

产业动态 Chan ye dong tai

济南拟推行 农民工工资按月发放

导报讯(记者 曹凤芹)春节临近,拖欠农民工工资事件又进入易发期和多发期。从8日召开的济南2014年春节前保障农民工工资支付工作会议上获悉,济南市将保障今年春节前农民工工资基本无拖欠,涉及拖欠工资的劳动争议案件基本办结。

山东去年港航建设 吸引外资到位45亿元

导报讯(记者 牛其昌)从山东省交通运输厅了解到,2013年,山东交通运输部门多方位开展港航建设招商引资、对外合作,共实现合同利用外资100亿元,到位资金45亿元。

第九届山东装备制造博览会 3月亮相

导报讯(记者 吴淑娟 通讯员 秦可)从10日举行的2014第九届中国山东国际装备制造博览会筹备工作会议上了解到,该博览会将于3月18日至20日在济南国际会展中心举行。

70家世界500强项目 落户烟台开发区

导报讯(记者 孙秀红 通讯员 马双军 郭传义)近日,世界500强法雷奥与上海通用东岳携手在烟台投资4500万元的法雷奥发动机冷却系统项目完成厂房内部施工,首批产品预计今年5月底交付。

山东浙商打造 南北经济文化交流平台

导报讯(记者 戚晨)11日,山东省浙江商会十周年庆典在济南举行,来自山东各地的千名浙商齐聚泉城,共同欢庆。

济南去年 展会交易1320亿元



导报讯(记者 吕文)从济南市商务局获悉,去年该市共举办展会156场,展览面积255万平方米,同比增长15.9%;参观人数911万人次,增长9.4%;实现交易额1320亿元,增长7.9%;拉动相关行业收入182亿元,增长8.3%。

散户无心补栏 上市公司预亏

疫情防控再考验养殖业

随着人感染H7N9禽流感病例再度出现,《畜禽规模养殖污染防治条例》实施,部分不达标中小养殖场将关停,而此前对污染防治投入较多的大型养殖企业,竞争优势将明显提升



◆导报记者 曹凤芹 阳谷报道

在速成鸡和H7N9禽流感的冲击下,禽产业链2013年遭受重创。根据相关业绩预测公告,益生股份(002458)和和股份(002234)两家相关上市公司2013年预亏额合计近4亿元。

受人感染H7N9禽流感病例再度出现的影响,7日大商所鸡蛋期货大幅跳水,主力1405合约盘中接近跌停。

鸡蛋期货备受压力,现货市场则几乎未受影响。新华社全国农副产品和农资价格行情系统监测数据显示,进入2014年以来,全国鸡蛋价格涨势较为明显。经济导报记者采访发现,在济南市场,鸡蛋价格也由一斤4.3元涨至目前的4.8元。

“当前已进入鸡蛋需求高峰期,随着春节临近,季节性需求旺盛支撑鸡蛋价格上涨。”浙商期货鸡蛋分析师胡华挺告诉导报记者,禽流感的发展态势当前难以预计,蛋价受该因素影响的程度有多大还不确定,“但禽流感的出现会导致大量蛋鸡被扑杀,这将减少今后尤其是数月之后鸡蛋的供给。”

养殖户退出增加

10日的阳谷雾霾围城。和天

山东交通建设将投390亿 3条高速力争年内通车

导报讯(记者 牛其昌)从近日召开的2014年山东省交通运输工作会议上获悉,2014年山东将大力推进高速公路建设,力争济南至乐陵、聊城黄河大桥、聊城至菏泽3条高速年内建成通车。

据了解,今年山东全社会交通建设计划投资565亿元,比上年增长5%。其中,公路建设390亿元,港航建设115亿元,场站建设60亿元。力争到2014年底,全省公路通车里程达到25.5万公里,沿海港口新增泊位20个,总能力突破6亿吨,建设国家公路运输枢纽项目20个;公路水路客、货运量较上年分别增长1%和5.1%;沿海港口吞吐量达到12.3亿吨,内河港口吞吐量达到7000万吨。

高速公路建设方面,山东省交通运输厅厅长张传亭表示,今年将进一步完善公路网络,把重点放在巩固和完善现有路网,放在解决断头路、畅通拥堵路上。全面加快济南至乐陵、聊城至范县等12个在建项目进度,确保莘县至南乐、蓬莱至栖霞、泰安至东阿、东阿至鲁冀界、龙口至莱西、文登至莱阳等6条高速公路开工建设。

气一样,养殖户心头也是一团阴郁。“现在鸡蛋190元/箱,去年这个时候是205元/箱。”阳谷县高庙王乡塘坊村蛋鸡养殖户曹可欣告诉导报记者。

这15元/箱的差价大大拉低了养殖户的利润。景岳同是塘坊村蛋鸡养殖户,他的大棚内有6000只鸡,按照往年,至少能给他带来12万元的收益,然而,加之饲料价格上涨、鸡蛋价格走低等因素,如今他的收益大幅缩水,“也就七八万元。”景岳说。

山东省畜牧兽医信息中心监测数据显示,目前全省鸡蛋平均价格为8.61元/公斤,同比下降6.31%,环比上涨2.38%。

因为收益缩减,养鸡户“退隐”的不在少数。“石楼村原来十几户养鸡,现在只剩两家,郎集村景洪家的1.8万只鸡都卖掉了,大户赵希江的4万只现在剩了3万,景惠改养牛了……”曹可欣掰着手指数对导报记者细数近来周边养殖户的变化。

存栏量开始下降,养殖户对于新增后备鸡的补栏也无积极性。塘坊村蛋鸡养殖户张继恩饲养的青年鸡,去年上半年可谓“一鸡难求”,都要提前一个多月预订,最近却面临鸡要出笼而无人问津的尴尬,“我现在天天打电话问谁打算进鸡。补栏的事再说吧。”张继恩说。

值得注意的是,“一圈一带”规划不仅促进了山东区域经济的发展,也加快了山东公路水路交通运输发展,今年山东将大力推进高速公路建设,力争济南至乐陵、聊城黄河大桥、聊城至菏泽3条高速年内建成通车。

目前,“一圈一带”公路水路交通运输发展规划编制和《山东省高速公路网中长期规划》修订工作正在逐步开展中。

根据《济南市公交都市建设规划》,未来几年中心城区周边20公里区域内城乡客运线路公交通运营比率将从76%提升至90%。但从目前的情况看,济南的公交线网并不完善,210多条公交线路主要集中在主城区,城乡接合部和新建小区线路少。

对此,山东将落实《关于优先发展公共交通的若干意见》,扎实推进济南、青岛“公交都市”创建,规划建设15个城市公交综合换乘枢纽,年内公共交通出行分担率提高3个百分点。

收益缩减的还有生猪养殖户。“养猪收益不如去年,一公斤生猪的价格都不到15元了。”养殖户张海平告诉导报记者,今年自己的养殖规模扩大了一倍,收益却没实现倍增,“今年把这些处理后,就不打算再养了。”

春节前后是市场需求高峰期,也是养殖户挣钱的时候,价格为何不升反降?疫情同样是一个重要因素。山东省畜牧局相关负责人介绍,冬至过后,生猪疫情风险加大,养殖户急于销售,市场供大于求,生猪出栏价必然下跌。

养殖场优胜劣汰

受H7N9禽流感影响,养殖类上市公司面临大幅亏损。华英农业(002321)发布公告称,由于受国内整体经济下滑和禽流感等因素影响,公司2013

新闻同期声

山东将启动牛羊产业振兴工程

导报讯(记者 吕文)从日前召开的山东省畜牧兽医工作会议上获悉,为进一步促进畜牧业发展方式转变,优化畜牧养殖结构,今年山东省将以加快畜牧业示范园区建设为重点,着力实施畜禽标准化养殖提升行动,启动

牛羊产业振兴工程,重点发展肉牛、肉羊。按照计划,今年山东将创建生态畜牧业示范县15个、特色畜牧业示范县10个,创建认定现代畜牧业示范市2个、示范区15个。

“条例的实施将有利于大型养殖企业尤其是上市公司。”中国生猪预警网首席顾问冯永辉接受导报记者采访时表示,一方面部分不达标的小型养殖场被拆除关停,另一方面,此前对污染防治投入较多的大型养殖企业的竞争优势将明显提升。

今年全国铁路投资减少300亿 铁路发展基金有望获批

导报讯(记者 戴岳)中国铁路总公司(下称“铁总”)9日召开工作会议,会上明确,2014年国家铁路安排固定资产投资6300亿元,投资新线6600公里以上。业内人士分析,6300亿元的投资同之前市场预期相符,而投产新线6600公里及实施“走出去”战略是今年铁路建设方面值得期待的亮点。

铁总党组书记、总经理盛光祖在会上表示,2014年要加大老挝铁路、匈塞铁路、泰国高铁等重点项目的的工作力度,力争取得实质性突破。目前,我国铁路技术已经出口到30多个国家和地区,主要以基建、技术支持和贷款打包等方式参与海外项目竞标。

“高铁‘走出去’,对国家对公司都有巨大的价值。”宏源证券分析师向经济导报记者介绍说,不过,海外建高铁的毛利要低于国内。

中国铁道学会运输委员会秘书长纪嘉伦表示,今年固投安排6300亿元,虽比2013年的6600亿元少,但也符合预期。实际上,我国铁路建设

的投融资一直是以前铁道部为主,目前铁路投资机制长时间以来没有理顺,铁总的负债相对较高。根据审计署最新的《全国政府性债务审计结果》公告,截至2013年6月底,铁总(原铁道部)汇总财务报表反映资产总额4663.15亿元,负债总额29182.15亿元。目前来看,铁路投资的增加额与负债增加额成正比。

国家发改委综合运输研究所一不愿具名的研究员告诉经济导报记者,为提高铁路盈利能力,2014年货运价格会提升。此外,政府还会给予允许土地出让、税收优惠、公益性铁路等补贴及政策支持。盛光祖表示,2014年铁总要深入推进铁路投融资体制改革,做好设立铁路发展基金相关准备工作,待国务院批准后启动实施。

据悉,铁路发展基金资金规模将超过1000亿元,并承接之前的铁路建设资金,铁路建设资金每年的规模在600亿至700亿元左右。这是铁路投融资改革之后的重大举措,将有助于缓解铁路发展建设资金瓶颈。

力争今年海洋生产总值达1.1万亿 山东打造“海上粮仓”

导报讯(记者 戴岳)近日从山东省海洋与渔业厅获悉,2013年山东省海洋与渔业经济保持持续健康发展,预计海洋生产总值超过1万亿元,比上年增长12%,约占全省GDP的18.1%;实现渔业经济总产值3400亿元,水产品总产量863万吨,渔业产值1390亿元。

山东省海洋与渔业厅厅长王守信表示,2014年将发挥渔业优势,在稳定现有海水养殖面积的基础上,加快沿黄直渔荒滩淤洼地、湖库区和近海负50米以内8810平方公里的海底渔业开发,将全省海洋功能区划确定的55万公顷海水养殖用海保有量分解到沿海市县区,建设“海上粮仓”,力争海洋生产总值达到1.1万亿元。支持各地加快水产品交易中心和冷链物流园区建设,打造全国重要的水产冷链物流与加工出口基地。

据了解,山东省政府已为日照桃花岛颁发了第一本无居民海岛使用权证书,标志着山东省无居民海岛确权开发利用正式启动。2014年,山东将实施《山东省海岛保护规划》,选择6至8个无居民海岛进行使用确权与管理。

山东机械工业各指标居全国第二 研发升温 扩张降温

导报讯(记者 吴淑娟)“2013年山东机械工业整体呈现缓慢前行、温和增长、平衡发展的态势,经济效益全面大幅下滑后企稳并回升。前11个月,机械工业主营业务收入、利润总额、净利润总额等主要指标均列江苏之后,位居全国第二位。”山东省机械工业协会会长刘卫东10日告诉经济导报记者。

据刘卫东介绍,在市场机制倒逼下,山东机械工业行业外延扩张降温、研发创新升温、结构调整亮点不断。去年前11个月,全省机械工业11666家规模以上企业完成主营业务收入25141.44亿元,同比增长14.95%。全行业利润累计增幅自6月由负转正后连续回升,到11月未达到15.39%,超过主营业务收入增幅0.44个百分点。

在14个行业中,汽车行业增长最快,实现利润293.02亿元,同比增长25.41%;重型矿产品机械行业实现124.53亿元,同比增长18.79%。

刘卫东表示,随着工业化、信息化、城镇化和农业现代化深入推进,将创造出新的消费和投资需求,从而进一步拓展国内外的市场空间。中国机械工业联合会预测,今年我国机械工业总体需求仍会偏紧,全行业的发展依然维持平稳的主基调。山东机械工业也将保持平稳增长态势。

服务外包转向二、三线城市 济南建千亿级创新谷

导报讯(记者 牛其昌 通讯员 李婷)11日,在2014济南创新谷服务外包产业升级论坛上,70余名服务外包企业、第三方评估机构、人力资源服务机构的负责人与业内专家,围绕“创新、融合、集聚、发展”主题,探讨中国服务外包产业转型、升级过程中所面临的机遇和挑战,并积极寻求应对和发展的良策。

随着一线城市运营成本提高,服务外包企业主营业务向二、三线城市转移成为大趋势。同时,大数据、物联网、移动互联网、云计算等新兴技术革命也为服务外包行业带来新的发展驱动要素。在内生式发展到外延式发展、政策导向到市场导向、自生到整合集聚3个核心发展趋势下,服务外包业迎来转型、升级、创新、整合的关键阶段。

针对济南大学城人才流失率高,人才培养后专业不对口以及人才浪费等问题,济南市政府在长清地区建设创新谷项目,计划年销售收入达到1000亿元,从业人员25万人左右。创新谷内将重点发展高端研发、成果转化、“云”和“物”的应用、信息服务等新一代信息技术产业领域。

目前,创新谷项目已经全面启动,其中创新谷孵化器项目在建。该项目分为三期工程,二期项目将建立人力资源平台以及信息技术平台,同时,富士通中国的生物活体识别技术也会在其中体现出来。

连涨11周态势结束 动力煤行情急转直下

导报讯(记者 戴岳)近日公布的2014年度首期环渤海动力煤价格指数(2013年12月25日至2014年1月7日)显示,环渤海地区发热量5500大卡动力煤综合平均价格报收610元/吨,比前一报告周期下降21元/吨,终结了连续11周上涨态势。业内人士分析,经过新年前夕的大涨,动力煤行情在年后下跌态势难以扭转。

在动力煤价连涨10周时,资深煤炭市场营销专家李朝林曾预言其将大幅下跌。如今动力煤行情的确上演了一出急转直下走势。从发热量5500大卡/千克动力煤来看,除天津港的交易价格区间与前一个报告周期持平,依旧为610元至620元/吨之外,其他港口的交易价格都呈现下跌趋势。

“此次价格的下跌及幅度之大,在市场预料之中。去年12月底港口库存就急剧攀升,如今秦港库存回升至570万吨水平,沿海煤炭运费也开始直线下跌,目前可能只达到2013年10月时的水平。之前连涨11周主要缘于大型煤企在煤电谈判前对港口价格的拉涨,而本月神华和中煤发布的长协价格大幅下调,打破价格虚高,为价格下跌定下了基调。”李朝林告诉经济导报记者。

“现在610元/吨的价格仍然高出市场实际成交价格。春节期间历来是用电低谷期,随着各用电企业停工放假,电厂日耗将继续回落,港口煤价会失去支撑,而进口煤将继续补跌。”中宇资讯分析师高原向导报记者预测道。