

### 中通客车获准发行 2.75 亿元公司债

导报讯(记者 韩祖亦)中通客车(000957)日前公告称,公司已收到证监会《关于核准中通客车控股股份有限公司公开发行公司债券的批复》文件,核准公司向非公开发行面值不超过2.75亿元的公司债券,本批复自核准发行之日起6个月内有效。

此外,中通客车(000957)8日在深交所互动易上披露的《投资者关系活动记录表》中表示,在出口车及新能源车的带动下,前三季度公司业绩实现大幅增长。但客车行业目前竞争激烈,后续几年增长乏力,且高铁、私家车对客车行业有一定的冲击。

### 鲁西化工控股股东 本月已增持 1.01% 股份

导报讯(记者 韩祖亦)鲁西化工(000830)9日公告称,公司控股股东鲁西集团有限公司通过深圳证券交易所交易系统于本月4日至8日陆续增持了1006.25万股公司股份,此外,鲁西集团还于本月1日首次增持公司股份469.5万股,目前已累计增持公司股份1475.75万股,占公司总股本的1.01%。上述增持后,鲁西集团持有公司股份48897.57万股,占目前公司总股本的33.38%。

此前,鲁西化工披露,鲁西集团计划自首次增持之日起12个月内,根据市场情况继续通过深圳证券交易所系统择机增持公司股份,累计增持比例不超过公司总股本的2%。

### 山东路桥子公司预中标 4.62 亿元工程项目

导报讯 8日晚,山东路桥(000498)公告称,公司三级子公司山东省高速公路养护有限公司被确定为胶州湾高速公路大修工程项目候选人,合同额4.62亿元,占公司2012年度营业收入的7.04%。

该项目若顺利实施,将对山东路桥的经营业绩产生积极影响。(宗永)

### 力帆股份子公司 购重庆银行 1.39 亿股



导报讯 力帆股份(601777)9日公告称,公司境外控股子公司力帆国际(控股)有限公司通过香港联合交易所二级市场陆续购买重庆银行股份有限公司的H股共计1.39亿股,每股均价约5.989港元,合计金额8.32亿港元,约占重庆银行发行后总股本的5.17%。(王爽)

### 诚信路上渐行渐远 六年八收整改通知

# 德棉股份“屡改屡犯”遭诟病



◆导报记者 韩祖亦 济南报道

### 如果一家上市公司的股东不是致力于发展主业、做大企业,而是想通过各种财务手段圈钱的话,来自监管层的整改通知会越来越多,处罚也会越来越重

如果说A股市场是一个班集体,上市公司都是在这个班集体中学习的同学们,那么德棉股份(002072)可谓是让班主任——证监会无头无脸的“顽劣学生”。在信息披露等方面,德棉股份“屡教不改”,证监会在6年间对其施以整改通知、通报批评、公开谴责,甚至立案调查等处罚,依然未见成效。

日前,德棉股份又被“叫家长”。其11月8日公告称,公司10月28日收到深交所中小板公司管理部下发的《关于对山东德棉股份有限公司的监管函》(下称《监管函》),指出了2012年度公司在关联交易、对外担保和年报信息披露等方面存在的问题。对此,公司高度重视,迅速制定并实施有效工作措施加以整改。

然而,据经济导报记者不完全统计,这已经是德棉股份自2007年起第八次收到整改通知,此次整改能取得怎样的成效?或许市场将通过股价投出“不信任”票。

### 高度重视?

去年,德棉股份在信息披露方面面积的问题可谓不少。在《监管函》中,深交所中小板公司管理部

指出了三大问题。

首先,德棉股份2012年度累计为关联方山东德棉纺织科技有限公司代付工资5319万元,向关联方烟台金源纺织科技有限公司销售商品共计498万元,对于上述关联交易公司均未及时履行信息披露义务。

其次,去年7月20日,德棉股份签订了德州晶峰日用玻璃有限公司最高额2800万元的担保合同,但直至当年8月2日、12月7日才分别召开董事会、临时股东大会审议上述担保事项,公司对于该担保事项未及时履行审议程序及信息披露义务。

此外,德棉股份2012年年报中披露来自第一名供应商的采购金额5091.60万元出现错误,实际数据应为2.91亿元(含税)。对此,德棉股份采取了诸多整改措施,但均为补充履行关联交易审批程序、发布补充披露公告、组织学习相关法律法规和内控制度、自查和重新梳理、提高定期报告编制水平等举措,并未对相关责任人追究责任。

导报记者发现,在其10月29日应《监管函》要求发布的2012年年报以及更正报告中,将此前年报中披露的前5名供应商合计采购金额“141427617.57元”更正为“468986058.70元”,前后相差逾3亿元。由此,公司前5名供应商合计采购金额占年度采购总额比例从34.5%调整为46.49%。

令人咋舌的是,在更正报告中,前5名供应商采购金额均发生大幅调整。除《监管函》中指出的第一名供应商采购金额应为2.91亿元,而非5091.60万元外,第二名供应商采购金额从3044.18万元变更为6910.53万元,第三名供应商采购金额从2344.35万元变更为4723.28万元,第四名供应商采购金额从2072.03万元变更为3363.06万元,第五名则由1590.60万元变更为2846.65万元。

对于上述数据为何均出错且差异如此之大,德棉股份证券部工

作人员表示,“公司当时编制2012年年报时,并不是由现在的董秘负责的。五大供应商数据出错的原因,真是不清楚。”

“如今,监管层加强了对上市公司信息披露等方面的监管力度,如果一家上市公司的股东不是致力于发展主业、做大企业,而是想通过各种财务手段等圈钱的话,来自监管层的整改通知会越来越多,处罚也会越来越重。”齐鲁证券分析师刘保民表示。

### 屡禁不止

在信息披露方面,德棉股份称得上是“惯犯”。

据导报记者不完全统计,德棉股份在2007年10月29日、2008年7月22日、2011年6月17日、2012年9月25日、2012年10月16日、2012年11月15日、2013年1月25日、2013年11月8日,8次公告称收到整改通知。

然而,整改通知只是德棉股份受到的最轻处分。2012年年初至2012年10月26日,ST德棉与关联方山东德棉集团有限公司全资子公司山东德棉纺织科技有限公司累计发生日常关联交易4.8亿元,占ST德棉2011年末经审计净资产的224.29%,但ST德棉对上述日常关联交易直至去年10月26日才补充披露。对此,深交所于今年1月底对德棉股份及相关责任人作出通报批评的处分。

根据深交所中小板诚信档案,这样的通报批评,德棉股份还因不同原因于2007年6月20日、2008年6月27日受到过,相关责任人也受到了警告与罚款等处罚。并因虚假陈述问题,德棉股份曾被投资者索赔1800万元,坐上了被告席。不过,法院终审判决认为投资损失是由证券市场系统风险因素所致,与德棉股份虚假陈述不存在因果关系。

在刘保民看来,证券市场的净化,还需要从顶层设计开始进行规范,在《证券法》中加以细化和明确。“虚假陈述属于法律明令禁止的行为,不仅会侵害投资者合法权益,也损害证券市场秩序,虚假陈述行为人应该承担行政或刑事责任以及民事责任。”

# \*ST 远洋命系资产出售

<<上接 A1 版

据导报记者了解,该公司于2005年7月1日成立,法定住所位于青岛市市南区香港中路,一般经营项目是位于青岛市香港中路61号的阳光大厦自有房产的对外租赁及资产管理。显然,青岛远洋资

产81%股权的转手对于\*ST远洋的全年扭亏来说,将极为关键。

值得一提的是,尽管\*ST远洋连年巨亏,但其持有约43%权益的中远太平洋一直被视为优质资产,也是少数可以实现盈利的业务之一。中远太平洋网站资料显示,到

2012年底,以总吞吐量计算,中远太平洋占全球市场份额约9.0%;在集装箱租赁、管理及销售业务方面,中远太平洋集装箱总箱队规模占全球市场份额约12.0%。

然而,仅依靠主业扭亏,对目前亏损巨大的\*ST远洋来说,尚难

实现。退一步说,即便\*ST远洋通过出售资产实现全年业绩扭亏,但上述接受导报记者采访的业内人士均指出:“在现有的企业制度和管理体系之下,\*ST远洋面临的困局仍难弥消。引入民企等来接盘,不失为一条好的‘复活’路径。”

# 尚金瑞:诚信经营 开拓创新

的个人成长道路,也带领团队创造了突出的工作业绩,特别是为日照港口的快速发展做出了积极贡献。

在担任岚山海事局科长、副局长期间,结合海上的实际特点,以服务地方港口和海洋产业发展为己任,不断创新船舶海上安全监管模式,尤其是对港口液化品船舶的安全监管,确保了一方海域作业平安。

从1998年起,任岚山港务管理局副局长期间,主持生产业务和企业管理工作,大胆创新营销手段和管理机制,作为管理者代表,带领工作人员导入并实施ISO9000质量体系,确立了以“诚实守信、守信经营”为第一原则的经营理念和质量方针,即“诚信、创新、特色、共赢”,并紧紧围绕这一方针,在港口行业打造了“单船煤炭零杂质”、出口韩国“岚山港块煤”、“江北最大液化品集散地”、“山东木材储运中心”

等众多业务品牌,实现了生产的快速增长,港口货物吞吐量年均增长率高达40%以上,企业在当年的省航运集团内,被树立为全省学习的典型。

从2003年起,任日照港股份二公司经理期间,带领业务部门南下北上、东突西进,在短短两年时间内实现了日照港矿石接卸量的历史性突破,由当初不到1000万吨迅速增长为4000余万吨,增长了4倍多;狠抓服务质量,在集团内倡导提出了“装卸真诚”、“客户为本”的服务理念,“装卸真诚”被山东省树立为全省优秀服务品牌,公司的QC小组被国家交通部和省交通厅分别授予“QC成果奖”,公司连续被评为“全国交通系统先进集体”、“五一劳动奖状”等称号。

从2006年5月起,任日照港集团副总经理兼岚山港务有限公司总经理以来,面对复杂多变、竞争激烈的市场

环境,以“塑造最具特色的港口标杆企业”为愿景,秉承“诚信、创新、特色、共赢”的质量方针,积极抢抓“金融危机时国家扩大投资”、“山东半岛蓝色经济区上升为国家战略”等机遇,着力加快港口建设,创新企业管理,完善港口功能,推进转型升级,切实应对了各种挑战,提升了港口核心竞争力,实现了岚山港务公司持续跨越式发展。货物吞吐量从2006年的2600多万吨,连续跨越四个千万吨级台阶,2012年突破6000万吨,完成6718万吨,今年计划完成7700万吨,年均增速保持26%以上。公司已发展成为全国重要的煤矿集散中心,全国沿海港口最大的原木进口和加工物流基地,江北重要的液化品集散地,区域性重要的钢铁原材料和产成品的进出口通道。

“诚信”的经营理念,促进了港口的持续健康发展,也为岚山港务公司赢

得了一系列荣誉,从2004年以来公司一直保持了“全国守合同重信用企业”称号,多次被日照市评为“日照市诚信建设先进单位”,2012年,被授予“山东省质量奖”,2013年被中质协授予“全国实施卓越绩效模式先进企业”称号,并再获中交质协“交通质量奖”。

多年来,在带领团队诚信经营、干事创业的同时,尚金瑞始终牢记“报效国家、服务社会、成就员工”的神圣使命,在发挥海事服务地方、港口带动引擎作用的同时,勇担社会责任,组织了“希望工程助学”、“抗震救灾捐

款”、“慈善一日捐”等爱心活动,开展了浒苔清理、村居帮联和对口援疆等工作,在港口发展中坚持清洁生产、生态补偿,努力回馈社会,营造和谐的发展环境。

尚金瑞出色的工作业绩,赢得广泛肯定和赞誉,荣获了“山东省交通厅先进个人”、“山东省交通系统劳动模范”、“山东省优秀共产党员”、“中国MBA十大风云人物”、“山东省用户满意杰出管理者”等众多荣誉称号。目前,他又被评为“山东省十佳诚信企业家”。(何西华)



尚金瑞,男,山东临沂人,硕士研究生,高级工程师,现任日照港集团有限公司副总经理、党委委员,兼岚山港务有限公司总经理。

1986年7月,22岁的他从学校毕业后,到岚山海事局工作,从此投身港航事业。20多年来,他坚持诚信为本、积极进取、开拓创新,走出了一条扎实