

产业动态  
Chan ye dong tai

山东签发首份中瑞  
自贸协定原产地证书

导报讯(记者 牛其昌)2日从山东出入境检验检疫局获悉,青岛检验检疫局为青岛啤酒股份有限公司签发了山东口岸首份《中国-瑞士自由贸易协定原产地证书》。获证企业此次出口产品总价值85990美元,在瑞士海关所缴关税税率由原来的5%降为零,直接为企业减免进口关税4300美元,节省通关成本近3万元。

据了解,中瑞自由贸易协定原产地证书是中国和瑞士的企业根据《中国-瑞士自由贸易协定》享受优惠待遇的重要凭证。该协定于7月1日正式生效,根据协定,瑞方将对中方出口的99.7%的商品立即实施零关税,中方将对瑞方出口的商品最终实施零关税。

今年小麦质量  
好于上年



导报讯(记者 戚晨)2日从山东省粮食局获悉,该局从16市78个粮食主产区,以田间采样预测质量的方法,抽取今年新收获小麦样品228个,由省粮油检测中心进行的质量检测结果显示,今年收获小麦质量总体好于上年。

从分类情况看,检测样品中硬麦占92.5%,软麦不足1%,混合麦占6.6%;从容重情况看,所有样品平均容重785g/L,其中二等以上小麦样品占80.7%,三等以上的小麦样品占94.7%,均高于上年。

青岛开通  
跨境电商快速通道

导报讯(记者 吕文)从青岛海关获悉,青岛红领集团有限公司申报出口至英国的两套西服日前成为山东省第一票跨境电商电子商务商品,意味着青岛跨境电商的“阳光快速通道”正式开通。

据了解,传统模式下,由于邮递和快件渠道个人物品清关没有报关单,企业无法结汇和收汇,不能享受出口退税政策。青岛海关的跨境贸易新通道采用了“清单核放、汇总申报”的模式,即电商企业先按照清单通关,然后海关通关系统会定期汇总清单形成报关单进行申报,从而有效解决了企业结汇和退税两大难题。

山东部分行业  
不再执行峰谷分时电价

导报讯(记者 戚晨)2日从山东省物价局获悉,110千伏以下的商场、超市、餐饮、宾馆、冷库等无法避峰用电的企业,不再纳入执行峰谷分时电价范围。峰谷分时电价政策调整自今年7月1日开始实行,今年年底前全面落实到位。

此次峰谷分时电价政策调整涉及全省约64万商户,预计可减少相关服务业企业电费支出约4.6亿元。

国网莱州市供电公司:  
举办“安康杯”  
安全知识竞赛

导报讯(记者 孙秀红 通讯员 赵冬)6月25日,莱州市供电公司举办了“安康杯”安全知识竞赛。此次安全知识竞赛是该公司安全生产月系列活动的一项重要内容。安全生产月期间,该公司整合安全学习教育内容,将安全生产月划分为安全生产事故警示教育周、安全文化周、安全生产应急预案演练周和安全管理提升周4个阶段。通过竞赛不仅检验了各基层单位安全管理水平,更搭建了安全管理交流、学习的平台,为确保该公司安全生产局面持续稳定奠定了坚实基础。

芝罘湾港区集装箱资产重组尘埃落定

烟台港资源整合加码

◆导报记者 王延锋  
通讯员 栾红状 高伟 济南报道

7月1日,酝酿已久的烟台港集团芝罘湾港区集装箱资产及业务重组整合尘埃落定:由两大国际巨头及烟台港股份有限公司(下称“烟台港股份”)合资成立的烟台国际集装箱码头有限公司(下称“烟台国际集装箱码头”)正式揭牌并投入运营。

烟台国际集装箱码头成立之后,将专门从事芝罘湾港区外贸集装箱业务。与此同时,烟台港的集装箱内贸业务将由烟台港股份集装箱分公司“扛起大梁”,港口集装箱业务实现内、外贸分离。

“此次重组的一大意义是,将烟台港集团内、外贸业务分离‘打包’,有效避免外贸业务无序竞争,提升烟台港集装箱业务的专业化运营水平与核心竞争力。”烟台港集团总会计师赵秀坤向经济导报记者表示。

集装箱码头公司“三变二”

烟台港集团原拥有4个集装箱码头公司,除了龙口港集装箱有限公司,其他3个在芝罘湾港区,分别为烟台环球码头有限公司(下称“环球码头”)、东龙国际集装箱码头公司(下称“东龙国际”)以及烟台港股份集装箱分公司。

在芝罘湾港区原有的3个集装箱码头公司中,有两个为中外合资企业:环球码头由烟台港股份、迪拜环球港务集团(DP World)、烟台港集团合资设立;东龙国际由国际集装箱码头服务(香港)有限公司(ICTSI (HK) Ltd)和烟台港股份合资设立。由于环球码头和东龙国际同时从事集装箱的内贸及外贸业务,两公司此前存在业务重叠。

因芝罘湾港区部分位于烟台保税港区,本次重组整合也是适应烟台保税港区

近些年来,烟台港集团将烟台地方港、渤海轮渡客运站、蓬莱东港整合,重组龙口港,基本实现了对烟台北部港口和部分西部港口资源的“大一统”

封关运营发展的需要。

按照保税港区封关运行的海关监管规定,保税港区内只能开展外贸货物仓储、运输业务,内贸货物须从保税港区内转移。在此情况下,将内、外贸集装箱业务分离运作,成为顺应烟台保税港区封关运行的监管要求之举。

导报记者注意到,本次重组后,烟台港集团芝罘湾港区的集装箱码头公司将实现“三变二”,分别为烟台国际集装箱码头和烟台港股份集装箱分公司。

对于重组后的业务情况,烟台港集团充满信心:烟台国际集装箱码头今年吞吐量将继续保持15%的增长速度;内贸集装箱公司吞吐量2020年有望达到206万标箱。

整合与资本大戏

不仅仅是集装箱业务,烟台港集团也正在资源整合方面不断“加码”。

近些年来,烟台港集团将烟台地方港、渤海轮渡客运站、蓬莱东港整合,重组龙口港,基本实现了对烟台北部港口和部分西部港口资源的“大一统”。

烟台港集团还“走出去”,步施“向西发展”战略,投资建设了华电莱州码头、寿光港,租赁经营东营港等码头,扩大了自己的业务辐射范围。

在内部,烟台港集团重组和理顺了集装箱、客运滚装、散杂货三大行业,实现专业化运营并且成绩显著。以化肥为例,2011年推行专业化运作以来,烟台港集团化肥吞吐量年均增速达60%以上,中国化肥出口第一港的地位日益稳固。

在整合路径的背后,烟台港集团还展开一系列资本运作的大动作。仅以烟台港股份为例,该公司的股东除了烟台港集团之外,还有宝钢集团、宝钢资源有限公司、中海集团投资有限公司、中海码头发展有限公司和国投交通公司等巨头。

“整合社会资源的实质,就是‘借梯登高’,借力发展自己。”烟台港集团董事长周波表示,整合的效应也是明显的,“从量和质两方面形成了‘1+1>2’的效果。”

新闻同期声

烟台港上半年吞吐1.2亿吨

导报讯(记者 王延锋 通讯员 栾红状)今年上半年,烟台港集团实现货物吞吐量1.2亿吨,比去年同期增长6.3%,相当于2009年全年总吞吐量。

今年以来,烟台港集团加强了与国内外大企业、船公司的合作,合力打造现代物

流供应链,为客户降低了物流成本,巩固了铝矾土、煤炭、油品、化肥等港口大宗骨干货源的支撑地位。

烟台港集团结合各港区的集疏运条件、码头设施能力等实际情况,打造各港区拳头产品,实现差异化发展。



国有煤企发力非煤产业

汉诺集团转战葡萄酒业



汉诺葡萄酒庄园地下酒窖 牛其昌 摄

◆导报记者 牛其昌 通讯员 张宝营 枣庄报道

去年,国内煤炭市场的“黄金十年”彻底终结,煤炭行业急转直下。本埠资源枯竭、环保压力增大、进口煤冲击,在国家抑制产能过剩的大背景下,多重压力让国内煤企苦不堪言。

作为一家以煤而兴、因煤而大的企业,煤炭一直是我们的传统主业。但是因为枣庄资源枯竭城市转型的形势所需,突破结构调整和产业转型升级成为集团的必然选择。”5月21日,在位于枣庄市山亭区的汉诺葡萄酒庄园,谈及转型升级的汉诺联合集团有限公司(下称“汉诺集团”)董事长张延平坦言,以煤为主、多业并举、滚动式规模扩张是企业当前的发展策略,未来煤炭、制造业、旅游业占比将分别为5:4:1,“非煤”产业比例将占一半。

从上世纪70年代一个井田面积仅4.5平方公里、年产15万吨的小型煤矿,发展到目前集煤炭开采、数控机床制造、军用电线电缆生产、葡萄种植与葡萄酒酿造、生态健身休闲旅游、房产开发建设等于一体的多元化现代企业集团,汉诺集团在优化产品结构、推动产业转型升级方面取得了显著成效,也着实尝到了多元化经营的甜头。

打造旅游综合体

“说起来,如果没有汉斯、诺博和当时的葡萄示范园,就没有现在的汉诺庄园,也

就没有今天的汉诺集团。”回忆起结缘葡萄酒的历史,张延平告诉经济导报记者,2000年,德国知名葡萄种植和酿酒专家诺博·高丽斯受国家外专局的邀请,同助手汉斯·博伊来到枣庄市山亭区指导传授葡萄育苗、栽培和管理技术,从此便与汉诺集团结下了不解之缘。

为纪念为葡萄庄园作出突出贡献的汉斯和诺博,汉诺集团于2009年各取两位专家名字的第一个字组成“汉诺”,将葡萄庄园正式更名为“汉诺庄园”,集团名称也由山东富能集团更名为“汉诺集团”。

正是这个以两位国际友人名命名的葡萄酒庄园,犹如山东全省煤炭企业转型升级和经济文化融合发展的一扇窗口,让众多企展望着到多元化经营带来的实实在在的发展机遇,也意识到转型升级并非只是一句空话。

“集团总资产38亿元,其中非煤资产超过9亿元,未来非煤产业的比例将扩大到一半。”张延平信心满满。定位高端文化旅游的汉诺庄园,已发展成为集德国优质葡萄种植、葡萄酒酿造、温泉洗浴、餐饮休闲娱乐、生态旅游观光于一体的国家4A级旅游景区。未来,汉诺庄园将着力打造集体休闲度假、葡萄酒品鉴、生态旅游等于一体的高端旅游综合体,实现“百亿汉诺、百年品牌”的汉诺梦想。

讲好“汉诺故事”

3月29日,在德国访问的国家主席习

近平在柏林演讲时,深情讲述了诺博和汉斯这两位德国专家在世时曾17次来山亭区,无偿传授葡萄栽种、嫁接改良技术,将传承几百年的家族商标授予当地汉诺集团葡萄酒厂使用并资助帮助8名特困学生完成学业的故事。

5月30日,诺博的外孙马克·林顿第三次来到山亭。刚一到达,他便走向大山深处,传授葡萄育苗、剪枝、嫁接技术,并将在山亭工作期间的零花钱和工作费用5600元全部资助了贫困学生。

“两位专家每次来到果园,经常是双膝跪倒在田间,手把手地将独门绝技毫无保留地教给我们。”张延平不无敬佩地表示,从汉斯和诺博再到马克,除了无偿的技术指导外,他们“诚实守信、大爱无疆”的精神是留给汉诺集团更大的一笔精神财富,这正是汉诺庄园的精神所在。

汉诺故事提升了汉诺庄园的知名度,带来了千载难逢的发展机遇,今年以来到汉诺庄园参观的游客更是络绎不绝。

“故事是文化的载体,文化是产品的生命,讲好汉诺故事对于企业品牌的提升是一种无形的力量。”汉诺集团党委书记白书生告诉导报记者,汉诺集团以“汉诺故事”为依托,正在整理编辑诺博、汉斯故事文本,搜集汇总影像资料,通过深入挖掘诺博、汉斯等国外友人在山亭留下的生动事迹、感人故事,提升汉诺品牌的知名度、美誉度,真正打造高端汉诺文化旅游综合体。

首家国有廉价航空“起航”  
提振低成本航空业

◆导报记者 戚晨 济南报道

2日,中国东方航空宣布,旗下中国联航正式转为低成本航空公司。国有首家廉价航空“起航”。

波音民用飞机集团区域市场总监戴达仁认为,在过去的数十年中,航空市场流量增长,主要都是靠低成本航空的增长来驱动,尤其是亚洲。据统计,自2005年以来,亚洲的低成本航空增长了6倍以上,预计接下来该行业以10%至12%的速度增长,如今低成本航空在亚洲的运力份额达到24%。

“廉价航空将成为中国航空市场潜力最大、增长最快的领域。中国的低成本航空发展较为落后,运力市场份额占据不到5%,是全球最低。”戴达仁认为,面对竞争,在保障旅客利益的同时如何控制成本,将成为廉价航空公司的最大难题。

国有公司降身价

据了解,廉价航空公司又称为低成本航空公司或低价航空公司,是指通过取消了一些传统的航空乘客服务,将运营成本控制得比一般航空公司低,从而可以长期大量提供便宜票价的航空公司。

“目前的廉价航空主要有西南航空、亚洲航空、春秋航空和东南亚一些航空公司。它们主要经营客流量大的短程航线,多在二级机场起降,有时不提供免费餐点等附加服务,以减少一些不必要的开支。低成本航空公司的票价一般低于主流航空公司,所以受到很多乘客的欢迎。”山东启明星旅游咨询有限公司总经理沙子田对经济导报记者表示,他们在帮助一些自助游的旅客预订机票时,经常会选择廉价航空公司。

从事进出口贸易的任菲,每个季度都要往返于中国和新加坡之间。“坐飞机太频繁,就要控制成本。有时从国内航空公司订一张单程票的价格等同于国外廉价航空公司往返票的价格,所以我会选择在海外廉价航空公司提前订票,这样就会有很多优惠。”任菲表示,她的很多外国同事平时出行都会选择在廉价航空公司订票。

“廉价航空公司的价格优势在一定程度上确实能够吸引到很多乘客抢购,但是对于航空公司而言,这在某种程度上等于开启了低价竞争的闸门。”中国通用航空产业协会华北部主任李德成对导报记者坦陈了他的忧虑,因为我国的航空业态与

欧美国家和地区有差别,在很大程度上硬性的价格无法进行调控,所以消费者高价买单是必然的。

“欧美的航空业实际上已经不存在廉价航空和全服务公司的区别了。在两三个小时的航程以内,低成本公司是用低成本模式,传统公司也完全照搬低成本模式。”李德成认为,未来低成本航空能够跟高铁、公路产生一种竞争和合作的关系,这是最佳的状态。

去年5月中国海航集团发布消息称,其旗下的西部航空将转型为低成本航空,成为国内第二家低成本航空公司。此外,亚洲航空目前也开通了往返于中国南方城市到东南亚的多条航线,经常出现99元的廉价机票;紧随其后的则是新加坡虎航和捷星航空。

7月原本属于暑假出行高峰期,但导报记者登录亚洲航空的官方网站发现,其却推出了众多廉价线路,比如从上海到澳门和香港往返只需要460元,从杭州到吉隆坡单程只需要299元。李德成认为,东方航空此次试水推出廉价航空,原因就在于希望弥补目前航空公司低端价位机票的空白。

前景广阔

“未来低成本航空业发展的模式会是多种多样的。”海韵企业咨询有限公司总经理王仁贤认为,现在的中国民航业是典型的买方市场。

据了解,在2010年之前,廉价航空公司每年的利润增长速度在30%左右,目前平均增长速度在20%。“尤其是在经济形势并不是太好的情况下,中国廉价航空存在巨大的市场需求,仍将持续较好发展态势。”李德成表示,去年航空业全行业实现利润总额273亿元,比2012年295.9亿元的利润总额下降7.7%;拥有40架飞机的春秋航空,利润总额则略增10%左右。

“首家国有廉价航空公司的加入,将进一步搅动市场竞争的态势,但也反映出,国有航空已经开始对低成本航空所有重视。未来,随着改革步伐的加快,民航局将在航线准入、航班时刻、服务价格上实行更为灵活的政策。机场要结合低成本航空公司需求,完善相关保障设施,有条件的可建设或改造低成本航站楼等。这将为廉价航空在中国的发展提供最为有利的支持。”刘德成十分看好未来低成本航空业的前景。

济莱两地高速限速提高

导报讯(记者 戴岳)

从相关部门获悉,本月1日起,济南、莱芜两地区间高速公路的车辆行驶限速提高。车速由原来的每小时100公里调整为每小时110公里,隧道内的限制车速由原来的每小时80公里调整为每小时90公里。

去年山东“一圈一带”区域战略正式实施,济莱协作区作为全省一体化建设的先行示范区,在不到一年的时间里,5个同城化建设加速推进。济莱一体化建设的

总抓手,是交通、通信、户籍、公共服务和资源配置等5个方面实现“同城化”。

济莱协作区领导小组办公室综合组副组长李长春表示,因为交通拉近两个城市的空间距离,通信拉近两地市民的心理距离,交通同城化和通信同城化是全面同城化的先导。下一步,会加速推进一些对全局有重大影响的项目,为全面同城化打下坚实基础。“比如济莱城际铁路建设、通信并网升级、取消长途漫游等。”