

## 专科/高职招生咨询会: 就业出路成关注焦点

◆导报记者 曹凤芹 济南报道

“现在大学生工作难找,一定要替孩子选一个好就业的专业。”28日,在济南市妇女儿童活动中心举行的2011年山东高考招生咨询会(专科/高职场)现场,一学生家长对经济导报记者表示。导报记者在采访中了解到,在去年的高校招生咨询会上,考生已学会结合就业形势选择专业意向。“好就业吗”成了考生和家长问得最多的问题。

在济南广播电视大学航空学院和潍坊学院的咨询台前,围满了考生和家长,空中乘务、空港服务、民航商务、安检护卫等专业凭借良好的就业形势、优厚的薪资待遇成为众多考生、家长追逐的热点。

学生家长陈女士告诉导报记者,孩子的分数不甚理想,报考省内好一些的专科学校有点困难。如果报考普通职业学校,专业选择余地大,但又感觉学校名气一般,将来影响就业。

潍坊学院负责招生的李老师说,学校开设了民航乘务(空中乘务员)和民航地勤专业,针对性极强,专为国内各大航空公司输送人才。学生入学后,学校与学生签订《教学与就业协议书》,推荐合格毕业生到各大航空公司及民航系统就业。

此外,有的学校甚至打出“本硕连读”的条幅。导报记者注意到,挂出条幅的学校打的是北京大学的招牌,负责招生的北京大学昌平校区人力资源管理系华中师大新农学院北京分院院长孙忠业告诉导报记者,本硕连读的本科段只学两年,取得本科文凭后参加考研。学生可根据自身条件选择考研方式,分为统招和在职两种。考上统招的研究生由所在学校培养,考不上统招研究生的,也能学到一门技能,取得建造师或软件工程师资质,学校负责推荐就业。

“入学即签就业协议”,在咨询会现场,导报记者发现,目前不少高校的成教都采取和技能培训机构、用人企业合作的办学模式,也就是学生既可拿到文凭,又能学到技能。山东技师学院的招生简章上,就明确标示了各合作企业以及毕业待遇。此外,由于是合作办学,部分专业的学费是由企业承担的。“我们是订单式培养,根本不愁毕业找工作的事。”负责招生的工作人员说。

为了吸引生源,不少学校竟然开出了“提前报名、优先录取”的条件,济南广播电视大学航空学院等甚至在现场进行面试。还有的高校为了留住高分考生,现场表示愿意与考生签订协议,以保证被录取。

### 新闻同期声

## 8月5日起专科填报志愿

导报讯(记者 曹凤芹)27日下午,省招考院发布2011年普通高校专科(高职)一批填报志愿资格线,文科和理科资格线均为410分,艺术、体育专科(高职)填

报志愿不设资格线。根据志愿填报的相关规定,8月5日,专科(高职)一批征集志愿,同时可填报专科(高职)二批志愿。

# 山东将加入长线“找煤”大军

虽然对外省煤依赖度增加,但不会限制煤炭输出

随着用煤量大幅增加,为应对供应紧张形势,一些省份开始采取多种措施优先满足本省煤炭供应。一是采取各种手段限制煤炭外流,二是增收煤炭价格调节基金



◆导报记者 贾瑞涛 济南报道

前些日子的电荒虽有缓解,“缺煤”的尴尬却日益凸显。

中国煤炭工业协会日前发布的2011年上半年煤炭经济运行情况通报显示,我国煤炭供需平衡仍比较脆弱,受天气变化、水电出力、运输不畅等外部因素影响,区域性、时段性的供需矛盾不时出现,煤炭供应平稳运行面临压力。

同时,煤炭流通格局出现新变化。近年来,东部发达地区煤炭需求大幅增长,一些原主要煤炭调出省(如河南、安徽、山东)煤炭外调量大幅减少,调入量大幅增加,有的省区已经变为净调入省,区域调节难度加大。

面对此种现状,包括山东在内的一些煤炭大省正在多方找煤。

### 电煤储存量达27天

山东省经信委经济运行局副局长史玉明28日对经济导报记者表示,目前,山东的煤炭供需基本平衡。尽管近期天气持续高温,但全省沿海八大电厂的电煤储存量依然维持在27天以上,能够满

足全省用电需求。

据史玉明介绍,为了应对夏季可能到来的电荒,山东省在今年3月份即着手实施30天电煤储备战略,力争在今年5月31日达到这一考核标准。但是,随着后期气温逐步升高且下雨频繁,给用煤和储煤管理带来不便。为减少企业运营和管理成本,目前企业正稳步减少电煤储备,但总体上仍然保持电煤储备量在15天以上。

尽管山东有了30天电煤储备的保障,但面对严峻的煤炭供需形势,这显然远远不够。

中国煤炭运销协会理事长王战军表示,煤炭流通格局的变化将影响区域煤炭供需平衡,并导致华东、华中等地区煤炭紧平衡态势延续。以往,河南煤炭供应湖北、湖南,安徽煤炭就近供应上海、江西、江苏。今后,长距离煤炭外送压力增大,特别是煤炭调运难度增加。

“以前内蒙古的煤炭基本不出北京局,随着京沪高铁的开通,客运货运线路分开,我们正考虑是否可将内蒙古的煤炭经北京局再往南运,从而缓解目前的紧平衡状态。”史玉明说,目前铁路运输的煤炭占山东省外煤调入的60%左右,如果能够上述线路获得突破,将对山东煤炭供

应产生重大利好。

海路方面,去年山东经海路调入1800万吨煤炭。而今年上半年,这一数字便已达998万吨。山东省经信委预计,全年海路调入煤炭有望达到2000万吨。另外,山东正积极协调秦皇岛港、天津港等港口,使煤炭可经海路直接运抵山东烟台电厂、百年电力、威海电厂等沿海发电企业,保证山东煤炭供应;在公路方面,山东也积极协调运力,多运煤炭。

### 多方开辟“煤路”

多方运煤的背后,是我国煤炭区域格局和流通格局的新变化。

据山东能源集团董事长卜昌森介绍,山东省实有煤炭可采储量不足40亿吨,最大产能1.5亿吨/年,20多年后山东将面临无煤可采的境地。

然而,近年来山东省耗煤量以每年2000万至3000万吨递增,预计自2010年之后每年耗煤量将达到3亿吨以上,每年需从外省净调入2亿吨以上,并且对外省煤的依赖度会越来越大。

“从2003年山东就变成了煤炭净调入省,河南也在去年成为煤炭净调入省,

陕西、山西的情况也不容乐观。”史玉明表示,山东现在的煤炭来源地已经开始向陕西北部、山西北部 and 内蒙古西部转移,不仅运输距离变长,而且环节也增多,多方开辟煤路已经成为必然之选。

据导报记者了解,随着用煤量大幅增加,为了应对本省煤炭的供应紧张局势,一些省份开始采取多种措施优先满足本省煤炭供应。一是采取各种手段限制煤炭外流,如明令加大上马电厂、煤化工等煤炭转化项目,二是增收煤炭价格调节基金。有煤炭专家调研称,目前国内有13个省份采取经济、行政命令等措施限制煤炭出省。

史玉明表示,国家发改委、能源局明令禁止地方出台措施限制煤炭流通,目前山东并未出台限制措施。每年山东有近1/3的煤炭外运出省。“一些优质精煤和焦煤主要供应南方的一些钢铁企业,而质量稍次的煤炭留做本省发电使用。内蒙古、山西等供应了山东大量煤炭,我们也不应该限制自己的煤炭输出。”

对于山东在省外开拓的煤炭资源,史玉明表示,这些煤炭资源除一部分就地消化外,剩余的部分也基本运往距离较近的地区。“如果把新疆的煤炭运往山东,成本就太高了。”他说。

# 热烈庆祝

CHT·世纪华通

浙江世纪华通车业股份有限公司

首次公开发行人A股

# 隆重上市

股票简称:世纪华通

股票代码:002602

