



时事搜索 Shi shi sou suo

城镇化规划重启修改 抑地方投资冲动

导报讯 自2012年底“新型城镇化中长期发展规划征求意见稿”下发各地至今已近半年,根据各方意见反馈,规划日前开始进行再次修改。

据了解,目前城镇化中长期发展规划核心起草小组正就规划所涉及的难点问题深入探讨,并听取有关部门、地方政府、机构和专家的意见。“重新修改的根本原因是地方对‘初稿’的误读,造成了很坏的影响。一说到发展城镇化,地方便盲目上项目,认为这就是发展,其实不然。城镇化应是经济发展到一定阶段顺其自然的产物,欲速则不达。”一接近发改委的人士说。(梁倩)

中央财政下拨 580 亿 支持公租房建设

据新华社电 16日从财政部获悉,中央财政日前下拨 2013 年中央补助公共租赁住房保障专项资金 580 亿元,支持相关地区完成 2013 年公共租赁住房建设任务。

据介绍,这笔资金中,补助东部地区 751071 万元,占 12.9%;中部地区 2630811 万元,占 45.4%;西部地区 2418118 万元,占 41.7%。

财政部表示,该项资金主要用于补助政府组织实施的公共租赁住房项目,包括投资补助、贷款贴息以及政府投资项目的资本金等开支。

中西部外商投资优势 产业新目录下月施行

据新华社电 国家发展和改革委员会、商务部 16 日联合发布《中西部地区外商投资优势产业目录(2013 年修订)》,新目录将于 6 月 10 日起施行。

新目录鼓励外商在中西部地区投资符合环保要求的劳动密集型产业,推进资源节约和综合利用,提高服务业发展水平,推动重点产业将中西部地区资源优势转化为经济发展优势;严格限制命令淘汰的落后生产能力和高耗能、高排放等不符合国家产业政策的项目向中西部地区转移。(江国成)

山东 4 月进出口创新高



导报讯 (记者 吕文)从山东省商务厅获悉,今年 4 月份,山东进出口、出口和进口分别完成 225.1 亿、108.9 亿和 116.2 亿美元,分别增长 15.5%、4.9%和 27.4%,进出口规模创新高。

从出口商品看,机电产品、纺织服装和农产品三大类商品分别出口 40.6 亿、16.9 亿和 13.2 亿美元,分别增长 2.0%、6.3%和 8.9%。资源类商品拉动山东进口较快增长,其中铁矿砂、粮食、铜矿砂、煤、铝矿砂、钢材、初级塑料、植物油等商品分别增长 68.5%、30.4%、42.7%、53%、67.6%、93.2%、17.7%和 63.1%,合计拉动进口增长 18.8 个百分点。

义乌拟月底大规模推广 个人跨境人民币结算

导报讯 浙江义乌已在全国范围内率先开展个人跨境贸易人民币结算试点,日前获悉,月底该项业务在义乌有望大规模铺开。

去年年底,中国人民银行总行批准义乌试点。据当地银行业人士介绍,与此前规定个人每年仅有等值 5 万美元的换汇额度不同,在义乌经商的个体户只要具备真实、合法的交易基础,在跨境人民币结算上并无额度限制。义乌试点进一步总结经验和做法后将在全国推出。(高翔)

写在前面:在 15 日的部长级会议上,北极理事会批准中国和其他 5 个国家成为该组织正式观察员国。开发与保护并重的“北极俱乐部”,正吸引越来越多的国家竞相进入。从“特别观察员国”到“正式观察员国”,中国在北极事务中的话语权和参与度,将迎来重大转变。

对于企业,这更是一次难得契机。北极地区海冰融化速度因全球气候升温而加速,为开辟新航道提供了可能,若能开辟出新的欧亚航线,货物运输将大大缩短时间,经济意义不言而喻。而且,北极地区素有“第二个中东”之称,冰层变薄有利于大量油气储备资源的勘探与开发。

(周晓艳)

北极版图扩容:中国等 6 国成为正式观察员国 “群雄逐冰”背后的商机诱惑

◆导报记者 庄会晓 济南报道

7 年,没有白等。

15 日,北极理事会部长级会议批准中国、日本、韩国、新加坡、印度、意大利成为正式观察员国,会议还签署了《基律纳宣言》,强调北极理事会在北极事务中的领导作用,并通过《北极前景》文件。自 2006 年提出申请以来,中国一直在争取从“特别观察员国”升级为“正式观察员国”。

16 日,一直呼吁中国加入“北极战略”的中国海洋大学极地问题专家郭培清教授接受经济导报记者采访时表示,此刻中国更要保持警醒,正式观察员国身份意味着中国将在北极科考、气候研究以及航线开发等方面拥有更大的运作空间;身份获取的同时也表明,中国对北极国家的主权、主权利和管辖权的认可,即只有北极八国(俄罗斯、美国、加拿大、挪威、丹麦、冰岛、瑞典、芬兰)可以确定世界各国在北极的行为准则,其他国家必须遵守。

北极也被称为“第二个中东”,资源丰富不言而喻,随着全球气候变暖,开辟北极航道也已变为可能。如此商机,企业跃跃欲试。导报记者采访的上海、青岛等地的多家国际货物运输代理有限公司都对北极航道充满期待,但同时,对于国际贸易规则是否会设置障碍以及成本的经济性等问题,也表示了担忧。

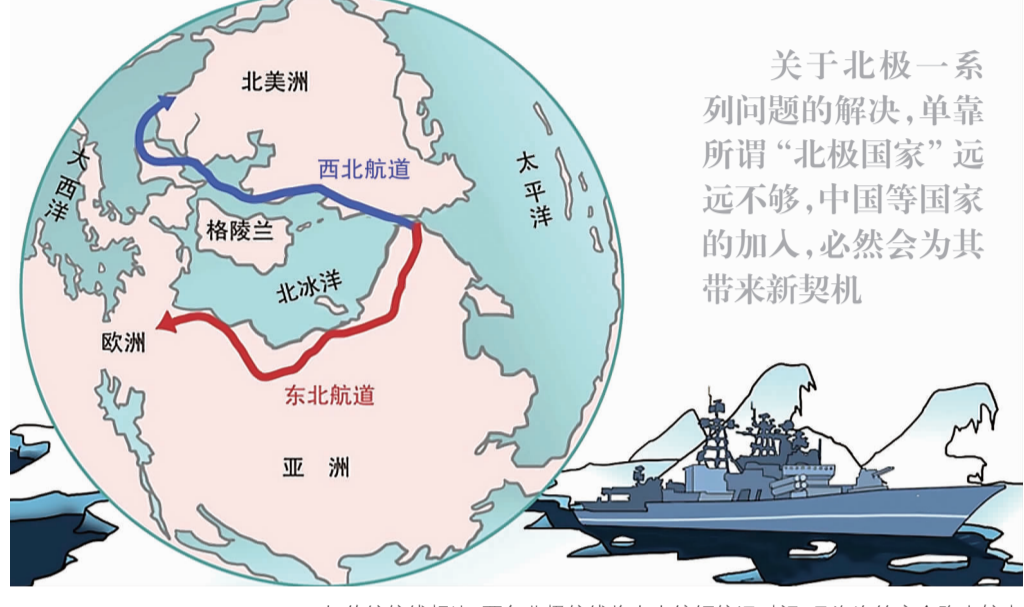
权衡利弊

“随着全球变暖导致北极冰层快速融化,通往北极资源的天然屏障正在瓦解,北极这块‘蛋糕’成为各国必争之地。”郭培清分析说,“丰富的油气资源,从欧洲前往亚洲和非洲的最短路线即‘北极航道’,都极具吸引力。”

美国地质勘探局公布的评估报告显示,北极地区探明的原油储量为 900 亿桶,天然气储量超过 47 万亿立方米,占全球未探明石油储量的 13%和未开采天然气储量的 30%。此外,北极地区总体煤炭储量高达 1 万亿吨,占全球煤炭储量 1/4。除化石燃料外,北极地区还有富饶的渔业、森林资源以及镍、铅、锌、铜、钴等矿产资源。

郭培清认为,正式观察员国的身份可以让中国自动享有参与理事会的权利,同时拥有发言权、项目提议权,还可以参加北极理事会下设工作组,这将利好在北极的科考、气候研究以及航线开发等。

根据《联合国海洋法公约》,由



与传统航线相比,两条北极航线将大大缩短航运时间,且海盗等安全隐患较少

于目前没有证据表明任何一个国家的大陆架延伸至北极,因此北极点及附近地区不属于任何国家,北极点周边为冰所覆盖的北冰洋被视为国际海域。

导报记者了解到,一直以来,北极八国在如何分割相邻海域以及交界区域领土的问题上互不相让,都想争夺更大的海洋权益。其中最激烈的是美国和加拿大围绕阿拉斯加大陆架问题的争端,加拿大和丹麦之间的汉斯岛争端,美国和丹麦之间的格陵兰岛争端,俄罗斯、加拿大和挪威等国围绕罗蒙诺索夫海岭归属权之争。

“成为正式观察员国的消极方面就是要面对北极海洋主权各种未解决将来也很难解决的纠纷和争端,”郭培清说,“而且作为观察员国,并不具有投票权,无权在年会上发言,也不能参加部长级会议,我们要清醒地认识到未来可能会面临到的很多问题。”

“北极航道”价值凸显

“群雄逐冰”的背后除了能源的利益驱动外,“北极航道”的商机可谓无限,对此有专家甚至称,“控制了北冰洋就意味着控制了世界的经济动脉和战略走廊。”

随着全球气候变暖、冰山加速融化,北极地区的航运价值凸显。一份多国合作得出的北极气候调查报告显示,全球变暖将在不久的将来使北冰洋地区一年里有 5 个月适合航海。

中国极地研究中心主任杨惠根表示,与通过苏伊士运河的航线相比,北极航线大大缩短,经济价值不言而喻。

青岛运通国际物流有限公司总经理陆聪接受导报记者采访时说,“西欧和北美是很多中国企业

关于北极一系列问题的解决,单靠所谓“北极国家”远远不够,中国等国家的加入,必然会为其带来新契机

的贸易合作对象。如果北极航线开通,从德国汉堡发往中国的货物,可通过该航线经由白令海峡进入太平洋,这相比传统的‘大西洋-印度洋-太平洋’运输线,将缩短约 1/4 距离。”

据测算,如果北极能够通航,将使上海到欧洲(汉堡)缩短约 6400 公里,从上海到北美洲东岸(纽约)的海运里程也将缩短约 5500 多公里。与固有的“南方航道”相比,能缩短航程,节约大笔开支、时间和能源,同时也将大大降低船舶的保险费用。由于海盗猖獗,船只通行亚丁湾和苏伊士运河时仅保险费用的增加,就一度让企业叫苦不迭。

也有国际货运代理公司对导报记者表达了担忧,“北极的气候条件应该会对集装箱船有更高的技术要求,而且通不了大船,走北极航线不一定划算。”

江甬造船总工程师胡可一表示,北极航线包括加拿大北疆航线,沿俄罗斯北疆航线和穿越北极航线,中国科考船到北极基本都有俄罗斯破冰船开道,需要交不菲的通航费用。另外,北极航线只能走满足技术要求的小船,小船运货自然比不得大船的规模经济。

郭培清则认为,目前只是时间问题,北极航道早晚都会发展成为必选航道,利好海运行业和能源勘探。

导报记者注意到,中国“雪龙号”探测船已经成功勘测出一条穿越北极通往美国和欧洲的商务航线,中远集团董事长魏家福看好这个商机,表示公司准备于年内开拓北冰洋旅游航线。

亟待建立合作机制

在成为正式观察员国后,中国外交部发言人洪磊 15 日在北

冷思考 北极开发 应有可持续性

近年来,由于拥有丰富的资源,加上气候变暖可能导致“北极航道”开通,北极周边国家和大国对北极的兴趣越来越浓厚,北极的战略意义也愈来愈显著。

然而,在看重北极经济和地缘政治利益时,不能忽视北极重要的生态环境意义。现实是,随着人类活动增多,全球气候变暖加剧,加上在北极地区进行油气勘探、航运、旅游和捕鱼等活动,北极的气候和生态环境正遭受侵蚀和破坏。

北极理事会在 15 日召开的第八次部长级会议上发布了《北极生物多样性评估》报告说,北极生物多样性正退化,呼吁国际社会采取措施,保护北极生态。

报告说,引起退化的因素很多,其中主要包括:气候变暖导致万年冰川消融;北极迁徙物种受过度捕猎威胁;北极地区开发和商业捕捞影响;人类活动带来的污染以及生物入侵。

据介绍,北极存在超过 2.1 万种生物,包括高度耐寒的哺乳动物、鸟类、鱼类、无脊椎动物、植物、真菌和微生物物种,其中一部分物种仅存在于北极地区。北极还是数百万计候鸟的繁衍生息地,这些候鸟飞往世界各地,为全球生物多样性作出贡献。

撰写这份报告的首席科学家汉斯·梅尔托夫特说:“对于适应寒冷地区生存的数以万计的物种来说,北极是它们的家,其中有很多物种只存在于北极。但鉴于气候变化以及对该地区地区的开发,如果我们现在不行动,可能会失去北极生物多样性所带来的巨大财富和魅力。”

利益面前,北极沿岸各国纷纷强化在北极的存在,同时积极为各自领土主张和能源利益寻找依据。俄罗斯国家杜马副主席希林加罗夫 2007 年率科考队在北冰洋插上了钛合金制造的俄罗斯国旗;加拿大总理斯蒂芬·哈珀自 2006 年上任以来年年高调访问北极;丹麦则公布了 2011-2020 年北极战略……

一些大型石油公司更是嗅到了巨大商机和利润,在北极周边国家的许可下纷纷拥向北极地区,对阿拉斯加、加拿大、格陵兰岛、挪威和俄罗斯北部的陆架进行勘探。

北极属于全人类,对全球气候变化起着至关重要的作用。北极地区的环境和地理变化不仅对北极本身,也对北极以外地区产生影响,没有任何一个国家能独自解决这些日益严峻的难题,因此也凸显了世界各国加强合作、应对气候变化的重要性。

正因如此,此次北极理事会通过了《基律纳宣言》,不仅强调维护北极地区的和平稳定及建设性合作的重要性,还强调可持续利用资源、经济发展及环境保护的重要性。

(综合新华社)

防止冲击国内市场 纾缓煤企成本压力

<<上接 A1 版

“山能集团一季度煤炭销售收入下降 14.1%;综合煤价同比下降 147.49 元/吨,利润下降 58.58%;库存增长 115%,部分矿井煤场爆满,面临限产或停产威胁。”王立亭表示,预计二季度及下半年煤炭需求仍将保持低速增长,煤炭产量和进口量将持续增加,煤炭市场不会出现大的好转。

一箭双雕

海关总署日前公布的数据显示,今年 1 至 4

月我国进口煤炭 1.1 亿吨,同比增加 25.6%,进口均价为每吨 91.6 美元,同比下跌 17.8%。限制进口煤意见对本就充满寒意的煤炭市场会产生怎样的影响?

“禁止进口低卡高硫的褐煤,既可防止劣质进口煤冲击国内煤炭市场,又能缓解污染。”卓创资讯煤炭分析师刘珊珊告诉导报记者。

据刘珊珊介绍,低卡高硫的褐煤属于劣质煤,发热量小、硫分高,价格一般在 360 元/吨左右。部分南方沿海电厂将其与国内优质煤掺混使用,用于降低成本。

但在当前煤市不景气情况下,低热值煤竞争优势已大幅减弱,禁止进口低卡煤对于仍供大于求的主流煤市来说,几无影响。

“秦皇岛港煤炭库存量近期徘徊在 500 多万吨,处于高位运行。5 月 8 日至 14 日,环渤海地区发热量 5500 大卡动力煤的综合平均价格报收 612 元/吨,比前一报告周期(4 月 24 日-5 月 7 日)下降了 1 元/吨,是去年 11 月 14 日以来的第 22 次下跌。”刘珊珊告诉导报记者。

同时,她表示,由于下游煤炭需求不旺,当前各大港口煤炭压港现象突出,南方的广州港、宁波

港、防城港等主要煤炭进口港,煤炭都处于高库存状态。

刘珊珊告诉导报记者,随着进口煤量大增,煤质降低、短重等现象也较为突出。进口煤虽一定程度上节约了国内煤炭资源,改善了沿海地区供求结构,降低了用煤户的成本,但对我国煤炭产业结构的冲击是巨大的,使国内供大于求矛盾日益突出。

“国家能源局此举对于规范市场主体行为,保障煤炭行业健康发展有重要意义,也有益于煤炭资源的合理利用,减少不必要的浪费,同时还可缓解部分煤企的高成本压力。”刘珊珊认为。