

国内统一刊号:CN37-0004
邮发代号:23-134
1981年1月1日创刊
山东第一财经媒体



理性·个性·公信力

大众报业集团主办



2013年11月11日 星期一
NO.2155
本期12版

大事 Da shi

●中共中央电贺国民党十九大召开
中国共产党中央委员会10日致电中国国民党中央委员会,祝贺该党第十九次代表大会召开。大会当天通过的国民党政策纲领中第七部分“创造两岸互利,开展互惠关系”,第一项即提出落实“两岸和平发展共同愿景”。

●10万余人应聘军队文职人员
军队首次统一招聘文职人员报名工作近日结束,据总政有关部门介绍,共有10万余人报名,其中本科以上占92%,硕士以上占30%,平均年龄25岁,报名和录取比例平均为38:1。统一考试将于12月15日举行。

●“海燕”携狂风暴雨袭击海南
今年第30号强台风“海燕”在重创菲律宾(估计已造成当地上万人丧生)后,进入我国南海海面。截至10日15时,海南岛几乎全岛已进入其七级风圈半径,大部分地区狂风大作,暴雨倾盆。



●华人华侨抗议 ABC 辱华节目
(美国广播公司)主持人基梅尔10月16日与几名儿童在电视节目里关于“杀光中国人”的对话在美国引起轩然大波。当地时间9日,千余名华人华侨在位于南加州伯班克的ABC总部门前举行示威抗议活动。

●日本关东发生5.5级地震
据日本气象厅消息,当地时间10日7时38分,日本关东地区发生5.5级地震,茨城县、东京都、千叶县、栃木县等地震感强烈。

●沙特首都发生外籍劳工骚乱
沙特阿拉伯首都利雅得南郊9日晚发生埃塞俄比亚非法劳工骚乱,导致2人死亡,68人受伤,104辆汽车被毁。从4日开始,沙特开始在全国范围内展开非法外籍劳工抓捕行动,以清理外籍劳工市场。

●本周国际财经大事简报
11日,日本公布9月份经常项目数据。12日,德、英公布10月份CPI。13日,韩、英、美、欧盟等公布10月份失业率等数据;英国央行公布季度通胀报告。14日,日、法、德、意、欧盟公布三季度GDP初值、10月份CPI等数据。

山东财经网
www.sdenews.com
0531-85196503
《经济导报》官方微博: http://weibo.com/jdbofsd
责任编辑:曲波 视觉总监:小森

B1·公司

德棉股份 屡改屡犯遭诟病

如果上市公司的股东总是想着通过各种财务手段圈钱,这种来自监管层的整改通知就会越来越多,处罚也会越来越重

B3·市场

澳柯玛赌矿遇跌停 涉矿概念黯然失色

市场对于涉矿“炒作”“造假”的担忧,推动了这类个股的“见光死”。投资者已不再相信“天上掉馅饼”

D2·消费

老牌电商 转战品牌积累

销售数据已不是“双11”的惟一标准,沉淀用户、提升商家服务能力,才是大促销的重要考核指标

地方政府发债收官 信披还需加大力度 低利率未必真实反映信用状况

◆导报记者 宁佳彦 济南报道

11月8日,深圳市政府债券招标结束,标志着2013年地方政府债券发行工作全部完成。2013年地方政府债券规模计划为3500亿元,较去年增长40%。其中,财政部代理发行2848亿元;六省(市)地方政府自行发债652亿元,占总规模的18.63%。

今年,地方政府自行发债试点新

增山东省。山东省于8月分别发行了5年期和7年期的56亿元政府债券。

“试点放开后,应该加大信息披露的力度,比如公布债券的详细发行用途、公开地方政府债务负担信息等。从其他国家的经验来看,连转移支付的结构也会纳入其中,因为这些因素都能够影响到债务的利率水平。”中国社科院金融研究所副研究员安国俊,10日接受经济导报记者采访时表示。

根据中国债券信息网的国债收益率曲线,11月8日,5年期、7年期国债收益率分别为4.24%、4.31%。深圳市发行5年期和7年期地方债各18亿元,中标利率分别为4.11%和4.18%;山东省8月发行的两期债券,利率分别为3.94%和4.00%。

如何看待地方政府自行发债中标利率低于同期国债收益率?安国俊认为,问题的本质在于利率基准的选择。

“国债利率当然会是债券定价的一个标准,与它比较,出现上下浮动是正常的。同时,价差因素要考虑到利率和信用等方面。”

她认为,要想完善地方政府债券市场化的定价机制,一方面需要较少的非市场化因素介入,另一方面需要较完善的地方政府债信用风险评价体系,更多地公开地方政府债务负担信息,减少信息不对称。“如果区分足够

细致,未来评级的费用无论是由发行人还是投资人来承担,都会进一步影响到债券利率,毕竟处于不同成本阶段,债券的利率也会有所不同。”

在申银万国分析师屈庆看来,“借鉴国外成熟的地方政府债保险机制,也可以相应提高地方政府债的评级,让投资者接受低利率。而在现行情况下,自主发行地方政府债采用过低的利率,并不能够真实反映其信用情况。”



“亏损王”再曝丑闻震动 A 股 变卖青岛公司将成扭亏关键

*ST 远洋命系资产出售

◆导报记者 杜海 济南报道

连续两年的“A股亏损王”*ST远洋(601919),今年前三季度依然亏损超过20亿元。退市悬崖已近在眼前,*ST远洋却再曝丑闻。

9日,*ST远洋披露,公司董事长徐敏杰因个人原因辞去董事职务,该辞职即日生效。同时,中远集团在官方网站对“前董事长魏家福已被有关部门限制离境”做出澄清声明。*ST远洋还证实,公司于7日接到控股股东中国远洋运输(集团)总公司的通知,徐敏杰正在接受相关部门调查。

经济导报记者注意到,在徐敏杰之前,已陆续有多名中远集团旗下公司高层因涉嫌腐败案被调查。从公开信息来看,2011年开始,先后有青岛远洋、广州远洋、大连远洋等中远集团下属二级公司的负责人因贪腐被查。这次徐敏杰被查,则将“中远系”腐败窝案上升到集团层面。

“中远系旗下几名高管被带走调查,集团内一些身处高位的大佬”也开始被牵出,身处退市悬崖的*ST远洋难免让人扼腕。”锐财经分析师王政对导报记者表示,从市场来看,如果*ST远洋退市,将成为第一家退市央企,必将极大震动A股。

目前,*ST远洋正在变卖资产力避退市,而出售青岛远洋资产管理有限公司(下称“青岛远洋资产”)81%股权,或成其扭亏关键。

内部管理存隐忧

几天前,有关徐敏杰被调查一事的消息便已传开。受此冲击,投资者纷纷用脚投票,引发中远系上市公司股价大跌。8日收盘,*ST远洋跌3.85%,中国远洋(01919.HK)跌5.04%,中远太平洋(01199.HK)跌2.48%。其他中远航运股也受此影响集体走低。

从被调查到迅速辞去*ST远洋董事职务,徐敏杰一案不仅震动了航运界,也让不少投资者感到震惊。“徐这么高级别的国企领导,年薪数百万,却因涉嫌腐败落马,实在让人惋惜。”有市场人士感叹道。

据悉,徐敏杰曾在中国国际海运集装箱和远利船务等几家公司任董

事长或副董事长职务,此前还曾担任港股上市公司中远太平洋掌门人。其进入中远系30多年,屡任要职。

资料显示,徐敏杰1980年加入中远集团,2011年起任中国远洋运输(集团)总公司副总经理、党组成员。历任上海远洋船舶船长,上远货运公司副总经理,中远集运亚太部上海分部(上海中货公司)总经理,中远(集团)总公司运输部总经理,中远太平洋董事会副主席兼董事总经理,中国远洋副总经理等职。

“按照目前这种局面来看,这不仅会影响到*ST远洋的保壳大计,随之而来的进一步调查,或引发其高层更大的震荡。”山东航运界一位观察人士对导报记者评价说。

该人士分析,*ST远洋这几年连续巨亏,早已让公司“名声在外”,究其原因,除了航运业整体形势造成的影响,“其内部管理、体制机制以及经营策略等方面,肯定存在不小的问题和隐忧。”

对此,九沐资本管理有限公司总裁胡建伟也认为,*ST远洋需要打破陈规,平衡各方利益,并运用市场化经营的手段经营,方有望走出阴霾。

自救避退市

2011年和2012年,*ST远洋分别报亏104.49亿元和95.59亿元,位居A股亏损之首。今年前三季度,其再度亏损20.34亿元,同比减亏68.24%。

实际上,减亏并非*ST远洋主营业务有所转机,而是公司在以“断臂求生”的方法进行自救——今年两次将旗下资产出售给控股股东,获得近30亿元的交易收益。

“该公司四季度将向中远集团出售两项资产。通过这一操作,其全年有望实现扭亏。”王政分析说。据悉,*ST远洋四季度将出售的两项资产,分别是该公司拥有的青岛远洋资产81%股权和上海天宏力资产管理有限公司81%股权。预计本次交易将会为其贡献利润约36.7亿元。

此外,上述航运界观察人士认为,四季度是传统的干散货运输旺季,BDI将得到一定程度的支撑,届时航运企业状况将明显好于去年。



核谈“红线”

10日,在瑞士日内瓦国际会议中心,伊朗副外长阿拉格齐接受媒体采访(上图)。为期3天的新一轮伊朗核问题对话当日凌晨在日内瓦结束。六国(美、英、法、俄、中、德)外交主要官员临时加入本轮对话,一度使外界对会谈取得实质进展抱有期待。但对话未能实现这一预期——欧盟外交和安全政策高级代表阿什顿宣布,虽然取得不少具体成果,但仍有一些问题有待解决,各方将于11月20日继续会谈。伊朗总统鲁哈尼当日在议会发表讲话表示,在伊朗国内进行核浓缩活动的权利是核问题谈判的“红线”,伊朗不会在这方面做出让步。

(新华社)

对于青岛远洋资产81%股权,导报记者查阅中通诚资产评估公司近日出具的评估报告发现,以7月31日为评估基准日(采用“资产基础法”评估),该公司经评估后的总资产为25.49亿元,负债为1043.45万元,净

资产为25.39亿元。总资产评估增值17.54亿元,增值率为220.68%;净资产评估增值17.54亿元,增值率为223.62%。由此,青岛远洋资产81%股权的对应价值为20.57亿元。 >> 下转 B1版

山东试水“环境金融” 首个试点深圳正“被观望”

碳排放额分配将现竞争性博弈

◆导报记者 牛其昌 济南报道

鉴于当下我国大气污染严重,雾霾天气几近常态化的现实,近日,国家发改委副主任解振华在《中国应对气候变化2013年度报告》新闻发布会上表示,为降低总体减排成本,实现减排目标,继深圳首个碳排放权交易试点启动后,北京、上海、广东的碳市场有望在今年年底启动实际交易。

在国内碳排放第一大省山东,建立以“碳交易平台”为代表的“环境交易平台”同样箭在弦上,市场化节能减排机制呼之欲出。

经济导报记者获悉,根据全国

万家企业节能低碳行动方案规定的节能标煤数量,山东烟台的两家企业已于今年10月31日完成了在这一框架下的国内首笔节能交易。虽然交易节能量只有22吨标煤,但在全国开辟了此项交易先河。

8日,山东省能源环境管理中心、省能源环境交易所交易部业务总监陈再洋在接受导报记者采访时透露,山东省金融办已于今年9月份批复筹建省能源环境管理中心,目前他们正在协调省发改委和环保厅建立山东省碳排放权交易平台,筹备材料已经由省经信委上报至省政府,有望在近期获批。

治理办法混乱

所谓碳交易,简言之即基于国家对企业二氧化碳排放额进行限制,通过建立碳交易市场平台,企业可以将自身未用完或需要的碳排放额,达到减排的目的。

实际上,国家发改委早在2011年便下发了《关于开展碳排放权交易试点工作的通知》,批准北京、天津、上海、重庆、湖北、广东、深圳等7个省市开展碳排放权交易试点工作。

“随着山东工业经济的发展,城镇化步伐的加大,环境负载量已经

达到了临界点。在这一背景下,行政手段治理排放的潜力已经基本用尽,拉闸限电的传统方法也不能再用,因而建立市场化减排机制成为当务之急。”陈再洋坦言。

据介绍,山东是我国碳排放第一大省,约占全国排放总量的10%,相当于欧洲一个中等国家的排放总量。根据环保部与山东省签订的大气污染防治目标责任书,山东到2017年要实现细颗粒物浓度比2012年下降20%左右,实现这一目标可谓压力巨大,单纯依赖行政处罚、关停设备等传统手段不仅作用不大,亦与当下政府机关简政放权的精神相背离。 >> 下转 A2版

社评 She ping

十八届三中全会被寄予厚望

改革需要利益妥协

◆导报评论员 兰恒敏

正在召开的十八届三中全会被社会各界寄予厚望。人们从来没有像今天这样,期盼着通过全面的改革,在经济、政治、社会领域取得关键性突破。

关键性突破必定伴随重大利益格局的调整。人人都希望改革,但每个人对改革的目标诉求却不尽相同,有时甚至是矛盾的。譬如,简政放权与维护旧有行政管理利益的冲突;多数人希望养老并轨与一部分人希望维持养老特权的冲突等。

在万众一心盼改革的大环境下,实际隐含着各阶层、各领域、各地区丰富多彩甚至彼此矛盾的改革诉求。这正是改革如同“啃硬骨头”的原因。因而,要有效协调各方面矛盾,集合最大公约数,形成改革的共识和合力,改革者必须有远大视野、大胸怀、大魄力。

习近平总书记7月份在湖北考察改革发展工作时指出,必须从纷繁复杂的事物表象中把准改革脉搏,把握全面深化改革的内在规律,特别是要把握全面深化改革的重大关系,处理好解放思想与实事求是的关系、整体推进和重点突破的关系、顶层设计和摸着石头过河的关系、胆子要大和步子要稳的关系、改革发展稳定的关系。

这五大关系是全面推进改革的基本原则。在这一原则下,即将出台的改革总体方案,一定是兼顾了现实和可能、当前和长远、一部分人和另一部分人的利益关系。改革会积极稳妥,但不会皆大欢喜。

所以,当改革方案最终出台时,一些人可能发现,我所期望的改革并没有涉及,我期盼的“关键性突破”只是些原则性的表述,既算不上大刀阔斧,也难说“拨乱反正”,失望情绪油然而生。

这时候很考验国民素质。必须明白,改革既能给我们带来一些东西,也会使我们失去一些东西;对一部分人有利,对另一部分人可能不利。如果每个人只坚持要求推进对自己有利的改革,而拒绝承担改革的代价,则社会必将陷入内耗,改革也无法推行。国际金融危机以来,欧美社会各界强力阻击对自己不利的改革,导致经济和社会发展长期停滞,就是惨痛的教训。

我们对改革要抱有两大坚信:坚信改革对整体有利,并最终惠及每个人;坚信改革对长远有利。有了这两个坚信,就能最大程度集合起改革的共识和正能量,顺利推进改革。

以各界最关心的话题之一养老并轨为例。对广大公众来说,要求养老金政策人人平等,天经地义,无可厚非;但也要冷静地看到,并轨的经济基础还比较薄弱,利益集团还比较强大,博弈还不够充分,在此情况下提出“要并轨”的目标就是进步,公众对并轨的步骤和办法要保持必要的耐心。

对享受养老“超国民待遇”的一部分人来说,要深刻体察广大公众要求平等的愿望,全面估量养老并轨对社会稳定和调动广大公众经济发展积极性,进而促进全体国民福利的重要意义,愿意对自己既有的超额利益做出某种程度的“让渡”,做改革促进派,而不是相反。

改革如疏通交通,愿意各让一步,道路才会通畅。中国人应该有这个智慧。