

提前一个月完成全年收入目标

莒南地税收入首次突破4亿元

导报讯 12月初,从莒南县地税局传来喜讯:截至11月底,全县地税部门累计组织各项收入首次突破4亿元,达到4.37亿元,提前一个月完成全年税收目标任务。

据介绍,今年以来,莒南县地税局紧紧围绕建设“临沂经济强县、山东发展快县、全国产业名县”的奋斗目标,充分发挥税收职能作用,全面提升税收服务质效和税收征管质量,在扶持支柱产业和新兴产业发展壮大的同时实现了税收收入持续快速增长,收入总量、质量均创历史新高。截至11月底,该局共组织收入4.37亿元,同比增长54.57%,增收1.5亿元,完成年度计划的104.94%。其中,县级收入完成3.2亿元,已超额完成全年县级收入计划,收入总量增速和县级收入增速分别在临沂六区九县中名列前茅。

分析莒南地税收入情况,主要有以下特点:一是主体税种与地方小税种保持同步增长,税收结构更加优化。三大主体税种合计完成2.87亿元,增长53.5%,其中营业税完成1.94亿元,增长56.52%。二是二、三产业税收同步增长,重点行业拉动作用显著。二、三产业地税收入分别完成2.03亿元、2.64亿元,分别增长25.84%和66.43%。三是县直税收继续保持强劲增长势头,重点骨干企业税收增长贡献大,税收增长的可持续性进一步增强。今年,全县重点骨干企业税收贡献率大幅增长,成为拉动地税收入增长的主导力量。地税机关重点管理的纳税大中型企业合计缴纳地方税收2.9亿元,增长54.6%。

全县地税收入的持续快速增长,依赖于全县国民经济的持续健康发展。今年,莒南全县经济保持了平稳较快发展,工业生产稳步增长,投资结构不断优化,消费需求稳步扩大,服务业加快发展,转变发展方式实现较大突破,主要经济指标呈现良好的发展态势。同时,一年来,莒南地税科学把握形势,坚持依法治税,深化征管改革,强化科学管理,优化纳税服务,深入开展“创先争优”活动,加大组织收入工作力度,有力地促进了地税收入的持续快速增长。

积极服务经济社会民生,不断优化纳税服务。该局积极落实支持现代服务业、科技创新、节能环保、下岗再就业等税收优惠政策,累计减免税款50多万元。送政策上门,帮企业解忧,帮助指导全县6家企业实施二、三产业分离,当年累计新增地方税收230万元。全年共代收各项规费300多万元,同比增长21%。继续推行“一站式”服务、“局长服务日”等活动,丰富了服务载体,实现了征纳和谐。

深化法治地税建设,全面推进依法治税进程。该局以落实执法责任制为主线,大力实施执法服务标准化作业和内控机制建设,深入开展“五五”普法工作。不断深化社会综合治税,搭建综合治税信息采集管理平台,涉税信息采集数量位居全市第一,增加地方税收1000多万元,被临沂市委、市政府表彰为“普法依法治税先进集体”。

坚持科学管理,强化管理创新。该局加大新一轮基层建设力度,大力推行集中办公和税源专业化管理新模式,强化重点税源、重点税种、重点项目管理,深化纳税评估、税收预警,大力开展房地产、建筑、交通运输业和“漏征漏管户”清理,开展二手房计价评估,加强所得税汇算清缴、个人所得税自行申报和全员全额明细申报管理,整顿和规范了税收秩序,累计查补入库税款2000多万元;把全县计划投资额1000万元以上的建设项目全部纳入了监控范围,入库地方各项税收8000多万元。

开展创先争优活动,不断激发工作干劲。该局紧紧围绕县委“创先争优”工作部署,加大系统党建工作力度,实施对标管理。开展了“税检共建党史知识竞赛”、“一起读书”、少先队红歌演唱会、“两星”评先树优等系列活动,被授予省级“巾帼建功竞赛活动先进单位”、“思想政治工作先进单位”称号。

(曹英莉 王相山)

凝心聚力 奏响科学发展最强音

——访临沂经济技术开发区地税分局局长李光年

◆记者 张义国 韩筱
通讯员 姚桂林 王康宁

今年以来,临沂经济技术开发区地税分局以创新为动力,以活动为载体,以创建为契机,以育人为根本,凝心聚力谋发展,多措并举保增收,有效推动了地税各项工作的持续、高速、健康发展。截至11月30日,该局累计组织各项地税收入5.1亿元,同比增长129.5%,增长率在全市位居第一,提前完成全年税收任务,受到了上级领导的充分肯定和社会各界的一致好评。日前,记者采访了该局局长李光年。

记者:李局长,你好!今年贵局组织完成税收比去年翻了一番,增长率在全市名列前茅,可以说,成绩是有目共睹的,请问是什么推动了你们如此好的工作发展态势?

李光年:是理念,是思路。今年以来,在市地税局和开发区党工委、管委会的正确领导和大力支持下,我们按照“依法治税,从严带队,科学管理,共建和谐”的要求,理清发展思路,认清发展形势,明确发展目标,突出发展重点,树立了“一个中心,六强六提”的总体发展思路。

记者:你能介绍一下“一个中心,六强六提”的具体内容吗?

李光年:好的。“一个中心”就是以依法组织收入为中心,“六强六提”分别是:强化税收征管,提高收入质量;强化基层建设,提高保障力度;强化办税服务,提高惠民形象;强化创新能力,提高争创水平;强化队伍管理,提高干部素质;强化廉洁自律,提高党性修养。

记者:大家都知道,组织收入是地税部门的首要职能,今年组织地方税收实现历史性突破,你们是怎么实现的?

李光年:依法组织税收、确保税款应征不漏是地税部门永恒的主题。我们本着宏观分析与微观调查相结合的原则,根据开发区实际税源状况,制定了切实可行的工作目标,并坚持每周一调度、每周一分析、每月一小结,及时掌握企业财务指标变化和地税收入进展程度,牢牢把握组织收入的主动权。

一是夯实税基管理基础。加强与国税、工商等有关部门的横向联系,建立了有效的联动机制,推行“严格登记、科学定税、委托代征、加强监控”的管理模式,不断加大对注册商户的联合监管力度,切实抓好户籍类税基管理。同时,依托省局“大集中”系统和税收数据管理平台,加强了应税土地、房产信息登记管理,抓好了财产类税基管理。此外,通过推进网络在线开票和税控机推广使用,加强票税比对,抓好了发票类税基管理。

二是形成信息化、专业化、立体化的税源管理体系。充分发挥税源管理部门纵向管理指导和横向统筹协调作用,依靠信



工作业绩需要“硬”的税收收入来支撑,部门形象则需要“软”的文明创建来展现。

临沂经济技术开发区地税分局本着宏观分析与微观调查相结合的原则,根据开发区实际税源状况,制定了切实可行的工作目标,及时掌握企业财务指标变化情况和地税收入进展程度,牢牢把握组织收入的主动权

息化支撑专业化,实现了工作的自动报送、网上流转和流水作业,提高工作质量和运转效率,实行以业务流程为导向的“按事设岗”,打破划片管户方式,提高工作质效,防范执法风险。

三是切实加强重点税种管理。对营业税,认真做好了“票税比对”清查,抓好房地产税收一体化管理工作;对企业所得税,继续深化了餐饮、建筑、交通运输等3个行业预警管理;对个人所得税,大力推进个人所得税全员全额扣缴申报,扎实做好个人所得税自行纳税申报和企业年个人所得

四是切实加强重点项目管理。进一步完善重大项目建设监管机制,加大项目纳税评估力度,综合利用项目税源信息,对相关纳税人的纳税申报质量进行评估,提高征管质量。

记者:在具体工作中,你们采取哪些措施作为税收工作顺利开展的有力保障?

李光年:严把数据关。抓好数据采集环节,充分借助社会综合治税网络,加大与各部门的信息交换力度。抓好数据审核环节,牢固树立“零差错”意识。按照数据标准要求,严把入口关、清理关、规范关,修正错误数据,补录缺失数据,清理垃圾数据。抓好数据应用环节,依托省局“大集中”系统和市局税收数据管理平台等应用系统,从不同角度、不同口径对税收数据进行关联分析,逐步实现点、线、面的深度分析和应用,为更好地加强税收征管提供科学依据。

严把考核关。继续加大征管指标的

考核力度,定期通报考核结果,不断提高税收征管质量。推行税收征管电子台账,抓好相关指标考核,切实提高应用效果。实行多元化申报,不断提高电子申报税款占全部申报税款的比重。充分发挥信息化支撑作用,依托省局“大集中”系统,以推行信息管税为龙头,以实施税源管理专业化为重点,征收管理水平又有了新的提高。1-11月份,各项征管数据情况良好,执法过错率为零。

记者:地税部门直接面对广大纳税业户,税务人员的精神风貌直接关系到地税部门的社会形象。对此,你是怎样认识的?

李光年:工作业绩需要“硬”的税收收入来支撑,部门形象则需要“软”的文明创建来展现。只有将文明创建寓于地税工作之中,做到有软有硬相得益彰,才能推动地税各项工作的顺利开展,才能为经济社会的科学发展提供坚实的物质基础。我们重点开展了以下几项工作:

一是擦亮窗口,树立形象。以纳税人合理需求为导向,以发挥信息化支撑作用为依托,以提高纳税人遵从度为目的,积极推行纳税服务创新,实行首问责任制、承诺服务制和一次告知制,深化“一站式”、“一窗式”服务,开展“纳税服务联系卡”、“网送税法”等活动,加快推行财税库银横向联网,不断优化服务流程,完善服务功能。同时,配备便民服务设施,推出“微笑服务”、“亲情服务”,树立了良好的社会形象。

二是加强培训,提高素质。分期组织人

员接受革命教育,积极参加各类培训班,围绕信息管税、税源管理、税收执法等内容,开展了“职工大讲堂”主题教育活动,采用大家容易接受的“互动式”学习方式,每周五组织开展集中学习,统一编排学习授课进度表,让每一位职工都有机会成为教员,把“大讲堂”变成了“练兵场”,使学习培训落到实处,提高了干部职工的综合素质。

三是清正廉洁,筑牢防线。积极构建具有地税特色的惩治和预防腐败体系,适时开展监督、纠风、惩处工作,有针对性地进行廉政教育,大力加强廉政文化建设,营造了以廉为荣、以贪为耻的良好氛围。深入开展政风行风专项整治活动,及时纠正损害纳税人利益和影响地税机关形象的行为。严格落实党风廉政建设责任制,扎实做好税检共建工作,筑牢了广大税务干部职工的防线。

四是行政问责,落实责任。建立健全行政问责机制,提高干部职工对行政问责制的认知度,层层签订岗位责任书,对行政过错责任从快查处、从严问责,使行政问责成为督促落实、监督干部的有力工具,有效地发挥了行政问责的惩戒作用。

记者:各项举措的有力实施,推动了地税工作的顺利开展。最后一句古诗来结束今天的采访:长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。衷心祝愿贵局能够乘风破浪,跨越发展,为经济社会的又好又快发展提供坚实的物质基础。

李光年:谢谢!我们一定凝心聚力,牢记使命,聚财为国,执法为民,科学发展,再创佳绩。

加强车辆使用动态管理 提升公务用车控管水平

临沂市地税局 朱孔方

近年来,从中央到地方对提高行政效能、厉行节约、压缩公务用车购置和运维费用提出了明确的要求。但行政事业单位在资产管理中还存在购置和处置缺乏可操作依据、运维费用不够透明、运行绩效难以量化考核、监管方式相对滞后、使用过程缺乏有效监控等问题,极易导致资产低效运转、过度配置和随意处置。为落实公车管理规定,有效解决管理中存在的问题,临沂市地税局在依托“山东省行政事业资产管理信息系统”抓好资产日常监管的基础上,从车辆管理人手,创新思维,积极探索,开发设计了一套具有可操作性、符合地税部门实际的车辆使用动态管理系统。这一系统包含信息采集、监控指标、定额标准、运算体系、查询分析、评价体系等方面,提升了全系统公务用车编制配备和使用管理的科学化、规范化和制度化水平,取得了明显成效。

一、创新手段,实现公务用车动态化管理。在实行公务用车定点加油、定点维修,单车核算费用,严格派车审批制度和路桥通行安装ETC机的前提下,我们组织开发使用了“车辆使用动态管理系统”软件,实现了对全系统公务用车安全性和效益性的实时、动态监控和预警,真实掌握在用公务用车现状和燃油、维修等费用支出情况,以此作为公车配备、处置和压缩费用开支的重要依据。

该系统突出了实用功能的设计研发,力求做到信息采集完整化、预警等级

直观化、监控指标科学化、查询分析常态化、评价体系规范化,确保系统在运行使用过程中能够真实、科学地反映车辆管理现状,充分发挥预警、提示作用。

(一)信息采集完整化。车辆使用动态管理系统采集的信息指标有20多个,几乎涵盖了车辆管理的全部信息。其中,基础信息20个,分别是号牌号码、车辆所属单位、行驶证所有人、车辆类型、品牌名称、车身颜色、车辆识别号(即车架号)、发动机号、国产/进口、原值、排量、整备质量、变速器形式、品牌型号、初次登记日期、日常使用路况、获取方式、使用性质、车辆状态及停用日期。监控信息7个,分别是年检状况、年检到期日、表显里程、燃油数量、车辆维修费用、大修支出、交通事故定损维修费。

(二)预警等级直观化。系统引入“颜色等级”理念,按照“蓝、橙、红”三色标准,将车辆状态划分为3个级差。监控指标数(即警戒值)超过规定数值,车辆状态就会呈现下一个级差颜色,车辆的安全性能和经济使用寿命相应就会降低一个级差。警戒值基数为100%,达到140%的车辆会呈现蓝色预警,提示车辆出现了一些问题,应该及时查找原因;警戒值达到160%的会呈

现橙色预警,提示车辆出现了较大问题,应该及时采取措施化解车辆使用风险;警戒值达到180%的会呈现红色预警,提示车辆出现了重大问题,脱审的车辆应该及时送审,属于车辆经济使用寿命问题的应分清原因及时上报审批处置。

(三)监控指标科学化。系统借鉴车辆年检及评估等相关因素,确定了安全性能指标和经济使用寿命指标两类监控数据。安全性能指标:通过设置机动车辆依据交通管理部门核定的年检时限,实时掌握机动车辆在用或停用状态,督促使用单位及时按规定时间报检车辆,消除安全隐患。系统将通过年检的车辆安全性能指标警戒值定为基数100%。脱审或不能通过年检的车辆,警戒值直接赋值为180%,系统提示红色预警。经济使用寿命指标:通过设置百公里油耗、年维修费占车辆净值的比重、重大交通事故预计维修支出占车辆净值的比重以及车辆成新率等影响机动车辆经济使用寿命的相关因素指标,即时明示机动车辆实时技术状况。一是百公里油耗系数。涉及的指标信息有一定期限的燃油量和当期行驶里程,占经济使用寿命指标的权重为20%。二是维修

费用系数。涉及的指标信息有一定期限的维修费支出、车辆大修支出和车辆原值,占经济使用寿命指标的权重为20%。三是交通事故系数。涉及的指标信息有中介机构出具的车辆定损预计维修费用支出和车辆净值,设定标准比值为30%,不超标准比值的视同正常维修,超标准比值的警戒值定为180%,系统提示红色预警。四是车辆综合成新率系数。涉及的指标信息有使用单位路况、初次登记日期、国产/进口、车辆原值、车辆状态、表显里程,占经济使用寿命指标的权重为60%。

(四)查询分析常态化。系统重点突出了查询和分析功能,设计了车辆预警综合评价、车辆静态分析、车辆动态分析近20个查询图表,便于各级领导和车辆管理人员对全系统车辆使用状况的实时监控。登录系统时监控台能实时显示分单位车辆监控和预警信息,点击预警信息,能直接查看到每台监控车辆的详细信息。为方便系统各单位及时了解车辆管理的有关制度规定、通知要求等信息,系统还在工作台开辟了公告发布、政策法规、年检到期提醒和信息动态4个信息发布窗口。

(五)评价体系规范化。为加强监控成果评审和应用,严把公务用车入

口、使用和出口关,市局及各县级局分别成立由车辆管理人员、财务人员和相关专业人员组成的车辆监控评审小组,评审人员根据工作需要出现预警的车辆进行安全性能和经济效益评审,分析原因并提出处置、维修或正常使用建议。对闲置6个月以上、出现重大交通事故预计维修支出占车辆净值的比重超过30%或者造成发动机和底盘严重损坏无法修复的、达到处置年限安全性能低、经济使用寿命短的车辆,由使用单位按照规定提出处置申请逐级上报审批。对安全性能相对较高且通过正常维修维护能够继续使用的车辆,及时送检维修和保养,增强安全系数,延长车辆使用寿命。对高费用保养、低效率运转的车辆,及时养护或处置,防止国有资产变相流失。没有出现预警的车辆,作为正常车辆管理,严禁随意缩短使用年限。发生车辆损毁和丢失被盗的,在查清原因并依据规定实行损失赔偿后,再按规定流程上报审批处置。当年的车辆评审结果作为下一年度车辆购置采购预算的重要依据。

二、成效显著,车辆管理实现精细化、科学化。“车辆使用动态管理系统”的上线运行,进一步提升了公务用车管理的信

息化程度,强化了公务用车配备使用全过程的管理,实现了车辆管理的精细化、科学化。

(一)实现了动态管理,降低了运维费用。登录“车辆使用动态管理系统”后,系统会自动提示纳入监控车辆的数量,出现预警的车辆数量、预警等级和所属单位,并可根据需要查看每一辆车的预警信息和预警原因。车辆监控评审小组对于预警的信息分门别类地提出处理意见,要求相关部门或人员查明原因,及时提出整改措施,从而降低行政成本,堵塞管理漏洞。

(二)实现了全程监控,优化了资产配置。通过对在用车辆安全性能和经济效益数据的分析利用,能够充分发挥资产使用效益,优化资产配置和存量结构,做到以存量制约增量,从压缩车辆购置费用,有效避免过度配置、超标配置、超编配置和无序处置车辆现象。

(三)实现了制度管车,提高了使用效率。“车辆使用动态管理系统”上线运行,使得各项管理制度得以严格落实,保证车辆处于最佳运行状态,有效防止了公车私用、公车私借等不良现象的发生,提高了车辆使用效率,进一步提升了干部队伍和部门形象。

(四)实现了公开透明,营造了良好氛围。通过对车辆的实时动态监控,使车辆现状一目了然,运维费用公开透明,形成了使用单位领导重视和相关车辆管理人员、驾乘人员齐抓共管的良好局面。