

海上风电进入关键发展期

整体规划亟待跟进

据新华社电 1日在此间闭幕的“2012上海国际海上风电及风电产业链大会”发出呼吁:从改善能源结构、保障能源安全和应对气候变化出发,中国需要大力发展风电。

国家发改委能源研究所副所长李俊峰表示,中国海上风电已经进入发展的关键时期,需要从环境、政策、体制机制等方面,协调理顺关系,解决实际问题,实现突破。

根据中国风能协会最新统计,截至2011年底,中国累计安装风电机组近4.59万台,装机容量约6236万千瓦,居世界第一位。

目前,海上风电项目与陆上风电项目相比,技术上已无壁垒,但在环境影响、气象条件、海洋规划和海域管理等方面更复杂。

与沿海各省市高涨的积极性相比,中国海上风电的发展显得有些迟缓。

据李俊峰介绍,2010年10月公布的中国首轮海上风电特许权招标项目中中标的四个项目至今无一开工,从实际意义上来说已不存在了。

“地点变了,水深变了,风机机

型肯定也要变。”李俊峰说。

上海电气风电设备有限公司副总经理刘琦认为,现在的问题是各政府部门在海上风电开发上缺乏整体规划。

上海电气与山东鲁能中标了东台200兆瓦潮间带项目,但后来海洋部门称该区域是自然保护区。

刘琦说,“当年第一批的四个项目,地址都变更了。现在要全面启动缺乏基础,缺乏国家相关的主管部门的协调、配合,以及法律法规支撑。”

低中标电价是困惑开发商的另一个巨大问题。当初,各开发商为争取海上风电特许开发权,使得中标价格较低,四个项目中标上网电价平均分别为0.7779元/千瓦时、0.7070元/千瓦时、0.6881元/千瓦时和0.6882元/千瓦时,已接近于陆上风电,但海上风电投资成本实际上是陆上风电近2倍。

业内人士评论,海上风电低价问题,其实就是规则导向问题。

李俊峰建议,政府在制定规则时,必须要有科学性、严肃性和可操作性。(吴齐 吴宇)

若希腊退出 将引爆全球金融危机

<<上接 A1 版

然而,随着时间的推移,希腊内部各派系的争斗却越演越烈,前景也越发不被看好。野村证券的分析报告认为,希腊在大选后退欧的可能性较先前更大,概率达50%以上。花旗银行则表示,希腊退欧的可能性已经升至50%至75%之间。

悲观的猜测随即带来了更多负面影响。全球两大贸易保险公司法国信贷保险公司和法国科法斯信用保险集团5月30日表示,不会再为运送货物到希腊的出口商提供新保险。

“这对希腊一直没有起色的实体经济来说,无异于火上浇油。”中浩投资海外市场分析师副总监梁明向本报记者表示,虽然欧元区“三驾马车”(欧盟委员会、国际货币基金组织和欧洲央行)已先后通过了2400亿欧元支援希腊的贷款计划,但是希腊经济一直没有起色,失业率更是节节攀高,今年已经升至20%。

“没有实体经济赚钱,他们拿什么还债?”梁明表示,“希腊的政客和民众在跟其他的欧洲国家玩一个很危险的政治游戏,他们想通过僵持的方式获得更多的援助,然而随着僵持的时间增加,其自身的损害也在增大,无异于玩火自焚。”

有更为悲观的估计表明,一旦希腊退出欧元区,希腊将重新启用传统货币德拉克马,但届时该货币市值会大幅贬值50%,希腊银行系统面临崩溃风险,恢复德拉克马第一年该国GDP可能以两位数的水平下降。

中国需有应对之策

实际上,危机并不仅仅在希腊内部发酵,随着希腊国债被降级,欧元区内的其他国家均会受到影响。

“希腊的经济体量很小,但是其给欧元区甚至全球经济带来的麻烦却很大。”梁明表示,随着希腊债务危机的衍化,欧元区的银行业均会受到影响。“已经有独立评级机构对意大利和西班牙的主权评级下调,同时德国、法国、奥地利和荷兰银行业的信用评级也有可能因为债务兑现存在风险。”

瑞士信贷分析师在报告中称,穆迪似乎是在赶超其他评级机构对欧洲银行业的评级水平,这可能导致市场份额的一些调整,但真正的风险可能来自在此之后评级的进一步下调。

“评级下调会带来一系列负面影响。首先,国家或银行的融资成本提高,融资能力变差;其次,风险意愿较低的投资资金,很可能会继续流出欧元区,造成经济复苏乏力。”吴敏分析说。

而实际上,即便没有这些因素,欧元区的经济面也已经变得非常恶劣。“一是财政赤字占GDP的比例高达7.1%,这样的数据只在战争年代见过;二是失业率高涨,多国超过10%,就像是经济大萧条时期。”吴敏表示,欧元区经济复苏已经被希腊、西班牙等债务危机严重的国家拖至“冰点”。

当然,由于世界各国贸易和金融存在一体化关系,这也意味着痛苦不会仅限于欧元区。摩根大通预估,一旦希腊退出欧元区,欧元区国家经济将萎缩1个百分点,可能拖累欧元区以外国家经济增长趋缓0.7个百分点。英国、中国等出口导向国家会受到牵连,商品生产国俄罗斯也面临油价下滑风险。

中金甚至预测,希腊违约将引爆全球金融危机,严重程度相当于雷曼危机的一半,如果希腊脱欧,今年中国经济增长将会回落至6.4%。要达到7.5%的目标,政策逆周期操作的力度必须加大,估计需要增加投资6000亿元左右,2012年新贷款则将达到9万亿元。

“中国必须为随之可能发生的全球金融动荡和长期后果做好准备。”余永定表示,如果金融传染程度有限,希腊将是退出欧元区后的唯一受害者,那么欧元区产出尽管将受严重打击,但不至于出现灾难性后果。尽管如此,欧盟是中国最大的贸易伙伴,中国必须做好应对出口部门大量失业的准备。

吴敏则认为,扩大内需将是

应对欧洲债务危机的关键,相关政策应该紧跟形势变化,加快调整步伐。

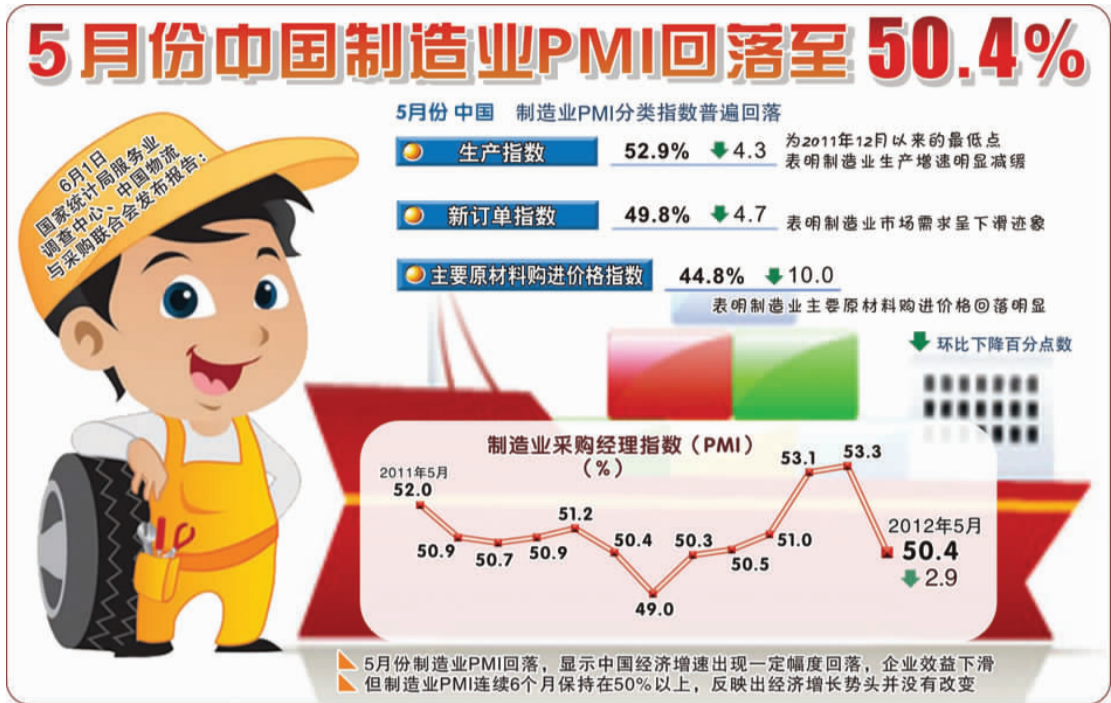
5月份 PMI 大幅回落并非衰退。专家预测——

降息脚步尚远



祁京梅

易宪容



◆导报记者 王伟 济南报道

6月1日,中国物流与采购联合会和国家统计局服务业调查中心发布5月份中国制造业采购经理指数,数据显示,5月份PMI为50.4%,比上月回落2.9个百分点。

“5月份PMI指数出现较大幅度回落,显示出经济下行的趋势。这一趋势与经济增长率回落的趋势是一致的。指数下滑,是稳增长调结构过程中必然要付出的代价,应客观看待。今后仍要把握好转方式、调结构的大方向。”3日,国家信息中心经济预测部高级经济师祁京梅接受经济导报记者采访时说。

出现下行是必然

“除了PMI,新订单指数等分项指数也均出现了一定程度的下滑。新订单指数较大幅度回落,预示着未来企业开工率可能进一步降低,经济增速可能继续回落。”祁京梅说。

来自中国物流与采购联合会和国家统计局服务业调查中心的数据显示,从11个分项指数来看,同上月相比,除产成品库存指数上升外,其余指数均有不同程度下降。其中购进价格指数降幅最大,达10个百分点;生产指数、新订单指数和积压订单指数降幅超4个百分点;从业人员指数和供应商配送时间指数回落幅度较小,在1个百分点以内。分行业来看,金属制品业、食品及酒饮料精制茶制造业、电气机械器材制造业、纺织服装服饰业和石油加工及炼焦业等10个行业高于50%,其余11个行业均低于50%。从企业规模来看,大中型企业高于50%;小型企业低于50%。

“房价等泡沫被挤出来了,经济发展出现下行趋势是个必然。”中国

易宪容认为,不可能降息,因为一个泡沫被挤出去了,通胀压力刚有缓解,降息将会引发恶性循环。

“如果降息也应该是降低贷款利率,缓解企业的融资难题,而不应该降低存款利率。”祁京梅说。

社科院金融研究所研究员易宪容对本报记者表示。

祁京梅表示,虽然此次下滑幅度较大,但该指数仍然连续6个月保持在50%以上,反映出经济增长势头并没有改变。此外,我国转变经济发展方式过程中,由于经济增速回落、结构调整,PMI回落难免。“经济发展速度减速是正常的,没有必要手忙脚乱。”

祁京梅认为,宏观经济政策已经在进行有针对性的微调,特别在稳定投资方面出台了较多措施,受此影响,预计经济回落态势将趋于平稳。

转调仍是今后重点

祁京梅表示,尽管5月份PMI指数出现较大幅度下行,但也显示出经济结构向优化改善方向发展。祁京梅认为,今后一个时期,经济发展的着力点仍是稳增长,同时不能因为经济出现下行趋势,而忽略了结构的优化调整。

她同时表示,当前经济增速短期回落,并不意味着中国经济进入了新的衰退阶段。在关注经济增速回落同时,也要看到经济发展向好的一面。

近期,各地开始大规模上马基建和投资计划,以减轻经济进一步下滑的压力。祁京梅就此认为,上马的项目要有选择性,不能为了单纯加大投资

而投资,上马一些传统的产业项目要适度,如钢铁、石化等。应该加大对战略性新兴产业、高技术产业、优化的农业项目以及扩内需必须的事关民生项目的投资力度。

祁京梅同时表示,从更为长远的角度来看,要着力推进企业自主创新,实现产业结构升级,着力推进体制改革,促进发展方式转变。

是否降息有争议

对于以上PMI数据,澳新银行大中华区首席经济师刘利刚认为,这表明中国的制造业可能进一步承压,这也在一定程度上表明5月和6月的工业增加值最终数据可能明显低于市场预期,中国在第二季度的GDP增速也很可能滑落至8%以下的水平。同时,预测央行在6月份降息25个基点的可能性开始上升,同时,中国在今年至少需要降低存款准备金率2-3次,以保证今年M2的增速能够达到年初设定的14%的增长目标。

对于是否加息,易宪容持有不同的观点,他认为,不可能降息,因为一个泡沫被挤出去了,通胀压力刚有缓解,降息将会引发恶性循环。

“如果降息也应该是降低贷款利率,缓解企业的融资难题,而不应该降低存款利率。”祁京梅说。

航空燃油附加费 国内“降温”国际“发烧”

据新华社电

油价下调让经受高油价煎熬的航空公司“久旱逢甘霖”。然而,同样的利好消息却在国内与国际航线上反应不一。航空燃油附加费为何国内“降温”国际“发烧”?

业内人士认为,这与燃油附加费定价机制以及市场供需有关。国内航线燃油附加费已经与油价形成联动机制。根据规定,国内航空煤油综合采购成本累计调整幅度若超过每吨250元,航空公司可对国内航线燃油附加费进行调整。而此轮航空煤油价格的下跌幅度超过了每吨250元,因此国内航线燃油附加费将有所下调。

而国际航线燃油附加费除了受油价涨跌的影响外,还与市场供需关系密切相关。据携程旅行网介绍,目前正处于国际航线的旅游旺季,有市场需求支撑,航空公司也有上调燃油附加费的基础。

国际航协理事长汤彦麟表示,当前在中国机场加油的油价价格仍是世界上收费最高的地区之一,把这些价格降到国际标准还有空间。

目前,业内对国际油价走势的研判仍有不同声音。

中国国际期货高级分析师刘亚琴认为,短期来看,国际油价不存在上涨的空间,将步入震荡下行的格局。然而,国际投行中有不少机构对下半年油价持“谨慎看多”态度,认为地缘政治因素以及欧洲可能采取新一轮货币宽松措施等因素都有可能推高油价。业内预计2012年下半年市场基本面将再次趋紧,油价随之将重拾升势。

随着暑期的临近,航空市场将迎来一轮旅游高峰,航空公司之间也正在为抢抓市场机遇摩拳擦掌。进一步压缩油料成本应对高油价,提高票价与服务综合优势将是航空公司的共同选择。(贾远珏 王鹤)

政经瞭望

Zheng jing liao wang

山东建设工程造价 7月1日起将有法可依

导报讯(记者 贾瑞涛 通讯员 张殿方)从1日召开的《山东省建设工程造价管理办法》(下称《办法》)宣贯会议上了解到,《办法》将自今年7月1日起正式施行。作为我省建设工程造价管理工作的一步政府规章,标志着我省对建设工程造价管理进入了一个新阶段。

据了解,目前我省已有工程造价咨询企业680家,其中甲级资质企业142家。全省工程造价从业人员近8万人,注册造价工程师9800多人。据不完全统计,2011年工程造价咨询企业完成咨询项目38000项,咨询标的额5911亿元,审核核减率为13%左右。

全省选聘 1188名“村官” 8日至12日报名



导报讯(记者 曹凤芹)2日,中共山东省委组织部、山东省人力资源和社会保障厅联合发布山东省2012年选聘高校毕业生到村任职公告,正式启动我省2012年到村任职工作。今年全省共选聘1188名到村任职高校毕业生,网上报名时间为:6月8日9:00—6月12日17:00;笔试时间定于6月24日上午9:00—12:00。

本次选聘,30周岁以下的山东生源或是具有山东常住户口的普通高校全日制本科以上学历的2010年(含)以后的应届和往届毕业生(定向培养、委托培养生除外)均可报名。

选聘到村任职的高校毕业生,每个聘期为3年。根据公告,今年我省十七市均有不同数量的招募要求,我省招募数量最多的是菏泽市,共179名。

“十二五”全省 将培训万余名高职教师

导报讯(记者 曹凤芹)山东省教育厅、省财政厅日前联合下发通知,“十二五”期间,根据教育部下达我省高职院校专业骨干教师培训任务,我省将组织培训教师10160人。从2012年开始,每年平均培训教师2500人左右。

高等职业院校专业教师省级培训所需经费,以省财政投入为主,主要用于支付培训费、食宿和交通补贴等相关费用,不足部分由院校举办方、高职院校和教师个人负担。2012年省财政补助标准为:专业课教师培训每人每年4100元,公共基础课培训每人每年2300元。参加高等职业院校教师省级培训的人员,须具有2年以上教龄,年龄不超过50周岁。

山大将与耶鲁大学 开展学生联合培养

导报讯 2日从山东大学了解到,山东大学校长徐显明日前率团访问耶鲁大学,两校签署了校际合作协议,将开展学生联合培养。

据了解,5月31日,山东大学校长徐显明率团访问耶鲁大学。山东大学副校长樊丽明与耶鲁大学副校长兼秘书长 Linda Lorimer 共同签署了校际合作协议。

根据合作协议,两校将开展学生和教师交流,并在田野考古、实验室研究等方面开展合作,共同推进两校学生联合培养、教师课程互授及合作科研等。实际上,山东大学考古专业自1995年开始与耶鲁大学就开展了长期实质合作,双方在联合考古、合作科研、博士生联合培养等方面保持了密切合作。(山文)



地址:山东省济南市仲宫镇杨而村(卧虎山水库南岸) 热线:0531-82890077

旅游天地间 美丽月亮湾 山东·济南月亮湾都市庄园