

产业动态

Chan ye dong tai

去年山东食品及农产品进口额达261亿美元

导报讯(记者 牛其昌)从山东出入境检验检疫局获悉,从本月1日起,新的《有机产品认证管理办法》正式实施,新规定增设进口有机产品监督管理等内容,未获我国认证的进口产品不得作为有机产品入境。

据了解,目前山东获得有机认证的企业达738家,约占全国的7%。此外,共有108家国外企业获得国家有机认证。近年来山东口岸进口食品、农产品数量、批次逐年增加,去年进口额达261亿美元。

山东生物质燃气技术论坛4月下旬举办

导报讯(记者 王伟)从山东省环保厅获悉,该厅拟于4月下旬举办山东省生物质燃气高质利用技术论坛暨试点工程对接交流会,组织各市燃气供应、公交、供热等公用事业单位及其管理部门、环保部门,对生物质燃气供热项目有建设需求的地方政府以及酿酒、造纸、食品加工、畜牧、污水处理等行业部分企业参加。

报名条件如下:从事生物质燃气高质利用技术工程实践的科研机构、设计单位、工程公司;企业注册资金不低于1000万元;拥有先进、实用的生物质燃气高质利用专业技术,并具有在上述领域内不少于1项日产2万立方米以上生物质燃气净化工程实例。

济南欲打造区域性电子商务中心城市

导报讯(记者 吕文)从济南市商务局获悉,国家发改委、财政部、商务部等八部委近日批复30个城市创建国家电子商务示范城市,济南市位列其中。

下一步,该市将通过3到5年的努力,完善电子商务法规、政策环境,推动电子商务与实体经济深度融合,争取电子商务产业规模和竞争力位于全国前列,拥有一批国内领先的电子商务企业和示范园区,发展成为重要的支柱产业,建成国内一流的区域性电子商务中心城市。

济南加大回灌补源力度保“泉城”名片



导报讯(记者 时超)从济南市水利局获悉,为缓解泉水水位持续走低状况,该市于1日起加大回灌补源力度,锦绣川水库在每日向泉庐—钱家庄渗漏带放水1万立方米的基础上,新增向大涧沟渗漏带每天补水1万立方米。卧虎山水库由每天向玉符河渗漏带补水10万立方米增加每天25万立方米,同时新增向即而—展村渗漏带每天补水5万立方米。

诸城国税打造“廉政国税”文化品牌

导报讯 诸城市国税局紧密围绕教育倡廉、环境促廉、活动兴廉三个方面,深入开展廉政文化建设,着手创建“廉政国税”文化品牌,有效促进了党风廉政建设与各项税收工作的全面开展。

该局先后建立了廉政文化教育基地、传统文化教育讲堂、臧英同志先进事迹典型教育专栏等,使干部职工将四风危害铭记于心,提高了廉政文化感染力。他们通过创建“勤廉、孝德”文化墙和“学、思、公、忠、俭”形象墙,建起党风廉政教育和传统文化长廊,提高了廉政文化的渗透力。此外,该局还坚持理论廉政专题学习教育制度,将“书香国税”开展到家庭,提高了廉政文化影响力。(孙树岗)

轿车转暖寻机遇 蓄势提产补短板

青年汽车“激进”布局山东



泰安青年莲花汽车公司内,工人正在装配流水线上作业。宁佳彦摄

◆导报记者 宁佳彦 泰安报道

3月31日,泰安青年莲花汽车公司,恢复运转的流水线,排满车辆的停车场,前来运送成品车的加长卡车,都让前来参加青年莲花汽车2014年度“共映·新升”商务大会的115名经销商松了一口气,“只要生产正常,我们就不愁卖。”

焊装车间里溅起的焊花,也点燃了经销商们的热情,不时有人向一线工人询问车间的日产量。“我们去年卖着卖着就没了货,来这里就是想了解一下公司的生产能力到底怎样。”一名四川经销商向经济导报记者直言此行的目的。

“去年受制于采购成本过高等因素,公司轿车生产受限,给经销商的资源的确不够。现在泰安工厂3月份已开始恢复生产,济南工厂也正在加大马力。这次通过和经销商的交流,我们了解到市场对莲花轿车是认可的,也对未来有信心。”出现在现场的浙江青年乘用车有限公司副总裁龙洋,话语中流露出自信。

导报记者获悉,经过战略调整的青年汽车将着力建设浙江杭州、金华以及山东这三大基地。山东基地正承载着青年汽车轿车崛起的梦想,同时也考验着其筹集金融资源发力这一资本密集型产业的能力。

新商机的诱惑

“在同等价位,青年莲花汽车的性价比颇高。去年T5车型的订单,我接了10辆。只要这款车能尽快上市,肯定大卖。”一名来自黑龙江省鹤岗市的王姓经销商显得信心十足。

龙洋也表示,这款城市SUV的边际利润较大,产量扩张后可以取得不错的收益。“有时一个车型就足以振兴一家公司。”他说。

这款被经销商看好,被青年汽车寄予厚望的T5车型,于2012年在北京车展首发。该车是青年莲花的首款城市SUV。该公司人士透露,该车型拟参加今年9月份的车展,届时会有小批量生产。

去年,正是因为没有拿到所需车型,不少经销商未能实现预期收入。威海阳光汽车销售服务有限公司总经理李阳光,提及因缺货而不得已把订金退给客户的经历,深感惋惜。

经过战略调整的青年汽车将着力建设三大基地,其中,山东基地正承载着青年轿车崛起的梦想,同时也考验着其筹集金融资源发力这一资本密集型产业的能力

历时,深感惋惜。

即便如此,被问及今年是否继续代理青年莲花汽车,李阳光不假思索地给出了肯定回答。他所看重的同样是该品牌汽车颇具吸引力的性价比,但在他看来,青年莲花汽车存在的最大瓶颈就是品牌知名度,众多消费者在考虑购买时尚未把莲花轿车纳入备选范围。“品牌推广总不应该由我们经销商来做吧?”

民族证券汽车行业分析师曹鹤认为,此前的汽车业经历了一个大滑坡,知名度越来越重要。“市场越不好,消费者越看重品牌。青年集团从商用车领域向轿车扩张的时机不算理想。现在汽车行业竞争如此激烈,莲花轿车并没有品牌优势。”他对导报记者说。

龙洋坦承,此前期望凭借青年商用车的优势对莲花轿车的品牌有所提升。然而事实证明,成效难尽如人意。

曹鹤表示,品牌转移是一柄“双刃剑”。“类似青年汽车集团将品牌从商用车延伸到轿车的尝试并非注定失败,当年本田就是从摩托转至汽车。但是莲花汽车开始发展时,市场已经不断细分,此时进行品牌转移,难度可想而知。”他说。

产量成关键

“根据我们的判断,2014年和2015年两年是中国汽车业最后的黄金发展期。我认为汽车行业在此期间的增速会超过20%。”曹鹤说。

也就是说,如果经销商们的乐观预期可以转化为现实,青年莲花汽车仍面临绝佳机遇。但青年莲花销售公司的执行能力显然需要提升。各家经销商会把所需的车辆总数报给位于杭州的销售公司,在需要提车时预付全款,然后等待配送车辆。“我去年订了300辆车,但收到100辆之后就没了。”李阳光说,这种情况并非个例。

对此,李阳光获得的信息是,莲花轿车脱胎于青年汽车的商用车板块,其在资金方面获得颇大支持。然而去年商用车板块申请IPO上市,需要回笼应收账款,因此资金的抽离让本来就尚未盈利的轿车板块显得羸弱,生产也受到了影响。

但该问题有了转机。据青年汽车方面介绍,光大银行、中信银行、广发银行、兰州银行、平安银行、安邦保险集团等金融机构参加了本次商务大会,并且与青年莲花签订了合作协议,为其提供资金支持。

“汽车行业是需要规模效应的,现在莲花轿车走的还是低价策略,这几年需要承受亏损。”曹鹤说,如果依靠单一车型回收新建厂房等各项成本,需要年销售8万至10万辆车才能实现盈亏平衡。而青年汽车的轿车板块距此还有不小的距离。

瞩目山东基地

青年汽车的战略调整紧锣密鼓。龙洋介绍,青年汽车集团已经决定重点布局山东。“为了山东基地的发展,我们将加强成本管理。目前我们在天津合资成立了新的公司,负责原材料的采购,希望以此降低采购成本。”

“一款车型的研发投入动辄就以10亿元计,青年汽车将T5与L6这两款热门车型分配给山东基地,这本身就是优质资源的注入。”龙洋向导报记者介绍。

泰安青年莲花汽车公司总经理朱立忠向导报记者表示,“未来L6车型的生产将布局在泰安,公司冲压车间的建设将在明年底前完工。”

龙洋透露,济南工厂将尽快把10万辆的产能利用好。“如果山东有一家年产10万辆的轿车生产企业,可以带动大批汽车配套企业,形成实力雄厚的汽车产业链。”他说。

“青年汽车需要把握这两年的行业发展时机,2016年将见分晓。”曹鹤评价说。

由于白电产品对于铜等原材料的依存度很大,铜市场的风吹草动将会波及包括洗衣机、空调、冰箱等在内的白电企业

(000630)、云南铜业(000878)等盘中涨幅超过3%。但截至收盘,精诚铜业只上涨了3.06%,江西铜业和云南铜业分别上涨了2.57%和2.14%。

导报记者从上海期货交易所了解到,2日上海期铜价格小幅上涨,主力7月合约以46650元/吨收盘,上涨20元,涨幅为0.04%。

“在全球铜矿供应从短缺转为充裕的背景下,此次智利地震对铜矿的供应影响相对以往有所减缓。这从2日沪铜价格高开低走的运行态势得到一定的印证。地震支撑铜价上行或持续较短时间。”中信期货研究员朱遂科3日告诉导报记者,从目前情况看,全球第三铜矿Collahuasi暂停生产,但未有受损消息,仅是疏散员工。其他矿区生产未受影响。此外,伊基克为

智利重要的矿产出口海港,未有海啸对港口的破坏性报告。

据孙克文介绍,智利为全球铜矿储量最大的国家,探明储量在1.85亿吨左右。国内有色龙头企业中铝和五矿集团在智利都拥有大型铜矿场,其他大型国内铜厂每年也会大量从智利进口铜矿。

“具体到消费领域,铜价的波动或将影响白电企业的毛利率。”朱遂科告诉导报记者,由于白电产品对于铜等原材料的依存度很大,铜市场的风吹草动将会波及包括洗衣机、空调、冰箱等在内的白电企业。虽然此前为应对铜价上涨,部分白电企业积极寻找新材料替代铜,空调和燃气热水器企业纷纷用铝替代铜并取得了技术突破,但在洗衣机上使用的铝线电机并没有技术上的突破。

飞机租赁鲁企可直接订购进口飞机

导报讯(记者 吕文)为扩大航空公司的运力规模,推动飞机制造业转型升级,山东省政府日前出台的《关于加快我省飞机租赁业发展的意见》提出,积极发展飞机租赁公司,落实财税政策,搞好金融服务,大力发展支线航空运输和通用航空业。

今后,山东将引进国内外有实力的飞机租赁公司来省设立分公司,或与我省有关企业成立股份制飞机租赁公司;推动航空运输企业、飞机制造企业、金融机构、有关企业成立股份制飞机租赁公司;飞机租赁企业可直接订购进口飞机。

按照《意见》,租赁企业一般贸易项下进口飞机并租给国内航空公司使用的,享受与航空公司进口飞机同等税收优惠政策,暂定5年内免征飞机租赁企业购机环节购销合同印花税。支持符合条件的飞机租赁企业上市、挂牌,鼓励股权投资基金、创业投资基金等进入飞机租赁业。

此外,我省还将鼓励飞机租赁企业租赁国产飞机,开展城际支线航空运输;在符合低空飞行的机场,联合金融机构、飞机制造企业,组成股份制公司。

农业部印发肉鸡遗传改良计划(2014-2025)

家禽养殖板块迎新契机

导报讯(记者 杜海)“农业部刚刚印发了《全国肉鸡遗传改良计划(2014-2025)》。根据计划,到2025年,我国将培育肉鸡新品种40个以上,自主培育品种商品代市场占有率超过60%。”

2日,卓创资讯肉鸡行业研究员刘晴告诉经济导报记者,自有品种的培养将大大缩减国内肉鸡行业对外国的依赖程度,提高国内养殖行业的自主能力。同时,可以降低孵化企业的成本,节省的资金可用于发展企业基础设施设备,以提高各方面的运营水平。

据介绍,我国肉鸡以白羽肉鸡和黄羽肉鸡为主,其中白羽肉鸡占70%以上,所有的白羽肉鸡祖代种鸡均以从美国引进为主。近几年,随着国内肉鸡消费量的

增加,祖代种鸡引种量亦呈现逐年攀升的趋势,由2010年的94万套到2013年的159万套,增幅达40.88%。

“目前,市场上一套祖代种鸡在25美元左右,对于年引种在30万套以上的企业而言,大致需要花费5000万元人民币,这无疑是一笔巨大的开支,特别是在美国连续缩减QE、人民币贬值的大环境下,企业支出将继续呈现递增趋势。”刘晴表示。

金百临投资顾问袁超认为,近年来,伴随着禽流感等重大疫病的发生,家禽养殖业遭受重创,相关概念股的股价也一路下滑。在上述消息影响下,两市家禽养殖概念股有望迎来新转机。

记者观察

山东前2月出口量价齐跌

集装箱产业存过剩隐忧

近日从青岛海关获悉,今年前2月山东口岸出口集装箱2.8万个,同比减少19%;价值11.3亿元人民币,同比下降8.3%。值得注意的是,在出口“量价齐跌”的背后,是集装箱产业的运能过剩和产能过剩。

从国际来看,去年低廉的造船价格吸引了许多航运公司大量建造新船,使得延续多年的集装箱运力过剩局面未能根本改观。

英国克拉克松研究公司发布的市场报告显示,去年国际市场上集装箱船的均价与5年前的高峰时相比下跌逾30%;去年全球新造船订单量比前年增长165%;去年末,全球手持订单量同比增长9.6%。预计集装箱船期租运价在历史低位徘徊的局面将至少持续到明年。

从国内来看,我国集装箱行业在经历了2008年国际金融危机之前的快速扩张以及2010、2011年的恢复性增长之后,产能过剩形势日益严峻。此前由于普通集装箱技术门槛较低,各地纷纷兴建产能,中低端集装箱产品行业竞争已经十分激烈。随着业内对冷链运输前景的看好,未来保温式集装箱市场竞争加剧的局面已不可避免。

全球经济复苏基础尚不稳固和航运业运能过剩的大环境,使得集装箱制造行业产能过剩的影响表现得愈发明显,企业面对激烈的竞争环境,利润势必受到压制,部分集装箱企业价格战升级,行业整体效益面临下滑风险。

鉴于此,有关部门应加强对国际航运市场变化状况的预警监测,引导企业及时关注集装箱市场供需状况。(导报记者 吕文)

国网沂源县供电公司:

稳步推进低压线损提升

导报讯(记者 刘勇 通讯员 徐君 戴文利)今年以来,国网沂源县供电公司从技术措施和管理措施入手,多措并举,稳步推进了低压线损的提升工作。

该公司制定下发了低压线损考核方案及低压台区线损率指标,并加强监督检查,安装低压自动无

程处理规范,并利用信息化平台,搭建项目WBS架构,细化工程管理,对工程项目的采购申请提报、合同签订、物资采购、财务结算等进行全过程监督管理,同时从严格控制工程成本费用,严格项目预算管理,不断提升工程成本管理规范化水平,及时完成工程竣工决算,全面提升工程财务水平。

程处理规范,并利用信息化平台,搭建项目WBS架构,细化工程管理,对工程项目的采购申请提报、合同签订、物资采购、财务结算等进行全过程监督管理,同时从严格控制工程成本费用,严格项目预算管理,不断提升工程成本管理规范化水平,及时完成工程竣工决算,全面提升工程财务水平。

程处理规范,并利用信息化平台,搭建项目WBS架构,细化工程管理,对工程项目的采购申请提报、合同签订、物资采购、财务结算等进行全过程监督管理,同时从严格控制工程成本费用,严格项目预算管理,不断提升工程成本管理规范化水平,及时完成工程竣工决算,全面提升工程财务水平。

程处理规范,并利用信息化平台,搭建项目WBS架构,细化工程管理,对工程项目的采购申请提报、合同签订、物资采购、财务结算等进行全过程监督管理,同时从严格控制工程成本费用,严格项目预算管理,不断提升工程成本管理规范化水平,及时完成工程竣工决算,全面提升工程财务水平。

程处理规范,并利用信息化平台,搭建项目WBS架构,细化工程管理,对工程项目的采购申请提报、合同签订、物资采购、财务结算等进行全过程监督管理,同时从严格控制工程成本费用,严格项目预算管理,不断提升工程成本管理规范化水平,及时完成工程竣工决算,全面提升工程财务水平。

程处理规范,并利用信息化平台,搭建项目WBS架构,细化工程管理,对工程项目的采购申请提报、合同签订、物资采购、财务结算等进行全过程监督管理,同时从严格控制工程成本费用,严格项目预算管理,不断提升工程成本管理规范化水平,及时完成工程竣工决算,全面提升工程财务水平。

程处理规范,并利用信息化平台,搭建项目WBS架构,细化工程管理,对工程项目的采购申请提报、合同签订、物资采购、财务结算等进行全过程监督管理,同时从严格控制工程成本费用,严格项目预算管理,不断提升工程成本管理规范化水平,及时完成工程竣工决算,全面提升工程财务水平。