才说。

中国工商银行股份有限公司山东省分行与中国长城资产管理公司济南办事处债权转让通知暨债务催收联合公告

资产转让公告清单

单位:人民币元

序号	贷款行	借款人	担保人	币种	贷款本金
1	中国工商银行股份有限公司枣庄薛城支行	宏宇集团有限公司	抵押人:宏宇集团有限公司;	人民币	14,999,809.44
2	中国工商银行股份有限公司枣庄薛城支行	山东长丰伟业实业有限公司	保理;保证人:丁木军、和玲、郭洪涛、张玉、郭洪忠、陈西英;保证人:山东倪氏辉煌水煤浆有限公司	人民币	24,999,210.41
3	中国工商银行股份有限公司枣庄薛城支行	山东奥维线缆有限公司	保证人:枣庄市金恒燃料有限公司、山东恒聚纺织服装有限公司、李君、朱伟红	人民币	5,000,000.00
4	中国工商银行股份有限公司枣庄薛城支行	枣庄市盛鹏物资煤炭有限公司	保证人:枣庄金龟电子新能源科技有限公司、李侠、姚卫革	人民币	3,999,709.79
5	中国工商银行股份有限公司枣庄薛城支行	枣庄建宜机械制造有限公司	保证人:山东宇宏太阳能光电科技有限公司、张建宜、李娟	人民币	5,999,841.34
6	中国工商银行股份有限公司枣庄市中支行	枣庄市万龙商贸有限公司	保理;	人民币	14,953,053.31
7	中国工商银行股份有限公司枣庄市中支行	枣庄市建立煤炭有限公司	保理;	人民币	9,499,980.00
8	中国工商银行股份有限公司枣庄市中支行	枣庄市家福乐商贸有限公司	保证人:枣庄市泰和通宝物资有限公司、山东多福商贸有限公司	人民币	6,999,999.98
9	中国工商银行股份有限公司枣庄市中支行	山东源远电力物资有限公司	保证人:山东多福商贸有限公司	人民币	9,953,995.82
10	中国工商银行股份有限公司枣庄山亭支行	山东宇宏太阳能光电科技有限公司	抵押人:山东宇宏太阳能光电科技有限公司;保证人:王奇	人民币	2,089,722.29
11	中国工商银行股份有限公司枣庄山亭支行	枣庄得翼玩具有限公司	抵押人:枣庄得翼玩具有限公司;保证人:张燕、梁效迎	人民币	3,500,000.00
12	中国工商银行股份有限公司枣庄峄城支行	枣庄石屋山水业有限公司	抵押人:枣庄石屋山水业有限公司	人民币	8,921,534.41
13	中国工商银行股份有限公司枣庄峄城支行	枣庄市银泰置业有限公司	保证人:枣庄润华汽车贸易有限公司、管学军、常莉	人民币	5,978,138.60
14	中国工商银行股份有限公司枣庄高新区支行	枣庄永信贸易有限公司	保证人:枣庄鑫宏源贸易有限公司、枣庄市盛兴实业有限公司、张慧敏	人民币	4,978,119.34
15	中国工商银行股份有限公司枣庄高新区支行	枣庄泓汇源汽车销售服务有限公司	保证人:枣庄润华汽车贸易有限公司、枣庄市银泰置业有限公司、孙中亮、王开英、孙中海、殷允凤	人民币	5,994,886.22
16	中国工商银行股份有限公司枣庄营业部	枣庄市金恒燃料有限公司	保理;保证人:刘鑫	人民币	2,999,927.34
17	中国工商银行股份有限公司枣庄营业部	枣庄市润华医疗器械有限公司	保证人:枣庄万龙商贸有限公司、王继生、许桂秀	人民币	4,000,000.00

注:1. 本公告清单中列示的本次进行转让的贷款本金余额截止时间为2015年2月28日。2015年2月28日(含)之前债务人及担保人拖欠的利息、罚息、罚息、相关生效法律文书项下的迟延履行金,2015年2月28日之后新产生的利息、罚息、罚息、相关生效法律文书项下的迟延履行金等,亦均包含在本次转让范围之内。借款人和担保人支付给中国长城资产管理公司济南办事处的利息、罚息、罚息、迟延履行金等,按借款合同、担保合同、中国人民银行的有关规定,以及相关法律、法规、生效法律文书计算。

2. 若债务人、担保人因各种原因更名、改制、停业、吊销营业执照或丧失民事主体资格的,请相关债权债务主体及/或主管部门代位履行义务或履行清算责任。

3. 清单中的“担保人”包括保证人、抵押人。

中国长城资产管理公司济南办事处作为上述债权的受让方,现公告要求下列公告清单中所列债务人及担保人,从公告之日起立即向中国长城资产管理公司济南办事处履行主债权合同及担保合同约定的偿付义务或相应的担保责任。

特此公告。

中国工商银行股份有限公司山东省分行
中国长城资产管理公司济南办事处
2015年4月1日
中国长城资产管理公司济南办事处联系人:赵伟、于超禄
联系电话:0531-82079898;地址:济南市经七路168号