

财通基金“举牌”龙泉股份

导报讯(记者 杜海)10日,龙泉股份(002671)披露简式权益变动报告书的提示性公告称,经证监会核准出具的《关于核准山东龙泉管道工程股份有限公司非公开发行股票的批复》,批复核准龙泉股份非公开发行不超过3153万股新股,本批复自核准发行之日起6个月内有效。其中,财通基金管理有限公司(下称“财通基金”)以现金认购龙泉股份非公开发行的1250万股股份,持股比例由0%新增至5.72%。这意味着,财通基金的此次认购触发了“举牌”条件。

据悉,在此次非公开发行中,龙泉股份向6名认购投资者发行了人民币普通股2960.29万股,发行价格为16.60

元/股。上述非公开发行的普通股已于本月3日在中证登深圳分公司办理股权登记手续,上市日期为1月10日。由此,该公司总股本将增至2.18亿股。

本次非公开发行后,财通基金一举成为持股比例5%以上的股东。根据相关规定,财通基金已编制《简式权益变动报告书》。报告书中显示,财通基金的地址为上海市虹口区吴淞路619号505室,法定代表人为阮琪,注册资本为2亿元。从经营范围看,其主要从事基金募集、基金销售、资产管理及证监会许可的其他业务。

财通基金表示,未来12个月内,无其他增持上市公司股份或处置已拥有权益的计划。

万昌科技拟3000万投资国债逆回购

“乌龙指”事件警示风险

导报讯(记者 时超)已经不满足于单纯购买银行理财产品的上市公司,将投资领域拓展至国债市场。10日晚,万昌科技(002581)公告称,公司拟使用不超过3000万元的闲置自有资金进行国债逆回购投资。

由于具有周期短、安全性高、收益较高的特点,不少上市公司计划将部分暂时闲置的募集资金用于国债逆回购。今年以来,已经有联创节能(300343)、津滨发展(000897)等多家上市公司发布了投资国债逆回购的公告。

值得关注的是,就在8日,一直在4%至5%间震荡的上交所182天国债

逆回购却以105%开盘,并成交600手。虽然事后国泰君安公告称,这是该公司客户误操作所致,属债券市场“乌龙指”事件,但这也给一直以“稳健收益”著称的国债逆回购市场提了个醒。

“美国资本市场对于突然出现的过大市场波动,都有‘交易熔断’机制(即暂停交易),可以降低类似事件中投资者遭受不必要损失的可能,但是中国在这方面还处于探索期。”中国人民大学经济研究所教授杨春刚对经济导报记者表示,“机构或投资者参与市场交易时,还应谨慎为之。”

A股减持潮之怪现象

<<上接 A1版

2013年共有657家公司的高管进行过减持操作,合计减持量22.92亿股,减持金额355.66亿元,与2012年相比,套现金额增长了223%。而董监高减持的个股中,沪深主板公司有131家,累计套现金额12.44亿元;中小板与创业板公司共有526家,累计套现343亿元,占董监高全部套现金额的96%。

数据显示,2013年全年遭董监高减持的公司中,中小板的海康威视(002415)是套现金额最大的,其中董事袁虹嘉累计减持9次,套现26亿元。值得注意的是,海康威视在2012年就

是被减持市值最高的公司,减持市值高达23.39亿元。华谊兄弟、杰瑞股份(002353)两家公司董监高套现金额也超过10亿元。另外,套现金额在亿元以上的,有91家公司。

张延良认为,一般情况下,股价走高,股东的减持力度增强,而2013年在沪指出现下跌的情况下,中小板、创业板指数分别上涨了17.54%、82.73%。“在这种行情结构下,中小板创业板公司董监高减持套现力度增加也是必然的。”

“未来,随着经济基本面企稳,股市有望逐步恢复,上市公司高管套现或会继续升温。”他判断。

看好公司前景? 趁机炒作?

增持回购为哪般

◆导报首席记者 时超 济南报道

随着大盘走低,个股“破净”现象频现,这不仅引发了投资者关注,更让上市公司的股东不得不频频出手。

10日晚,蓝帆股份(002382)公告称,公司实际控制人李振平计划在1月8日至31日期间,累计在不低于43.69万股、不超过50万股的范围内增持公司股份。

实际上,今年以来,已经有23家上市公司发布了增持计划,更有9家公司发布回购计划。

“监管层也不断鼓励上市公司进行回购、增持,完善资本市场中长期建设工作。”11日,华东某券商分析师邹晖对经济导报记者表示,增持往往意味着控制人对公司发展的信心,不过投资者也要分清,“一些公司被增持量很少,不排除大股东有作秀之嫌。”

救命良方

股价的不断走低,正考验着中小股东的底线。在此背景下,上市公司大股东或实际控制人出手增持,无疑给了市场较大信心。

9日,蓝帆股份公告称,公司实际控制人李振平于8日、9日两个交易日通过深圳证券交易所交易系统增持公司43.69万股。其中,8日成交29.02万股,成交均价约为11.398元/股;9日成交14.67万股,成交均价约为11.637元/股。以此计算,两次交易共耗资约501.48万元。

受上述消息影响,10日开盘,蓝帆股份逆市上扬,至收盘报11.87元/股,单日涨幅达到2.77%。而同期,深证指数下跌了1.28%。

实际上,面对手中不断“缩水”的股票,增持已经被上市公司大股东看做救命良方。据导报记者不完全统计,今年以来(共7个交易日),就有大有能源(600403)、广汇能源(600256)等23家上市公司发布了大股东及公司高管增持公告,累计增持股份数量超8000万股,合计增持金额逾6亿元。

其中,大有能源大股东增持资金



增持往往意味着控制人对公司发展的信心,不过投资者也要分清,一些公司被增持量很少,不排除大股东有作秀之嫌

最多。其4日公告称,公司控股股东义煤集团的全资子公司义海能源以大宗交易方式增持2879.08万股公司股份,占公司总股本的1.2%,增持资金达1.96亿元。

值得关注的是,在股东增持背后,“回购”也成为上市公司挽回股价颓势的一大法宝。据导报记者统计,1月份发布回购公告的就有金发科技(600143)、洋河股份(002304)等9家公司,其中金发科技回购的力度最大。其1月2日晚的公告显示,截至2013年12月31日,公司回购股份数量为5760万股,占公司总股本的2.19%,购买的最高价为5.81元/股,最低价为4.91元/股,支付的总金额约为3.16亿元。

“小微化”增持

“从证券市场发展历史看,多数企业更愿意通过市场融资,相比之下,近来上市公司频频回购情况比较少见。”邹晖表示,这背后除了股价走低带来的压力,也与监管层的倾向有关。

导报记者注意到,证监会新闻发言人邓舸10日表示,各上市公司特别是股价已低于每股净资产的公司,可以结合市场情况和企业自身状况,

积极探索通过股票回购等方式进行上市公司市值管理,这既能积极回应市场呼吁,又有利于公司长远发展。

不过,邹晖等业内分析人士也表示,投资者对上市公司的回购、股东增持行为,应进行区分,一些上市公司打着上述牌子,实际回购、增持量却很少,有“作秀”之嫌。

如中天城投(000540)近日的公告就显示,其控股股东金世旗国际的增持计划实施已满12个月,在2012年11月29日至2013年11月29日期间,金世旗国际通过深圳证券交易所交易系统累计增持公司676万股,仅占公司已发行股份的0.53%。

相关统计更是显示,在过去一年中,增持股份数在1000万股以上的不到40家,占比约13%。与之相反的是,约有1/3增持的股份数在40万股以下,增持行为呈现“小微化”特征。

值得指出的是,一些增持行为有被上市公司利用,为增发“铺路”之嫌。如荣盛发展(002146)去年8月份曾计划以12.93元/股的价格,非公开发行不超过3.48亿股,但随后该股价不断下滑。3个月后(2013年11月7日)其公司控股股东荣盛控股作出了以11.51元/股增持113万股公司股份的举动。

研发实力广受认可 竞争策略完善 募投项目前景向好

多因素保障光洋股份业绩增长

行奠定了良好的基础。

强大的技术能力支撑,推动光洋股份成为国内汽车精密轴承行业的一流企业。多年来,公司与一汽集团、东风汽车、中国重汽、陕西法士特、上海汽车变速器、重庆青山变速器等国内各大主要整车集团和主机厂已经建立起了长期稳定的配套合作关系,在各大客户中享有较高知名度和美誉度,是他们常年的优秀供应商或A级供应商。在主机市场上,公司产品进入利润全球最大的传动技术公司、三大变速器生产企业之一的采埃孚采购平台,向宝马等提供配套服务。

完善竞争策略规避风险

光洋股份在多年的生产经营过程中,针对行业特有的经营模式,除采取普遍的“外协合作”、“持续研发”等竞争策略外,还逐步形成了一套适合企业实际情况的竞争策略。

首先是商用车和乘用车市场并重,“两条腿走路”。由于商用车和乘用车具有完全不同的功能和用途,前者主要是耐用消费品,与消费者收入水平的提升密切相关;后者主要是生产工具,与固定资产投资水平密切相关,因此,二者的风险曲线显著不同。基于此,公司施行商用车市场和乘用车市场并重,以降低单一市场依赖的风险。

在国内汽车市场,乘用车一直占据汽车产量的大部分。公司将在保证产品在商用车市场的占有率的基础上,大力发展乘用车轴承市场,为公司的可持续发展提供保证。

其次,立足汽车,逐步拓展产品应用领域。轴承在机械传动领域应用广泛。凭借在汽车轴承市场形成的技术和品牌优势,虽然公司近年一直受困于产能不足的瓶颈,但仍于2008年开始通过研发和技术积累涉足船用变速器轴承、工程机械轴承等领域,进一步拓展公司产品的应用行业,尽可能降低单一行业依赖的风险。

第三是立足国内市场,逐步拓展国际市场。国内市场近年爆发式增长,但公司仍在产能不足的情况下,在有限满足国内市场需求的同时,加强国际市场的开拓,尽可能降低单一市场区域依赖的风险。

最后,在安全库存基础上,加大备货力度。针对整车和主机厂零库存的要求,安全库存已经是业内常态。为更好的服务于下游客户,同时鉴于下游客户的规模、实力和信誉,公司在正常安全库存外,根据公司的财务情况,适当加大备货力度,以便满足下游客户的临时增产计划,通过快速供货的服务模式,公司在多家客户的多个产品上取得独家供应地位。

募投项目达产 增强发展后劲

光洋轴承招股意向书显示,公司本次拟募集资金35,088.40万元,主要用于汽车精密轴承建设项目,为尽快完成募集资金投资项目,截至2013年11月30日,公司已利用自有资金累计投入10,420.47万元,本次募集资金建设项目完成后,将新增各类汽车精密轴承产

能5000万套。

在公司发展和市场趋势多因素的驱动下,募投项目达产后将进一步增强公司的发展后劲,营业收入与利润水平将有大增长,持续盈利能力和市场影响力也将随之增长。

近年来,汽车工业迅速发展,特别是“十一五”期间,汽车产量呈几何级增长,2009年我国汽车产销量突破1000万辆,2010年我国汽车产销量突破1800万辆,位居世界第一。“十二五”期间我国汽车产销量增幅将按照年均7-10%的增速,到2015年汽车产销量将达到2300-3000万辆。

近三年,由于产能限制,公司仅能保障已有市场份额的需求,不利于新客户开发和扩张。为了赶上行业发展的速度,扩大产能势在必行。公司利用自有资金从2009年开始扩大产能,但固定资产投资有一定的建设期,所以尽管2009年汽车市场增长较快,公司产销量和营业收入却并没跟上汽车市场的发展。而2010年公司之前持续不断的固定资产投资项目逐渐完工达产,产销量和营业收入得以大幅增加。因此,面对市场需求的不断增长,公司募集资金项目完工达产后,公司的营业收入与市场占有率将大幅增长。

同时,进口替代、自主品牌市场份额提高也促使公司必须扩张产能。汽车普及化进程中,成本优势是整车厂竞争致胜的重要因素之一。国内汽车零部件厂商除具有低成本优势外,研发制造能力也在不断提升,部分产品质量已达到或接近世界同步水平,能够满足相关厂商的要求。因此,未来汽车零部件

公司快讯

Gong si kuai xun

新华医疗为子公司担保 2.12 亿元

导报讯(记者 时超)10日,新华医疗(600587)公告称,公司董事会已经通过相关议案,决定为全资子公司华佗国际发展有限公司向银行申请的额度为1.92亿元的融资担保,提供连带责任担保。同时,公司还将为控股子公司山东新华昌国医院投资管理有限公司向银行申请的2000万元融资提供连带责任担保,担保期限为一年。本次担保额总计2.12亿元。

公告显示,新华医疗目前对外担保总额达到9.47亿元,截至2013年12月31日,实际发生额为3.21亿元,占公司2012年度经审计的净资产的19.76%。

山东高速子公司收购烟台房地产企业

导报讯(记者 韩碧亦)山东高速(600350)日前公告称,公司全资子公司山东高速投资发展有限公司与烟台通元投资有限公司签署《股权转让协议》,以2013年12月31日为评估基准日,以9997.22万元收购烟台通元持有的烟台合盛房地产开发有限公司100%股权,从而获得烟台市福山区夹河岛土地项目701.63亩土地的使用权。

山东矿机董事长质押 5340 万股公司股份



导报讯(记者 时超)10日,山东矿机(002526)公告称,公司董事长赵笃学将其持有的5340万股股份质押给山东国际信托有限公司,质押期限自2014年1月10日起至双方办理质押解除手续为止。

公告显示,截至目前,赵笃学累计质押股份总额5340万股,占山东矿机总股本的10%,占其所持山东矿机股份总数的41.72%。

1月3日,常州光洋轴承股份有限公司(下称“光洋股份”)发布招股意向书,拟公开发行新股数量不超过3332万股,于1月13日实施网上、网下申购,并在深交所中小板上市,股票代码为“002708”。

光洋股份自成立以来一直以汽车精密轴承的研发、生产和销售为主营业务。凭借突出的研发能力,结合行业发展的大机遇,募投项目达产将助推公司市场影响力及盈利能力进一步提升,成为国内汽车精密轴承行业的领军企业,代表民族产业参与国际竞争。

19 年研发实力获认可

光洋股份成立于1994年,致力于为全球整车和主机厂提供高精度、低噪音、轻型化、长寿命、单元集成化的轴承产品,主要产品为滚针轴承、滚子轴承、离合器分离轴承、轮毂轴承与锥环。轴承是汽车传动的基础,“汽车产业的关节”称号,汽车部件中的众多环节都需要轴承,数量达到数十套。

业内人士表示,一辆整车的轴承主要包括发动机轴承、传动系轴承、转向系轴承,还有其他一些轴承。一辆整车的功能性、舒适性等方面的性能,都和轴承有着密切关系。因此,对汽车轴承的要求也越来越高精密化、越精密的轴承能使车辆在行驶中平稳顺畅、降低噪音。

根据汽车零部件行业面临的不同下游市场,可以划分为汽车整车制造商供货的整车市场(OEM市场)和用于汽车零部件维修、改装的售后服务市场

(AM市场)。根据招股意向书,光洋股份的客户主要集中在国内的整车和主机市场,相较于AM市场来说,OEM市场对企业的生产规模和技术水平有更高要求,因此零部件生产商需要经过严格的第三方认证,才可以进入整车和主机厂的采购体系。

光洋股份专注汽车精密轴承19年,具有突出的自主研发能力。公司拥有通过ISO/IEC17025实验室认证的试验中心,是轴承生产企业国家认可的十三家实验室之一,检测对象为滚动轴承的16项技术指标参数和商用滚动体的8项技术指标参数,涉及产品尺寸精度、旋转精度、游隙、振动值、金相组织和寿命试验等轴承性能的关键项目,检测能力得到国际互认;公司研发中心被认定为江苏省省级企业技术中心和江苏省滚针轴承工程技术研究中心,并作为第一起草单位和参与起草单位完成了汽车变速器用系列轴承国家标准的制定工作。该标准于2010年12月23日发布,并于2011年6月1日正式实施。

公司2004年、2006年、2009年连续三届被江苏省科技厅认定为“江苏省高新技术企业”,2010年被评为国家“火炬计划重点高新技术企业”,2011年公司“NRB”牌商标被认定为“中国驰名商标”。

此外,公司成立以来,分别通过了ISO9002、QS-9000、VDA6.1、ISO/TS16949、ISO14001质量和环境管理体系认证,也获得OHSAS18001职业健康安全管理体系认证。各类体系建设在公司的稳步发展中得到加强,也为公司的规范运

(王平凤)