

时事搜索

Shi shi sou suo

27家部委
完成审计问题整改

导报讯 从中央党的群众路线教育实践活动领导小组办公室获悉:今年7月至9月,30家部委单位在中央教育实践活动和审计署督促下,对审计中发现的相关问题开展专项整改。目前,27家部委单位已全部完成问题整改。

去年11月至今年3月,审计署对38个中央部门本级及其所属单位2013年度预算执行情况和其他财政收支情况进行了审计。其中30家部委单位存在因公出国(境)、公务用车、公务接待、会议费等6个方面,共计148个问题,涉及金额40294.35万元。(宗禾)

地方官员称
部分经济指标难以完成

导报讯 临近四季度,江苏、山东、山西、黑龙江、湖南、广东等省份均将抓投资、抓重点项目建设列为近期工作重点,以冲刺完成全年GDP目标。

“经济稳增长的压力很大,但办法不多,投资是唯一的救命稻草。”中部某省发改委内部人士表示,一方面,今年房地产投资销售下滑过快,另一方面,产业投资受市场需求影响也很大,政府只有加大基础设施投资建设,但仍然很难弥补这两方面的损失。该发改委人士坦言,今年除了就业和减排指标能完成外,现在预期包括GDP任务在内的大部分指标均难以完成。(华夏)

地方国资改革
被指重复性高

导报讯 自去年12月17日上海打响国资国企改革“第一枪”之后,截至今年9月19日,已有上海、广州、北京、江苏等17个省市发布了地方国资国企改革意见,呈现“遍地开花”态势。

记者经过大量的数据和文件整理梳理后发现,地方改革意见主要围绕混合所有制改革、股权激励、分类监管等方面展开。目前,地方正在等待国家层面的改革意见出台。多名受访专家表示,目前,地方国资改革还存在重复性高、可操作性不强和含金量不足的问题。(刘东)

山东财政出资5800万
扶持民办幼儿园

导报讯(记者 张家然 通讯员 孔进 严文达 章亚斌)从山东省财政厅获悉,近日,省财政出资5800万元,大力支持民办幼儿园发展,比上年增长45%。据了解,2011年以来,省财政已累计投入民办幼儿园奖补资金1.58亿元。资金采用因素法分配,全部用于普惠性民办幼儿园园舍租金、教师培训、玩(教)具、安全保教和生活设施设备、校舍维修改造,以及弥补公用经费不足等方面。

青岛海关
再减报关手续

导报讯(记者 吕文)从青岛海关获悉,为提高报关效率,减少企业报关手续,根据海关总署统一部署,该海关作为全国第二个试点单位,日前在其下属青岛、大港海关开展了报关单证明联自动签发作业试点。目前,青岛海关可以免费向进出口企业打印出口退税证明联等单据。之前这些报关单证明联采取人工签发模式,企业需要提供纸质申请,有时还会出现签发单据积压情况,签发周期最长会有一天时间,而现在自动签发直接实现了“秒杀”。

维修保养费用高 社会投建回收慢

立体停车库“疾行”尴尬

“审批环节太多,没有利润,到目前为止,社会投资建设的立体车库几乎为零。”在全国各地奔波多年的陈永直言不讳



◆导报记者 孙秀红 枣庄 济南报道

20日的山东省立医院东院,和往常一样,上午9点多,偌大的地上停车场就基本已满,很多车主选择把车停在了“禁止停车”的消防通道上。

与地上一个车位难求不同,该院位于门诊楼地下的立体停车库,却显得有些空荡,只有几辆车停在一层,二层几乎没有停车。

“现在地下立体停车库只对本院职工开放。”在该院门口疏导车流的保安告诉经济导报记者,山东省立医院老院原来也建有立体车库,但很多患者家属宁可在地上绕来绕去地找车位,也不愿在立体车库停车,立体车库由此拆除。东院的立体停车库因此只给职工使用。“即便对外开放,也不见得有人去停车,很多人觉得在地上停车更方便。”他补充说。

在汽车保有量不断增加、停车越来越难的当下,建设立体车库被认为是节约城市空间、缓解停车难的有效路径。不过,立体车库却一直处于“叫好不叫座”的尴尬境地。

“认知度低;对维护有后顾之忧,作为特种设备审批麻烦。更关键的是,经营利润难以吸引社会投资。”分析立体车库的处境,鲁南装备制造公司汶上分公司销售副总经理陈永坦言,如果没有政府投资或政策支持,立体车库很难在停车日益艰难的“城市病”中发挥作用。

艰难前行

随着济南市汽车保有量的增加,停车难成为突出问题。尤其是医院、商场等车流密集区域,停车更是难题。导报记者调查发现,济南市的立体停车场却很少。

2003年,山东省立医院建起济南首个立体车库,在该医院南门附近的立体车库共5层可停36辆车。但后来该立体车库因维修保养跟不上而停用,两年前该车库被拆除。

在涿源大街一家商场地下,立体车库也已停用近2年。涿源大街两侧的道路上却每天都停满了车。

“立体车库对倒车技术要求较高,很多车主怕倒车而不敢使用。另外,立体车库对汽车的长宽高以及重量都有要求,不是所有汽车都能适用。立体车库还需要定时维修保养,但早期的立体车库维修保养往往跟不上。”陈永认为,这是立体车库不被认可的关键因素。

随着立体车库技术的发展,上述问题正得到解决。部分老旧小区改造、学校、医院、商业街由于受地面空间限制又开始探索建设立体车库。

位于经二路上的济南市华联商厦正在建设立体车库。“估计明年春天能完工。”此处的施工人员告诉记者。这个济南繁华商圈,地处老城区,道路拥堵,停车更难。而不解决停车问题,将直接影响到商圈的人流,进而波及商圈的发展。建设立体车库因此成了华联商厦的最佳选择。

“这几年,全国每年都能增加300万至500万个立体车位,我们公司每年能增加五六百个立体车位。”陈永说,随着全国许多城市停车越来越难,立体车库逐渐被认可,市场空间开始打开。

据鲁南装备制造公司董事长、总经理靖大鹏介绍,从2008年开始生产制造立体车库的汶上公司,研制开发的安达立体车库停车设备有机械传动、液压传动两大系列,六大类、20多个品种,满足升降、横移、无避让、智能化等技术要求,产品已打

入北京、太原、温州、济南等市场。枣庄地区第一个示范工程也将在今年交付使用。“近年来,产销以20%以上的速度递增,去年收入突破3000万元。”

平面车库比立体车库
成本高2/3

“其实现在的新建小区,也有的采用了立体车库而不是地下平面车库。平面车库的建设成本比立体车库高2/3左右。”陈永告诉导报记者,一个立体车位的器械费用约1万至5万元,后续每个车位每个月的维护费用在几十至几百元不等。这两年,从建设成本的角度考虑,全国不少地方的新建小区开始建设立体车库。

同时,建设立体车库能最大限度地节约空间,现在多数地下平面车库为两层,而立体车库可以建3层,也可以建七八层,而且立体车库的建设周期明显比平面车库短。

对于许多单位担忧的立体车库后期维修保养,陈永说,立体车位属于特种设备。国家对特种设备管理有维护检验标准,每两年要年检,每个月要对主要部件进行1至2次定期保养。目前能达到检修要求的车库并不多,不按要求维护车库就容易出现故障,这就导致不少地方有立体车库却不敢使用。

无政策支持
难以吸引社会投资

尽管从数据看,立体车库这几年增速很快,但这是基于此前基数太低的增长。其实,相比庞大的车位需求,立体车位数量还微乎其微。

分析停车场建设难、数量不足的现象,山东大学交通规划设计研

究中心主任张汝华认为,这主要是因为停车场市场化程度低,投入资金与回报不对等,难以吸引社会投资造成的。

他说,目前不少企业修建地下停车场,主要服务于内部职工和顾客,服务于商业,有些停车场建成后甚至被挪作他用,究其原因还是投资回报率低,甚至没有回报。

以山东省立医院东院为例,地上停车场免费,如果地下立体车库开放,每个车位每小时2元,300个车位一天的收入4800元左右。对外开放,还需专人负责引导车辆停放、取车,工人工资加上车库运行电费、维护费用,可能入不敷出。

“审批环节太多,没有利润,到目前为止,社会投资建设的立体车库几乎为零。”在全国各地奔波多年的陈永直言不讳。

为鼓励社会投资建设停车场,2011年底,郑州市政府出台《投资建设公共停车场优惠政策实施细则》。对社会投资建设停车场的资金补助为:地下停车场规模在50个以上的,每建成一个标准泊位补助9000元;地上停车场规模在30个以上的,塔库式机械立体停车场,按区域不同每泊位分别补助5000元、4000元、3000元;升降横移式立体停车场,按区域不同每泊位分别补助3000元、2000元、1000元。

“没有政策支持难以吸引社会投资,通过财政补贴鼓励社会投资建设停车场,鼓励停车场实行市场化运营,将能极大缓解目前的停车难现状。”张汝华认为,单靠政府投资建设停车场往往步伐缓慢,如果多一条社会化投资之路,停车的老大难或能更有效解决。

资金困局

然而,问题犹在。“资金,依然是大多数企业面临的最大困扰。”韦兆文坦言。这一点,刘国平也深有体会:“目前,银行、投资机构、基金等各大机构对于分布式光伏发电的融资、收益回报均持疑问态度,大多敬而远之。尤其是分布式这类规模较小的项目,从银行得到贷款的可能性微乎其微。而如今,宏观经济并不景气,企业资金链状况大多不乐观,即便认可分布式的长远收益,也很难拿出这笔不小的资金。这给分布式光伏发电的推广带来了极大的阻碍。”

“此前,分布式仅能建设在屋顶上,也在一定程度上阻碍了第三方投资的进入。虽然分布式的寿命有25年,但谁能保证这个屋顶所属的企业能够存在25年,或者不被拆迁?能够获得产权的荒山荒地、滩涂等,倒可以有效规避此风险。”刘国平坦言。

“脱硝战”放大催化剂市场缺口

无毒催化剂
尚需政策催化

◆导报记者 王伟 淄博报道

环保治理由“脱硫”迈入“脱硝时代”。

火电行业年底前全面完成脱硝任务的大限,倒逼火电企业的“脱硝战”紧锣密鼓。与此同时,水泥、钢铁、化工行业的脱硝也在推进中。这也引发了业界对脱硝催化剂的关注。由于脱硝过程中普遍应用的钒钛系列催化剂容易造成二次污染,环保部日前发文,要求将废烟脱硝催化剂(钒钛系列)纳入危险废物进行管理。

对后期危险废物的处理无疑增加了企业本就高企的脱硝成本,在对催化剂的选择上,企业脱硝还有无更节省成本的选择?

废弃SCR催化剂
须进行危废处理

我国“十二五”规划明确将氮氧化物总量控制纳入环境治理重点,“脱硝”成为“十二五”环保治理的重点。

据悉,目前的企业烟气脱硝技术大致有3种:选择性催化还原(SCR)、低氮燃烧、选择性非催化还原(SNCR)。

“SCR因具有效率高、技术成熟可靠、无脱硝副产物处理而成为当今世界治理氮氧化物的主要方法。自上世纪70年代起就在欧美及日本等发达国家得到广泛应用。”南京工业大学材料科学与工程学院教授祝社民说。

采用SCR技术必须使用催化剂,在催化剂的使用上企业面临诸多困惑。经济导报记者了解到,我国脱硝催化剂技术完全依靠进口,虽然国内已引进了多条催化剂生产线,但知识产权都是国外的。催化剂生产企业主要靠引进国外设备、原料进行“来料加工”,且均为V₂O₅(WO₃)/TiO₂体系。

“V₂O₅(五氧化二钒)是一种高毒物质,在水中有相当的溶解度。在生产、使用过程中都会产生严重污染,再过两三年,每年约有10万立方米的废旧催化剂将再次污染环境。”祝社民说。

环保部日前下发《关于加强废烟气脱硝催化剂监管工作的通知》指出,鉴于废烟气脱硝催化剂(钒钛系)具有浸出毒性等危险特性,借鉴国内外管理实践,将废烟气脱硝催化剂(钒钛系)纳入危险废物进行管理。

每立方米节省费用
7000至8000元

“一台30万千瓦的机组,根据烟气成分及工程设计要求,约需使用催化剂约300至350立方米,约为150至180个模块箱。”19日,在山东天臻环保科技有限公司的生产车间,该公司总经理王志民指着一个成品催化剂箱体对导报记者表示。据了解,该公司开发的国内首款无毒催化剂,由于无需进行后期危废处理,经济实用,受到企业青睐,已在淄博华能白杨河电厂、国华太仓电厂、山东博汇等国内十几家大型企业中得到应用。

“无毒,不用做后期危废处理,综合使用成本低。每立方米可节省危废处理7000至8000元左右。”淄博华能白杨河电厂一位负责人说。

山东作为燃煤大省,减排压力空前。天臻环保脱硝催化剂技术的投产也得到了山东当地有关部门的认可。据透露,山东省相关部门将于近期推出脱硝催化剂的地方标准,该大气污染防治行动计划标准化示范项目,以天臻环保为起草单位。

目前,国内催化剂市场均为有毒的钒钛体系产品,且存在使用条件苛刻、寿命短以及易污染环境等问题。随着“脱硝”进程的逐步推进,催化剂市场的缺口无疑随之放大。由钒钛系列催化剂引发的二次污染问题也因此备受关注。

一名业内人士透露,针对五氧化二钒易溶于水、国外多以物理处理法深埋为主,深埋须在地下水位以下,且对抗震等级有较高的要求。虽然目前很多国内的危废处理企业具备一定危废品处理能力,但是对五氧化二钒的处理还稍显乏力。

显然企业普遍看好的是无毒催化剂的经济成本。

据了解,由于机械强度高,防水防湿,其失活后可再生利用,可显著降低运行成本,以一台600万千瓦机组,再生1次,可节约运行成本1500万元。

据悉,全国每年有30万至40万立方米的催化剂市场缺口。虽然对市场前景看好,但是王志民也表示,由于各大主力电厂都有自己的催化剂生产企业,无毒催化剂的大范围使用还需要政府相关部门的大力推动,因此无毒催化剂要占据市场主导还需要一个过程。

一个小企业家的光伏账

<<上接 A1 版

不过,经过反复计算,蔡承润最终还是决定做一次“吃螃蟹的人”。

“在山东省内,章丘润通算是第一家尝试分布式光伏发电的小微企业。”该项目建设方山东奥太电气有限公司新能源事业部的项目总监刘国平说。

在办公室里,蔡承润给导报记者算了这样一笔账——根据章丘市供电公司营销部提供的最新“电量确认单”,自今年1月15日项目正式并网起,截至6月16日,章丘润通累计发电量4.77万度,上网抄见电量1.26万度。因此,按每度电0.45元计算,公司可收取的上网电费收益为5670元;根据此前每度0.42元的国家补贴标准,公司可收到的发电补贴为2万元;再加上章丘润通自用3.51万度电所节省的4.21万元电费,该项目在5个月内已实现收益6.78万元。

“有这样的收益,我已经很满意了。毕竟分布式光伏电站的使用寿命有25年,国家对此的支持力度也会逐步增强,太阳能资源又十分稳定,企业能获得的收益是长期的。”蔡承润说。

不过,蔡承润也有郁闷的事情:“并网到现在已经8个多月了,国家能源局下发的补贴还没有到位。这无疑会影响企业的现金状况,打击积极性。”

分布式的优势

近年来,光伏这一新兴环保产业,因为产能过剩、恶性竞争、产品价格大幅度下跌等原因,发展之路可谓一波三折,分布式光伏发电也难以幸免。

“前两年,分布式面临的市场状况很不乐观。国家此前推出的包括山东泰安高新区、淄博高新区等在内的18个分布式光伏示范区,开工率非常低,甚至有示范区根本就没有动工。日前,国家能源局也对此下达了‘最后通牒’,要求今年9月底前必须开工,年底之前建成规模不得少于2万千瓦,否则取消示范区资格。”韦兆文透露。

然而,随着一系列支持光伏产业健康可持续发展的政策和管理办法的相继出台,行业正显露出逐步回暖的势头。

“从2013年初开始,政府从补

贴到协助推广,对光伏行业出台了很多支持政策。加之落后产能逐渐淘汰,如今行业产值、产品价格都有回暖,行业出现了复苏迹象。”卓创资讯光伏行业分析师王晓坤也证实。

值得注意的是,相对于地面光伏电站,分布式光伏电站已被国家能源局摆在了更加重要的核心地位。

“一般而言,大型地面电站在我国西北地区建设,但西北地区经济相对落后,用电负荷不足,根本不可能就地消纳;而且,当地电网建设相对滞后,往东部的电力输送能力有限,一定程度上造成了‘弃风弃光’的现象。”在韦兆文看来,分布式光伏发电则十分适用于我国东部地区,可针对性缓解发达省份电网的压力。

据其透露,国家能源局已经明确了分布式在光伏发电市场的主导地位,将来甚至会降低对地面光伏电站的补贴。

在刘国平看来,政策带给行业的一个明显利好,便是建设区域向荒山荒地、盐碱地、滩涂等未利用地及采矿废弃地的扩展,而且装机容量上限也从6兆瓦提高到20兆瓦。“事实上,这更接近地面电站,相当

于走分布式的审批流程来建设地面电站。这必将引发行业内相关企业的新一轮争抢。”

资金困局

然而,问题犹在。“资金,依然是大多数企业面临的最大困扰。”韦兆文坦言。

这一点,刘国平也深有体会:“目前,银行、投资机构、基金等各大机构对于分布式光伏发电的融资、收益回报均持疑问态度,大多敬而远之。尤其是分布式这类规模较小的项目,从银行得到贷款的可能性微乎其微。而如今,宏观经济并不景气,企业资金链状况大多不乐观,即便认可分布式的长远收益,也很难拿出这笔不小的资金。这给分布式光伏发电的推广带来了极大的阻碍。”

“此前,分布式仅能建设在屋顶上,也在一定程度上阻碍了第三方投资的进入。虽然分布式的寿命有25年,但谁能保证这个屋顶所属的企业能够存在25年,或者不被拆迁?能够获得产权的荒山荒地、滩涂等,倒可以有效规避此风险。”刘国平坦言。

