

### 大宗商品市场步入阴跌通道

大宗报讯(记者 刘勇)11月30日,生意社发布今年11月大宗商品供需指数BCI为-0.24,均涨幅为-1.15%,反映该月制造业经济较前一月呈收缩状态。

生意社首席分析师刘心田认为,大宗商品市场已步入阴跌通道。“本轮下跌特点有二,一方面是悄无声息地匀速下跌;另一方面,本轮下跌或许持续周期较长。”长期来看,大宗商品的“黄金时代”将渐行渐远。

### 山东将发展胜利油区生态观光

大宗报讯(记者 吕文)山东省政府日前发布通知,提出努力建设和谐油区、安全油区、生态油区和富裕油区,搞好油区生态保护,发展胜利油区生态观光。

通知要求,要把油田开发与城市建设、环境保护结合起来,与工业旅游、农业旅游、生态旅游结合起来,把胜利油区建设成为生态良好、环境优美、人与自然和谐发展的新型油区。

### 全省船舶产业技术创新联盟成立



大宗报讯(记者 牛其昌)从山东省科技厅获悉,山东船舶产业技术创新战略联盟日前成立。该联盟吸引了黄海造船、航宇船业集团、浪潮集团通用软件、大连理工大学等29家企业、高校和政府部门参与。

据了解,联盟将以“引导产业发展、推动技术创新”为宗旨,集聚船舶研究开发高层次人才,加快推进产学研相结合的技术创新体系,提升全省船舶产业技术自主创新能力和应用水平。

### 企业经营管理科学创新成果在济发布

大宗报讯(记者 王伟)11月30日,第九届山东省企业经营管理科学创新成果发布大会暨著名企业家报告会在济南举行。来自全省及河南、河北、山西等地的200多名企业家参会。

大会发布企业经营管理科学创新成果、优秀成果24个类别114项,民主管理典范企业12家。这些获奖成果解决了企业很多普遍存在且亟待解决的问题,取得了显著经济效益,具有较高推广价值。

### 山东电力变电站智能巡检系统获金奖

大宗报讯(记者 吴淑娟 通讯员 徐攀 张劲)从山东电力集团了解到,山东电力科学研究院设计的“变电站智能巡检系统”11月30日获得国家政府奖项——“中国优秀工业设计奖”金奖。

据介绍,“变电站智能巡检系统”用于替代人工完成变电站巡检中遇到的急、难、险、重和重复性工作,属国际首创。

### 青岛今年最大境外资源并购项目获批

大宗报讯(记者 吕文)从青岛市商务局获悉,青岛福尚实业有限公司投资4000万美元收购玻利维亚凯米高矿业公司股权项目近日获批。这是今年青岛市在境外最大的资源开发并购项目。

完成全部收购程序后,青岛福尚实业有限公司将拥有凯米高矿业公司51%的股权,实现对该公司控股经营。

### 中国航运大讲坛青岛探寻应对之策

# 山东海运联盟应势而生



范琪 摄

◆导报记者 李隽  
见习记者 范琪 青岛报道

1日,青岛入冬以来颇冷的一天。以“合作、共享、联盟——再谈过冬:中国地方航运企业的应对策略”为主题的中国航运大讲坛第十五讲在岛城开讲。

全球经济复苏乏力,低速增长,航运“严冬”已然成为不争的事实,且严酷程度还在加剧。在此大背景下,由山东海运股份有限公司(下称“山东海运”)承办的此次论坛,吸引了众多尤其是山东地方航运业内人士与会,希冀能够碰撞出帮助航运企业“过冬”的智慧火花。

此次论坛探寻了“驱寒取暖”之道——组建海运联盟,共担风险、共克时艰、共赢发展。同日同地,山东海运联盟正式揭牌。

### 联合经营体

据了解,中国航运大讲坛由大连海事大学发起,交通运输部批准设立,旨在搭建航运主管部门、高校院所、航运企业之间常态化的高层次对话平台,以整合行业思想力量,为影响行业发展的难题寻求破解之道。其每一讲都围绕一个核心主题,集中业内集体智慧,提出较具操作性的观点、思路等,颇受业内好评。

交通运输部水运局局长宋德星在本次论坛的致辞中分析认为,全球经济复苏乏力,导致我国海运业进入一个结构调整时期,规模小、实力较弱的航运企业必然会面临更大的生存压力。通过加强合作,可以降低成本,分散风险,提高竞争力。因

此,合作联盟将成为当前及未来一段时间航运市场的趋势。他建议航运企业应该抱团取暖,共享资源,走合作发展的道路。

海运行业联盟发展的新思路,是大连海事大学航运发展研究院经过充分论证研究后提出的。大连海事大学副校长潘新祥教授告诉经济导报记者,海运联盟是联合多家志同道合的地方航运企业,以委托经营、期租或融资租赁等多种经营形式,将联盟成员企业所拥有或控制的船舶或者同一船型的船队纳入联盟旗下,组建联合经营体进行统一经营,“以达到资源配置最优化、成本控制和抗风险能力最佳化、综合经济效益最大化的联盟效应。”

作为山东海运联盟的主发起人,山东海运成为实践联盟发展新思路的发起人。该公司董事长包剑英向记者表示,地方航运企业的“过冬”之道,就是组建联盟,驱寒取暖。

谈及异常艰难的市场环境,身处航运一线的山东海运总经理张卫国深有感触。在题为“创新的航运商业模式”的主旨演讲中,他表示,航运企业单纯通过压低运价、争夺货主的方式,是无法在严冬中存活下来的。地方航运企业通过组建联盟,实现强强联合、强弱联合,以合作、共享、联盟的方式,加强谈判能力,寻求信息的对称性,合理降低交易成本,才能把航运市场的蛋糕做大。

### 重在契约精神

在嘉宾讨论环节,参与论坛的各船运

### 海运联盟以委托经营、期租或融资租赁等多种经营形式,将成员企业所拥有或控制的船舶或者同一船型的船队纳入旗下,组建联合经营体进行统一经营

企业负责人纷纷表示,加入联盟,是希望合作长久持续下去,促进企业自身发展,推动地方航运业进步,但需要有合适的规则,确保联盟平台的长久运行。如果规则合适,企业会积极加入联盟。江西远洋运输公司副总经理彭韬提出利益分配问题,更是反映了众企业家对联盟规则的重视。

青岛船东协会常务副会长兼秘书长王均耀表示,想要联盟真正发挥作用,需要一种契约约束,而不是简单的君子协议;联盟内必须建立相关硬性约束的规则,以约束成员企业共同遵守行业规则,确保联盟的作用落到实处。

对于联盟的后续运作,张卫国建议,山东海运联盟应该按照契约精神,制定严格的规章制度。制度模式参照航运业的惯例和一惯的精神,对想加入联盟的企业进行选拔,同时制定退出机制。联盟成员必须遵守约定的权利和义务。

严冬正甚,仅靠企业自身力量“过冬”很难,政府主管部门亦在积极探索,出台相关政策予以支持。

近日,国务院发布了《国内水路运输管理条例》,建立了新的市场准入、退出机制,近期还将出台若干实施细则和措施。据悉,国家还将采取资金引导措施,实施海运、内河运力调整专项资金补贴,协调有关税收政策,实施融资租赁的船舶运力认定政策,研究出台新的保证金替代制度,缓解航运企业的资金压力。

宋德星表示,各船东协会及专业委员会也应发挥行业作用。最重要的是,航运企业间应相互支持,积极合作,从而走出困境,做大做强。

### 需求持续低迷 价格窄幅下跌

# 年末钢市钝刀割肉

◆导报记者 刘勇 济南报道

中国物流与采购联合会钢铁物流专业委员会1日发布的相关指数报告显示,11月份国内钢铁行业PMI指数下滑至49.2%,较上月回落3.5个百分点;钢铁业新订单指数为46.5%,较上月回落8.9个百分点。

经济导报记者注意到,这一指数在之前的3个月连续回升,并于10月份重回扩张区间,但11月却大幅回落至收缩区间,显示当前钢铁行业进入传统的淡季,需求增长乏力。

多名接受导报记者采访的业内人士认为,当前市场迎来还贷高峰,不少贸易商在全年经营艰难的情况下,存在较大的还贷压力。总体来说,持续低迷的需求行情已经严重制约了钢市,12月钢价还是以下行为主,虽然下跌空间窄幅收紧,但2%-3%的下跌幅度还是可以预见的。

### 钢贸商竞相杀价出货

11月中旬,宝钢出台12月份价格政策,“热卷”上调100元/吨,并且取消优惠。时隔半年之久,宝钢本年度第二次上调钢价,并且幅度可观,振奋人心。

宝钢上调出厂价之后,鞍钢、本钢、河北钢铁随后也上调了100元-170元/吨,由此可以看出,钢厂对12月份的价格走势相对较为乐观。

然而,实际情况并非钢厂想象的那么好。“现在就是钝刀割肉。”济南市荣信达经贸有限公司总经理曹龙11月30日接受导报记者采访时说。

按照他的说法,受高成本限制,价格

### 王永乐认为,总体来讲,12月份的钢材市场,终端需求将惯性进入年内最低谷,迫使钢价在后期呈现易跌难涨的大格局

下挫,商家多有不甘。低需求导致价格上涨乏力,但目前仍有需求,故每日价格呈窄幅下跌的态势运行。

正如曹龙所说,导报记者从他的电脑上查看行情时发现,上周带钢价格依然延续下跌趋势,其中莱芜市场跌110元/吨,跌幅2.89%;三级大螺纹钢销售价格在3500元/吨左右,跌幅均超过百元,最大跌幅已在200元/吨上下,现价远低于钢厂结算价格。

行业持续低迷让不少钢贸商竞相杀价出货,以期尽快回笼资金。曹龙告诉导报记者,此前曾有一单生意马上就要谈成,但没想到被其他钢贸商以更低廉的价格“截和”了。

据他介绍,这单生意是价值49万元的螺纹钢,采用分期付款的形式,3个月付清。“如果放在去年,这种单子连看都不看,而现在为了回笼资金降低损失,只能是赔钱接单,可尽管如此,还是被别人抢去了。”曹龙苦笑着说,“这种单子不签也罢。”

### 钢价易跌难涨

统计数据显示,截至11月23日,全国26个主要市场五大钢材品种(螺纹钢、线材、热轧板卷、冷轧板卷和中厚板)社会库存为1192.67万吨,较10月同期减少50.53万吨,创3年以来新低。

虽然国内社会库存总量持续回落,但

### 制造业 PMI 连续三月稳步小幅回升

# 四季度经济复苏有望超预期

◆导报记者 曹凤芹 济南报道

国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会1日发布的报告显示,11月份我国制造业采购经理指数(PMI)为50.6%,比上月上升0.4个百分点。作为宏观经济重要先行指标,我国制造业PMI连续3个月稳步小幅回升,这是该指数近7个月以来最高水平,也是连续第2个月处在荣枯分水岭上方。

先行指标持续走高预示着未来继续向好,接受经济导报记者采访的专家纷纷表示,我国经济逐季回落的态势已在四季度扭转,四季度经济复苏幅度或超预期。

### “W”型调整中复苏

“今年第四季度经济复苏幅度可能超过预期。”中国人民大学经济学院副院长刘元春2日对导报记者表示,事实上,我国经济形势的转暖并非只体现在PMI数据上,10月以来的各项宏观数据都开始向好的方向发展。工业生产触底回升,经济增长的三驾马车动力有所恢复,就业和居民收入增长情况良好,这些均为经济企稳回升打下良好基础。

刘元春认为,今年是我国经济从“次萧条”到“复苏重现”的一年。在消费持续逆市上扬、基础设施建设大幅增长、房地产政策微调带来刚需释放、货币政策和财政政策持续放松以及全球市场情绪稳定带来外需稳定等因素的作用下,宏观经济今年9月就开始出现触底反弹。

尽管四季度经济企稳回升已几无悬念,但经济反弹的力度和持续的时间仍存在诸多不确定性。

刘元春表示,与以往复苏不一样的是,2012-2013年是在本轮宏观经济不对称的“W”型调整进程中重返复苏的。新领导机构的战略定位和各种内生因素决定了新复苏虽然不会像传统复苏那么强劲,但同时也带有强烈的中国特色,不会与世界经

复苏一样在低迷中慢行。

“PMI持续回暖预示着信心正在重建,趋稳态势明显。”中国物流与采购联合会副会长虞钢对导报记者表示,不过,虽然PMI连续反弹,但目前仍然不能掉以轻心,除了一部分年末翘尾效应外,宏观经济整体运行中仍然存在一定的问题。“一是国内经济回暖的基础仍不牢固,当前企业所接订单多以短期为主;二是企业盈利虽然出现改善但力度不大;三是制造业产能过剩形势仍然相当严峻。”

数据显示,今年我国制造企业的平均设备利用率只有72.7%,而2010年是78.3%。根据国际经验,设备利用率在75%以下仍处于危机状态。“所以接下来,财政政策、金融政策乃至一些产业政策将持续加以改善,尤其到年底,货币政策非常关键。”虞钢说。

### 重点领域突破性改革

“消费结构应该转型和升级,居民消费已经由传统的‘吃穿用’向‘住行学’转变。”中国社会科学院金融研究所所长王国刚说。刘元春表示,这一轮复苏的动力并非来源于出口和房地产反弹,而是来源于消费和基础投资;不是来源于大规模刺激政策,而是来源于宏观经济微调。“需求结构、供给结构、区域结构、贸易结构、融资结构都发生了明显变化,这些变化具有趋势性特征,而不是以往简单的周期性特征。”

结构性调整的内生力量使我国结构调整步入市场主导的结构调整期。“以往我们是政府主导,没有市场基础的调整,现在有市场基础了。”刘元春说。

刘元春认为,未来短期宏观经济政策应当在强化中期定位的基础上保持相对宽松与积极的导向,应当在正确认识新时期的各种结构性力量和周期性力量变化的基础上,在收入分配、房地产等关键领域进行重点突破性改革。

### 《山东省城乡规划条例》本月起施行

# “幸福规划”更重均等便利性

◆导报记者 庄会晓 济南报道

《山东省城乡规划条例》(下称《条例》)从12月1日起已正式施行。临沂市规划建筑设计研究院院长程建民接受经济导报记者采访时表示,《条例》的颁布实施是将以前不够明确的操作程序详尽地细化到法规中,使城乡规划真正实现有法可依。

### 深化批后公示制度

《条例》将规划编制和实施的管理的范围定位全省行政区域,创设了“县城总体规划”、区域性城镇体系规划。山东省住房和城乡建设厅厅长杨焕彩认为,这有利于城乡规划集中统一管理,打破了以往的城乡二元结构,同时也有利于区域性基础设施和公共服务配套向乡村辐射。

程建民说,“《条例》不仅明确了上报审批的程序,使其有法可依,而且将单一城乡规划纳入全省统筹的范围内。”他举例分析,当一条河流流经几个城市时,治理就不应只截取某一段,而会从头开始;再如建设工厂,除考虑所在城市的上风向下风向的地理位置外,还会连带考虑其他城市的居民生活环境是否受到影响。

在城乡规划许可制度方面,《条例》明确规定了建设项目规划选址的程序,要求建设项目规划许可必须进行批前公告,批后

公示。此外,还深化了批后公示制度,范围也细化到每一个建设项目。

“容积率是比较容易被后期变更的,导致很多房产开发项目后期拿不到房产证。”程建民介绍说,“如果再现类似容积率不达标的情况,按照《条例》规定,就需要重新上报审批。”

### 利用地下空间资源

杨焕彩表示,城市交通拥堵严重影响居民生活,下一步要加大地下空间资源的利用。

《条例》规定,城市、县城乡规划主管部门应当会同有关部门组织编制并实施地下空间开发利用规划,对于新建、改建城镇道路,应当推广建设地下综合管廊。

据导报记者了解,城市地下管道综合走廊,又被称为“共同沟”,即在城市地下建造一个隧道空间,将市政、电力、通讯、燃气、给排水等各种管线集于一体,设有专门的检修口、吊装口和监测系统,实施统一规划、设计、建设和管理。

山东省住房和城乡建设厅相关负责人表示,山东将积极探索推行“幸福规划”,按照公益性、均等性、便利性的原则,科学配置文教卫生、商业网点、托老敬老等与居民幸福指数密切相关的设施,打造“十分钟生活服务圈”,方便市民生活。