

时事搜索

Shi shi sou suo

追踪

山东中小学教职工编制将城乡统一

导报讯(记者 曹凤芹)从山东省教育厅获悉,为合理配置教育资源,推动城乡义务教育均衡发展,我省中小学教职工将实行城乡统一的编制标准。其中,高中教职工与学生比为1:12.5,初中教职工与学生比为1:13.5,小学教职工与学生比为1:19。

我省规定,中小学校的管理工作一般由教师兼职,后勤服务工作应逐步实行社会化。需配备职员、教学辅助人员和工勤人员的,其占教职工的比例,高中一般不超过15%,初中一般不超过12%,小学一般不超过9%。

铁道部派出318名干部配合专家检查高铁安全

导报讯 铁道部网站消息,为配合国务院高铁安全检查组175位专家的工作,铁道部共派出318名干部深入基层开展安全检查。

此次派出的318名干部,来自铁道部机关21个部门和单位,占全部人员的35.2%。其中,司局级干部78人,处级及以下干部240人。铁道部表示,目前,部机关有51名机关干部配合国务院高铁安全检查组开展检查工作。特别是在部党组部署的全路安全大检查工作中,部机关共派出220名干部组成安监、运输、建设、治安综合治理等40多个检查组。(刘春瑞)

800公里以上国内航线燃油费昨起下调10元

导报讯 日前,国航(微博)、东航(微博)、深航(微博)、川航(微博)、昆明航(微博)等航空公司纷纷宣布,从6日零时(出票时间)起,800公里以上航线燃油附加费下调10元,由原来的150元调整为140元;800公里(含800公里)以下航线,燃油附加费不作调整,仍为80元每人。山航从5日零时(出票时间)起已按上述规则调整燃油附加费。

在国内航空煤油价格下调5天后,国内航空公司纷纷下调了燃油附加费。对比8月1日燃油附加费与航油价格的“同步上调”,本次价格下调“延迟”了5天。对此,国内某航空公司相关负责人表示,政策制定有一个过程,不可能完全同步。(李媚玲)

我国首条民营铁路5年未建成

导报讯 就在铁道部门广受诟病、“打破铁老大垄断”呼声高涨的今天,也许还很少有人知道,在两广地区深处,一条仅有75.42公里的铁路,早在2006年就吃了“民营铁路”的第一只螃蟹。罗岑铁路,从广东罗定至广西岑溪。在这条铁路中,国有资本所占股份仅为0.15%,剩余99.85%股份均为上市公司天津国恒铁路控股股份有限公司拥有,是一条名副其实的“民营铁路”。

尽管有红头文件保驾、民资早介入,该铁路建设依然遭遇了一波三折,工程投资总额从最初的9.93亿元,上调到目前的26.61亿元,建成通车日程却从2009年一再推迟,目前仍无准确时间表。(姚冬琴)

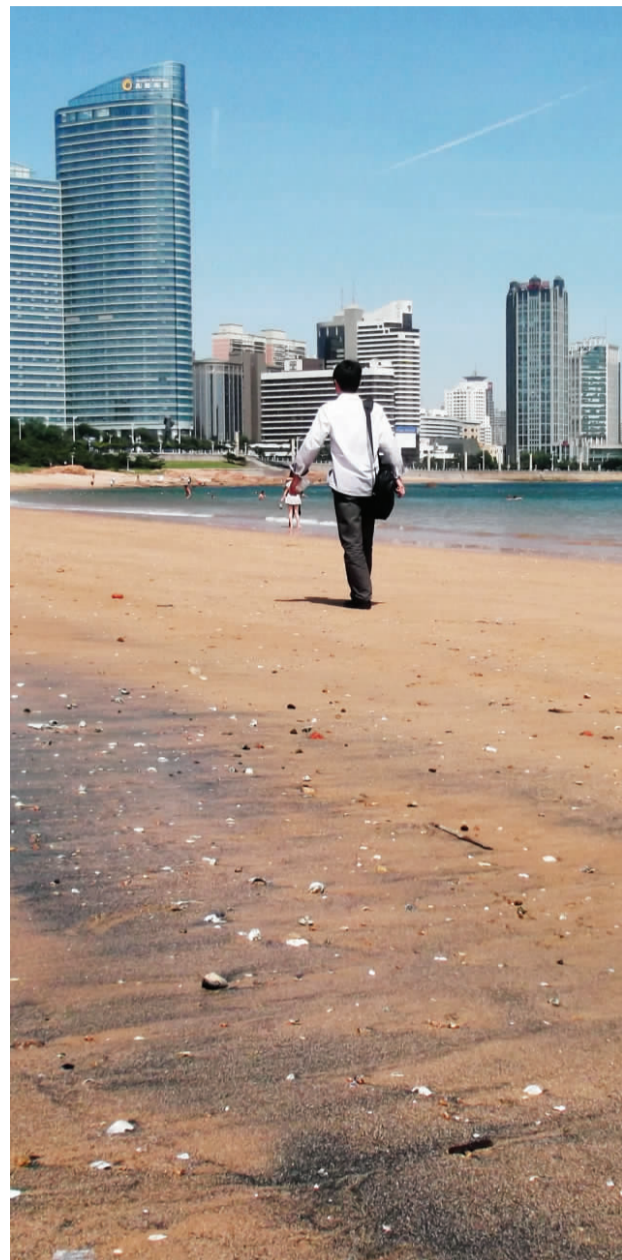
河南警方已解救“黑砖窑”智障民工17人

导报讯 日前,有媒体报道了河南西平县、驿城区“黑窑厂”非法使用智障民工的情况,驻马店市(区)两级政府对此高度重视,迅速组织警力解救,及时对犯罪嫌疑人进行控制。截至6日8时,共有17名智障民工被成功解救。

驿城区委、区政府随即召开区委常委会议进行研究,4日下午组织警力对相关砖窑厂进行清查,成功解救8名智障民工,并控制了砖窑厂老板和包工头,对已抓获的涉案人员依法刑事拘留,并妥善安置了智障民工。(王书栋)

康菲“大事化小”做派有缘由 “黑色恐惧症”惊扰山东半岛

诉讼康菲“紧锣密鼓”



青岛三浴海边现大片黑色海沙,已排除原油污染可能性 杜海摄

现在来看,国家海洋局的公益诉讼胜诉应该不是问题,关键在于索赔金额的多少,这依赖于对溢油扩散面积等的鉴定

◆导报记者 杜海 见习记者 姜旺 青岛报道

康菲公司的渤海溢油事故持续发酵,山东半岛沿岸似已“草木皆兵”。

5日,一则“青岛三浴海边沙滩出现大片黑色物质,疑似渤海漂来的石油”的消息,在一些门户网站迅速传播。经济导报记者当日在现场探访看到,片片黑色物质散布在金黄色的沙滩上,呈粉末状。这些黑色颗粒中混有少量晶状物,但没有油性,也没有异味,更像是黑沙或铁矿砂。

导报记者从青岛海事局和青岛市海洋与渔业局了解到,两个部门当天已到第三海水浴场勘探过,勘察船只在三浴附近海域并没有发现油污。他们还对这个黑色物进行了初步抽样检测,“排除了原油污染的可能性,黑色物质可能就是黑色的海沙。”

“黑色恐惧症”正在绷紧沿海公众的神经,国家海洋局的诉讼团队则在“枕戈待旦”。5日下午,位于青岛四方区抚顺路的国家海洋局北海分局人来车往。导报记者多方努力从该局获悉,目前各方正由国家海洋局“掌舵”,加紧进行前期证据搜集。参与诉讼的人员以及律师团队都在休息日加班,全力完善起诉步骤,很快将会正式启动诉讼程序。

据透露,国家海洋局选定的4家律师事务所分别为北京中伦、广州海建、上海瀛泰锦达和山东文康,这些律所在海事海商方面均有丰富的诉讼经验。此外,出于诉讼便利,将选择在青岛海事法院提起诉讼。

值得一提的是,导报记者调查发现,康菲公司的前五大股东均为金融投资机构,但五大股东总计持股仅约24%。这意味着,在没有相对控股股东的情况下,康菲管理层的“操作空间”极大。前五大股东均为追求股票二级市场盈利的机构,为防止股价剧烈波动而将重大事故“大事化小”,康菲公司采取如此做派的根源,或正在于此。

胜诉当“不是问题”

5日中午,青岛第三海水浴场,湛蓝的海水冲刷着沙滩。然而,分布在浴场西侧的片片黑色物质,令人触目惊心。

在此从事摄影工作的吴先生告诉导报记者,虽然乍看起来像是石油,但细看却像是煤渣或粉末状黑沙颗粒。“很可能是近几

天海上风浪大,沉积在海底的黑沙被大浪从海底翻了起来,冲到岸边。往年,类似黑沙也出现过,只是今年看起来比较多。”

“经过初步检测,这些黑沙对人体没有危害。”青岛市海洋与渔业局相关人士告诉导报记者,他们已经调取了一些样本,并在三浴所属海域抽取了海水,将做进一步检测。

在吴先生以及当地众多市民看来,青岛位于山东半岛南端,临黄海,渤海湾的溢油不大可能绕过烟台、威海等地而直接漂到青岛。

出现在青岛海域的黑色物质让人惊魂未定之际,康菲公司5日在其网站上通报,蓬莱19-3钻井已全部停产,共计231口井,包括180口生产井以及51口注水井都已经停止了作业。如果果真如此,意味着拖延3个月之久的渤海溢油治理终于有了实质性进展。国家海洋局北海分局内部人士还透露,目前,海洋局已经往溢油事故的B平台和C平台上都派驻了监督员,监督油污清理工作。截至目前,国家海洋局北海监测中心及北海分局各中心站和沿海海监队伍,共采集并完成了99个溢油样品的指纹鉴定,其中来自岸滩和近岸海域的溢油样品48个。

“若整个蓬莱19-3油田停产,中海油每天的净产量将减少约6.2万桶。”密切跟踪此事的山东大学海洋学院副教授王亚民6日对导报记者分析,停产对康菲等方面的影响还是很大的,这将对改变其傲慢的态度有推动作用。

北京华城律师事务所律师贾方义也在继续“出击”。5日他告诉导报记者,他已专函致山东省公安厅等政府部门,举报康菲渤海溢油重大环境污染事故。“我提出申请,请求依法启动刑事调查程序。”贾方义说。

贾方义分析,如此重大的溢油事故,让人不得不反思海洋环境保护方面的立法、执法和守法状况。一系列石油溢油污染,表现出相关立法存在缺失,执法存在扯皮,而石油寡头守法意识薄弱,漠视公众的利益。

“现在来看,国家海洋局的公益诉讼胜诉应该不是问题,关键在于索赔金额的多少,这依赖于对溢油扩散面积等的鉴定。但是,国家海洋局胜诉与民间的民事诉讼之间没有必然的联系,况且前期受损渔民收集、保存证据的意识不强,已经处于比较被动的

局面。”王亚民不无担忧地说。

可“四步”搜集证据

6日上午,导报记者赶赴位于青岛市香港中路的山东文康律师事务所,试图了解诉讼准备情况,但被告知“已和国家海洋局签署保密协议,具体进展不便透露”。据悉,该所有3位律师参与此次公益诉讼工作。

随后,导报记者从其他渠道获得了该所参与此次诉讼事宜的律师张志国的手机号码,拨通后其仅表示“相关诉讼材料正在积极准备中”。对于何时提起诉讼以及诉讼金额等,张志国则三缄其口。

对于诉讼流程,王亚民从专业角度对导报记者分析说,可通过以下几个步骤来搜集对索赔有利的证据:一是做海流模拟实验,来证明康菲油田的油污会在某时间段内流到哪些地点;二是做毒性模拟实验,观察海参、扇贝等生物在一定浓度的康菲原油的环境里是否会死亡等现象;三是排查其他污染源,通过查询环保部门的相关资料,排查康菲溢油期间有无其他企业对海洋排污;四是做损失评估,即通过查询渔政部门的相关记录,比如今年放苗量、产量等相关数据来确定损失。同时,通过计算近3-5年的相关海产平均价格来确定渔民的损失。

迹象显示,一场索赔战役已“山雨欲来”。但时至今日,康菲方面傲慢的背后,仍有深层根源值得探究。

导报记者获得的康菲石油总公司的二季度财务报告显示,截至今年6月30日,康菲共有1373名股东,总股份9.89亿股,前五大股东持股2.41亿股,约占24%。其中,巴菲特旗下的Berkshire Hathaway公司为第五大股东,第一大股东Capital Research Global Investors则为美国顶级投资大鳄。在康菲前15名股东中,亦可发现黑石、JP摩根、美林银行等国际投行的身影。细细研究发现,股东构成分散、大股东依靠股市利润回报,成为康菲股东构成的最大特点。显然,此种股权结构,将“迫使”康菲即便在发生重大事故时,也要想方设法力求股价不致发生太大波动。

事实上,综观康菲在渤海溢油事故前后的表现,几乎每一步都是被国家海洋局和公众舆论推着前行,其试图将溢油事故“大事化小”的心态暴露无遗。

外资加快布局中国市场

雀巢、银鹭联袂演绎“1+1>2”

◆导报记者 赵婷 济南报道

“雀巢有限公司收购厦门银鹭食品集团有限公司60%股权已正式通过商务部反垄断审查,下一步需要等待福建、山东和湖北三省的工商部门对当地银鹭工厂股权变更的批准。”6日,雀巢中国公共事务部经理何彤在接受经济导报记者采访时称。

“我们尚没有接到该企业的相关审查材料。”山东省工商局外资处的负责人6日告诉导报记者。位于章丘的山东银鹭食品有限公司一谭姓负责人在接受导报记者采访时称,尚没有接到总部的正式通知,山东分公司的运营一切照旧。

在收购徐福记前途仍不明朗的情况下,雀巢却顺利拿下了银鹭。据了解,雀巢还有意收购惠氏奶。雀巢发力中国市场,出于何种战略布局?是否能够带来“1+1>2”的经济效应?

银鹭保持不变

山东省工商局外资处上述负责人介绍说,外资企业收购的股权变更,需要由商务部审核批准后,由地方相关部门作出股权变更的批复,地方工商部门根据相关批复作出股权变更登记。

导报记者注意到,银鹭食品集团总部的官方网站上,只剩下一则“银鹭与雀巢结成战略合作伙伴关系”的公告。公告称,交易完成后,以董事长陈清渊率领的经营管理团队,将继续负责经营新的合资公司。

何彤表示,并购之后,银鹭在运营

如果不能利用雀巢品牌提升银鹭产品的市场份额,从而增加雀巢在蛋白饮料和八宝粥行业的占有,这一收购很有可能成为一块“鸡肋”

模式、产品理念、管理团队等方面均保持不变,银鹭品牌将会继续使用。“陈清渊先生将继续带领银鹭的管理团队。”她证实说。

中央财经大学法学院副院长吴韬对导报记者分析,此次并购是雀巢在中国市场的一次产品战略布局。“进入蛋白饮料市场,直接并购一个文化认同、管理规范的企业是最简单的方式。如果自己在国内建立产品线,从审批到开工再到建立渠道,成本太大。”

“双赢”还是“鸡肋”?

在何彤看来,此次并购将会实现双赢。雀巢选择银鹭,主要从对产品补充,丰富市场角度考虑,雀巢先进的技术经验和完善的管理模式,与银鹭的独特理念和对消费者充分的了解相结合,可以为消费者提供更好的产品。

“雀巢有非常成功的整合经验。”对于并购后的整合,何彤表示雀巢方面很有信心,“我们一直和银鹭有合作,并购前银鹭即是雀巢部分咖啡产品的委托加工方,双方已经建立了互互利利的合作关系,这对收购后的整合来说是一

个好的基础。”

对于下一步的整合计划,何彤表示暂时不方便透露。

“八宝粥是银鹭的主要产品之一,这一产品基本上只面对中国消费者,让中国消费者接受由一外资企业生产的中国传统食品,是雀巢面临的一个难题。”高明律师事务所律师姜丽勇律师6日接受导报记者采访时分析,雀巢和银鹭将面临如何使外国企业与中国传统民族品牌相融合的问题。

姜丽勇提醒,雀巢如何利用银鹭品牌提高竞争实力,也是其必须面临的一个问题。如果不能利用雀巢品牌提升银鹭产品的市场份额,从而增加雀巢在蛋白饮料和八宝粥行业的占有,这一收购很有可能成为一块“鸡肋”。

看中市场价值

雀巢不得不被称为“收购狂人”。在购得中国鸡精第一品牌上海太太乐80%的股权和第二大鸡精生产商四川豪吉60%的股权后,雀巢又先后收购广东最大冰淇淋品牌广州五羊97%的股权和云南大山饮品70%的股权,之后则

是徐福记、厦门银鹭。据了解,下一步其还有意收购惠氏奶粉。

“雀巢看中了中国市场的发展前景,以及当前的并购时机。”吴韬分析,雀巢大举并购中国企业,主要出于对中国市场战略性的考虑。“我国国内的消费能力较大,而一些国外成熟市场的格局已经形成,相对来说,我国新兴市场的布局则是外资企业重点考虑的目标。现在并购成本不高,中国的食品行业尚处于整合时期,或许再过几年,市场竞争的态势就会发生变化,届时并购谈判的条件和所处地位也会发生变化,并购成本可能就会增加。当然,政策的变迁也是需要考虑的。”

姜丽勇认为,在食品安全成为公众焦点的情况下,如何保证质量和安全是食品业亟待解决的问题。目前食品行业中小企业质量参差不齐,并且数量众多,监管难度较大,因而企业之间的并购行为一定程度上有利于食品行业的整合。扩大企业规模更有利于行业监管,能提高食品安全,以更好地实施《食品安全法》,从而维护食品行业健康发展和消费者的合法利益。

“但是,这必须建立在企业市场行为合法的基础之上。大型企业收购,必然在一定程度上对市场竞争格局产生冲击并挤压小企业。因此,审批机关应当根据《反垄断法》的规定,审查交易对于市场竞争的影响。”姜丽勇表示。

外资并购有利食品安全

对于近期外资抢购中国食品企业