

国内统一刊号:CN37-0004
邮发代号:23-134
1981年1月1日创刊
山东第一财经媒体
大众报业集团主办



6 939329 000016 >
每周一、三、五出版
理性·个性·公信力



2011年7月29日 星期五
NO.1818
本期16版

大事
Da shi

●我国建立烈士褒扬金制度 国务院28日公布的《烈士褒扬条例》明确提出,国家建立烈士褒扬金制度。烈士褒扬金标准为烈士牺牲时上一年度全国城镇居民人均可支配收入的30倍。

●国务院办公厅:防止生猪供应和价格大幅波动 国务院办公厅日前下发通知,要求各地区、各有关部门着力构建防止价格大起大落、生产大上大下的长效机制,减缓生猪市场的周期性波动。

●国务院食安办要求建立食品安全有奖举报制度 国务院食品安全委员会办公室日前下发《指导意见》,要求各地建立食品安全有奖举报制度,以强化社会监督,鼓励公众参与食品安全监管,及时发现食品安全违法活动,严厉惩处违法犯罪分子。

●“蛟龙号”完成第三次下潜 最长达5188米 从28日凌晨开始,“蛟龙号”历时9小时14分,进行了5000米级海试第三次下潜试验,创造5188米的下潜纪录。

●国家食药监局:保健食品须去除增塑剂 国家食品药品监督管理局日前下发通知要求,保健食品配方中含增塑剂邻苯二甲酸酯类物质的,应当去除邻苯二甲酸酯类物质或使用符合相关规定的辅料代替。

●乌鲁木齐警方举行反恐处突实战演练 乌鲁木齐市公安局28日举行特警反恐处突实战演练,上百名特警进行了防暴队形、实弹训练、解救人质和排爆等项目的演练,进一步做好乌鲁木齐反恐处突和“中国-亚欧博览会”安全保卫工作。

●黄河三角洲产业投资基金揭牌 黄河三角洲产业投资基金28日在济南正式揭牌。基金总规模达200亿元人民币,将重点投向黄河三角洲高效生态经济区新能源等多个行业。

●韩国遭遇百年一遇强降雨 40余人死亡 韩国首尔及全国大部分地区从26日下午开始遭到暴雨袭击,降下百年一见的强降雨,部分地区累计降雨量超过600毫米。暴雨已造成40多人死亡。



A2·热点
动车事故 考问铁建模式
除通号集团垄断信号市场之外,基建、电气化、车辆制造等行业也被几家“圈内”企业把持

A4·评论
“三公”经费悬殊 赞赏清廉还是赞赏诚实
国家税务总局(含国税系统)公务接待费达66703.50万元,而住建部只有13.95万元,两个部门相差4781倍

B1·财经
新华锦 或迎二次资产注入
新华锦主营业务盈利不突出的问题一直存在,市场因此对其后续资产注入有强烈预期,只不过这一等就是4年

重挫全球资本市场。专家——美债危机影响将长期存在

◆导报记者 时超 济南报道

距离美国财政部设置的债务违约期限已经不到一周,但是美国两党在备受关注的提高债务上限和削减赤字问题上仍未达成一致。尽管白宫一再坚称美国国债不会违约,但两党谈判僵局让市场担忧情绪愈演愈烈。评级下降、债务违约、美元超贬,种种担忧都在考验着投资者

的神经。

全球股指普跌

美债危机让全球资本市场阴霾密布。

上周末,美国总统奥巴马与众议院共和党领袖博纳之间的谈判破裂时,奥巴马一脸沮丧与怒意地指出,“我们已经没有时间了。如果我们真

的发生债务违约,我们将不得不作出调整。”市场分析师认为,这是奥巴马首次表态承认美国可能存在债务违约的可能性。

随后,这一负面消息很快显效于资本市场。25日,纽约股市三大股指全线下跌,道琼斯指数跌约0.7%,标准普尔、纳斯达克指数的跌幅均在0.55%左右。其后两日,道指依旧维持下跌走势,分别下跌91点和198点,

有愈演愈烈的趋势。

“债务违约,对现代国家的政府而言非同小可。”对外经济贸易大学教授吴敏28日对经济导报记者表示,债务违约的直接后果是违约国的债务被重新安排(即重组),债权人可提出各种补偿要求;间接恶果则是重创国家信誉,其未来的债券将很难卖出,或须支付高额利息。

这一可能性正在逐步放大。按

照相关规定,美国国会必须在8月2日之前就提高国债上限达成一致,否则美国政府将缺乏足够现金,美国国债将面临违约风险。相关经济学家指出,一旦最具信用的美国国债出现违约,那么国际金融市场将大乱,美国乃至全球经济都将遭受比2008年金融危机更为严重的冲击。

>> 下转 B2 版

传媒集团上市 “冰火两重天”

南方报业受阻 浙报控股成行

◆导报记者 刘翔 济南报道

借壳,已成为许多传媒集团上市方式的首选。但南方报业集团和浙江日报报业集团的借壳上市之路却遭遇“冰火两重天”。

27日晚,*ST白猫发布公告,称浙江日报报业集团全资子公司——浙报控股借壳上市一事正式获得证监会批准。与之命运截然相反的是*ST炎黄,在遭遇两度延期后,因南方报业集团未能在27日之前获得主管部门的批文而“夭折”。

两传媒巨头遭遇的迥异结果,为众多跃跃欲“市”的传媒集团提供了宝贵参考。

“由于南方报业集团借壳上市具体细节未公布,很多事情暂时还无法下结论。但是,因注入上市公司资产分量不足而未通过相关部门审核的可能性比较大。”

27日晚,易观国际资本分析师刘冠吾接受经济导报记者采访时表示,南方报业集团旗下印务资产以及“21世纪”报系相关资产或许未在此次资产注入范围之内,而将优质经营性资产分拆,不符

合证监会鼓励“经营性资产整体上市”的政策方向。

“折戟”之因

实际上,早在5月25日和6月25日,*ST炎黄就曾两次发布公告,称由于南方报业集团未取得主管部门批文而申请重组延期。

但是,对于“未获主管部门批文”的原因,*ST炎黄的公告并未提及。

导报记者注意到,对于南方报业集团此次借壳受阻,业内有观点归因为“采编等核心内容未上市”;拟操作上市的发行、广告等经营性业务的盈利水平严重依赖于采编业务,并不具有独立性。

但实际上,这是对证监会所强调的“整体上市”的误读。“目前的行业政策还不支持采编业务上市。”27日,东莞证券文化传媒行业研究员黄凡告诉导报记者,目前所言的“整体上市”,实质上是指传媒集团辖内多个经营单位同时注入上市公司壳内,而不是指将采编业务与经营业务合二为一实现整体上市。

在*ST白猫27日晚公告的《收购报告书》中,对“采编业务不上市”也有明确提及:“根据目前行业政策,不能进入上市范围的采编业务资产主要包括浙报集团拥有的《浙江日报》、《钱江晚报》和《今日早报》等媒体的采编业务资产,以及浙报集团主管主办的事业单位法人,由于负责相应报刊杂志的采编业务,是相应经营公司的内容提供者,本次因行业政策原因不进入上市范围。”

“既然国家对采编业务能否上市的态度一视同仁,那么,南方报业集团借壳受阻的最大原因,可能出在‘拟注入资产’上。”刘冠吾认为。

据了解,南方报业集团由《南方日报》及其创办的系列报刊发展而来,前身为南方日报报业集团。目前,南方报业集团旗下拥有《南方日报》、《南方都市报》、《南方周末》、《新京报》、《21世纪经济报道》、《南方》、《21世纪商业评论》等16份报刊,以及3个网站,媒体链条都

市报到全国性日报、周报,从财经类媒体到时政类报刊,从时尚类杂志到严肃性报刊,覆盖内容十分广泛。

作为财经类报纸,《21世纪经济报道》的发行量和影响力均居行业前列。有消息称,《21世纪经济报道》一直在谋求单独上市。“其分拆上市,不仅可能会带来同业竞争,也有悖‘整体上市’的政策。”刘冠吾认为。

“浙报控股”模式

随着浙报控股借壳申请获得证监会的审批,其上市模式也明了于公众。

*ST白猫披露的《收购报告书》显示,*ST白猫以其全部资产及负债与浙报集团下属全资子公司浙报控股拥有的报刊传媒类经营性资产(共计16家子公司的股权)进行置换。

根据评估,浙报控股持有的置入资产评估价值为人民币24.6亿元,而*ST白猫持有的置入资产评估价值为人民币3.03亿元。

>> 下转 B3 版

强制险费率达行业水准 66-256倍 铁路旅客险呼唤市场化运作

◆导报记者 于传将 济南报道

甬温线特大铁路交通事故发生后,各家商业保险公司在第一时间行动起来,寻找伤亡客户并开通绿色通道理赔。不仅如此,部分保险公司还高调推销“高铁险”:“乘高铁拒绝‘裸奔’,乘车路上全程呵护仅需0.97元。”

28日接受经济导报记者采访的中央财经大学保险学院院长郝滨表示,铁路旅客强制保险的保险金额与现实脱节;应当取消铁路旅客强制保险,由旅客自行选择投保商业保险公司的相关险种;相关机构应审查《铁路旅客意外伤害强制

保险条例》实施以来,铁路部门全部保费收入的支出与结余情况,将结余保费返还社会。

强制保险被指暴利

“乘高铁,买保险。就在泰康在线。”泰康人寿作为业内“高铁险”概念的引领者,正在加大该产品的推广力度。“乘高铁拒绝‘裸奔’,乘车路上全程呵护仅需0.97元”——泰康人寿官网一遍又一遍地滚动播放着“高铁险”的宣传彩页。

“商业保险公司的意外险费率表上的年费率一般在1%左右。但在实际操作中要远远低于这个标准,最

高也就是万分之五左右。”资深保险人、世纪保网总经理潘浩向导报记者透露。

以泰康人寿一年期“高铁险”为例,保障内容为“火车50万元+地铁/轻轨列车50万元+市内公共电/汽车50万元+出租车50万元”,保费为57.75元。忽略地铁/轻轨列车、市内公共电/汽车和出租车保障不计,年费率仅为0.1155%。

而泰康人寿另一款保险期间为8天的“高铁险”,保障内容为“火车10万元+地铁10万元+公共电/汽车1万元”,保费则仅需0.97元。采取上述方式估算,其费率稍高,年费率为0.4426%,但也没有

超过万分之五。

然而潘浩告诉导报记者,多年来一直采取“行业自保”模式运作的铁路旅客意外伤害强制保险的费率,却比商业保险高出数十倍乃至数百倍,有暴利嫌疑。

根据1992年修改的《铁路旅客意外伤害强制保险条例》,铁路旅客意外伤害强制保险保费包含在购票款内,金额为基本票价的2%,保险责任为最高限额2万元。再加上2007年施行的《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》规定,铁路运输企业对每名旅客的人身伤害赔偿限额统一为15万元,累计承担最高限额17万元。

>> 下转 A2 版

最新获悉
Zui xin huo xi
关注“7·23”特大铁路交通事故

温家宝:要得出经得起历史检验的结论

事故善后处理一定要人性化

据央视《新闻联播》报道 中共中央政治局常委、国务院总理温家宝28日抵达温州,察看“7·23”特别重大铁路交通事故现场,悼念遇难者,看望受伤人员,慰问遇难者亲属,对伤亡人员家属表示深切慰问,与中外记者见面。

10时40分,温家宝看望了住在重症病房和普通病房的伤员,详细询问了伤员病情,以及治疗进展情况。他对伤员们说,这起事故给你们带来了不幸,全国人民非常关心。我们一定要对每一位受伤人员的治疗负责到底。

随后,温家宝看望了部分死伤人员家属,向他们深深鞠躬,表示深切慰问。他说,国务院已成立独立的调查组调查事故原因,给大家一个公道的交代。

12时10分许,温家宝来到事故发生地温州市鹿城区黄龙街道双岙村的铁路高架桥上,敬献鲜花,并三鞠躬,表达对遇难者的哀悼。

温家宝在事故现场会见中外记者时说,这起事故对我们是个警醒:发展和建设都是为了人民,让我们认识到一个政府最大的责任就是保护人的生命安全。

温家宝表示,事故调查组将通过现场勘测、技术取样、科学分析、专家论证,得出一个实事求是的、经得起历史检验的结论。事故处理要依照国家法律法规,严肃追究直接责任者和领导责任。

温家宝说,我们处置事故的第一原则就是救人。事故发生后,胡锦涛主席当即指示要把抢救人放在第一位,我得到消息后立即给铁道部负责人打电话,我只说了两个字:救人。事故善后处理一定要人性化。处理的过程应当及时、准确向群众发布信息。

谈到中国高铁发展,温家宝说,高铁建设应该从设计、设备、技术、建设和管理综合考虑。其中安全最为重要。失掉了安全,就失掉了高铁的可信度。相信有关部门会认真汲取这起事故的教训,从多方面改进工作,特别是突破关键技术,加强管理,使中国的高铁真正安全起来,这样才能在世界上站得住、有信誉。

(相关报道见 A2版)

金银价昨全线下跌

导报讯(记者 王延锋)受美元回升、技术性疲软以及部分投资者获利了结等因素影响,国内金银价28日出现全面下跌。

上海黄金交易所黄金 Au99.95 收盘于每克334.82元,下跌1.28元;Au99.99 收盘于每克334.84元,下跌1.26元;Au(T+D) 递延交易品种收盘于每克334.79元,下跌1.28元。上海期货交易所主力合约沪金1112 收盘于每克335.20元,下跌1.64元,下跌幅度为0.49%。

此外,银价当天也全线下跌。上海黄金交易所 Ag(T+D) 递延交易品种收盘于每公斤8590.00元,较前一交易日报价下跌113元。

国金期货总助理江明德28日撰文指出,纸币信用是导致黄金价格持续上涨的原动力。在世界经济增长乏力加的情况下,纸币信用还会受到不断的挑战,但经济、金融市场未来的不断稳定和健康发展是可以预期的。他提醒投资者,在黄金投机过程中,不要奢望黄金价格永远上涨,要警惕“击鼓传花”游戏最后一棒的风险。

责任编辑:李隼 视觉总监:小鑫