

德国大陆集团 济南设厂

利好中国重汽

◆导报记者 王迎波 济南报道

27日,德国大陆集团在济南临港产业区独资设立的新工厂大陆汽车电子(济南)有限公司正式竣工投产,一期投资5700万元。该厂是这家全球500强零部件厂商在中国设立的首个商用车电子零部件工厂,面向中高端商用车市场。其将主要供给中国重汽(3808.HK)、福田汽车(600166)等商用车厂商。

业内人士预计,今年商用车市场将整体下滑3%。供应商来驻地设厂,对中国重汽是一大利好,将有助于其降低成本。据悉,该产品将装配中国重汽新一代战略车型“汕德卡”。

占全国8成份额

28日,在济南本地的某人才网站上,大陆汽车电子公司正在大量招聘有经验的员工,岗位主要为机械工程师、维修工程师、供应商质量管理工程师等。

大陆集团车身电子系统商用车和售后部件及服务业务单元负责人Michael Ruf介绍说,济南工厂是国际金融危机中大陆集团在全球范围内唯一批准投资的项目。目标是本地商用车和建筑设备生产商提供高性价比解决方案。新工厂建筑面积两万多平方米,初期主要生产商用车组合仪表,月产量为6.6万套,年总产量约为79.2万套。从2012年起还将生产车身和底盘电子产品。

从这份产能规划中也能一窥大陆集团的“野心”。根据中国汽车工业协会的汽车产销数据,2010年中国重卡产销量为101.74万辆,由此推算,大陆集团的产量几乎占到整个重卡车用仪表市场8成份额,相当于前五大大重卡厂商市场需求的总和。

大陆集团中国区CEO蒋孔克表示,目前,大陆集团在中国共有18个生产基地,业务涵盖制动系统、动力总成及底盘的系统和零部件、仪表、信息娱乐系统、汽车电子、轮胎及工业橡胶制品等。

贴近本地客户

Michael Ruf对经济导报记者表示,本地化生产可以降低成本,贴近地区客户。在山东,除了中国重汽以外,还有福田、山推等其他重要客户,这也是他们来济南设厂的主要原因。由于涉及竞争和商业机密,他拒绝透露是否将会在济南设立研发中心,仅表示将会本地生产、本地研发,建立国内供应基地。

在济南的新工厂仓库内,导报记者见到了专门为中国重汽HOWO系列产品配套的车仪表成品。大陆集团车身电子系统销售总监黄汉如告诉导报记者,有些产品还是芜湖工厂搬迁前生产的。大陆集团芜湖工厂原来生产的电子零部件既供应商用车又供应乘用车。现在商用车零部件全部由济南工厂生产,芜湖只生产乘用车零部件。济南工厂的生产线一部分是从芜湖基地搬过来,另一部分来自德国总部。

Michael Ruf表示,只要存在商业上的可行性,他们将会考虑在山东设立其他工厂。

中国重汽“添翼”

在典礼上,中国重汽集团的两大高层——董事长马纯济和总经理蔡东双双到场祝贺,足见该项目在中国重汽“心中”的分量。蔡东在致辞中说,大陆集团不仅是供应商,更是战略合作伙伴。他希望大陆集团在本土化生产的基础上,进一步本地化开发,生产适合本土市场的产品。

据悉,大陆生产的商用车仪表等电子产品将装配到中国重汽全新“汕德卡”系列车型上。在今年的上海车展上,中国重汽和德国MAN公司联合推出了双方合作后的首款产品——汕德卡T7H,将在12月份量产,目前已经开始接受订单。大陆集团原本就是MAN的零部件供应商,其产品装配“汕德卡”可谓理直气壮。

据悉,大陆集团与中国重汽合作比MAN还早。双方早在2008年5月和11月就签订了“备忘协议”和“战略合作协议”,并在2010年5月在济南建立了其面向商用车市场的新工厂。据悉,大陆集团是目前中国重汽组合仪表、中央控制器等汽车零部件产品的独家供应商,中国重汽也是该公司在商用车领域最大的合作伙伴。

据了解,目前落户临港产业区的大陆集团、采埃孚集团(ZF)和富士汽车公司(VOSS)等3家德国汽配企业都是中国重汽的供应商,他们的厂房都是中国重汽按对方的要求建设,然后转租给对方的。这样一来,中国重汽轻松解决了高质量零部件的采购难题。而且由于双方厂区邻近,大大降低了零部件的运输成本。

新麦即将上市,市场价可能远超托市收购价

国家托市收购小麦或暂停



新麦即将成熟上市,夏粮托市收购能否执行也渐趋明朗。经济导报记者在采访中了解到,目前小麦市场价格远高于托市收购价

◆导报记者 刘勇 德州报道

25日,看着刚刚收拾好的仓库,德州市齐河县祝阿镇一粮食收购点的穆芳峰深深舒了口气。新麦即将成熟上市,夏粮托市收购能否执行也渐趋明朗。经济导报记者在采访中了解到,目前小麦市场价格远高于托市收购价,因此托市收购很可能将暂停。

新麦开秤价或上1元

去年10月12日,国家发改委公布国家继续在小麦主产区实行最低收购价政策,将今年生产的白小麦(三等,下同)、红小麦和混合麦最低收购价分别提高到每50公斤95元、93元和93元,比上年分别提高5元、7元和7元。

而25日导报记者在德州采访时了解到,无论是粮食收购点、粮食局还是经纪人,对于今年的托市收购都表示难以执行。

德州市粮食局一位不愿意透露姓名的工作人员告诉导报记者:“从目前的情况看,今年小麦启动最低收购价执行预案的可能性不大。”

该人员表示,目前还没收到关于托市收购的政策文件,而往年这个时候文件都已经出台了。

17日,国家粮食局在甘肃召开的“夏季粮油收购工作座谈会”

上就发出了信号——今年小麦启动最低收购价执行预案的可能性不大。据导报记者了解,国家粮食局同时要求各地要做好政策执行的准备,一旦市场价格水平达到预案启动条件,要按规定程序及时启动。

见到穆芳峰时,他正收拾着自己的粮库。该收粮点的库容比较小,只有200多万斤,即使这样,他去年的夏粮还收购了1000多万斤。

“今年暂停小麦托市收购是肯定的。按照国家政策,托市收购就是当市场价格低于国家最低收购价时,有多少粮食国家就要收购多少;当价格高于收购价后,国家储备粮库就以市场价随行就市收购。”穆芳峰介绍,现在他收去年陈麦的价格是1.06元一斤,然后以1.07元左右的价格送到粮库。

根据去年的情况,穆芳峰预测,今年新麦下来后,价格会出现一定的下滑,但肯定会在1元以上。“估计开秤价会在1.03元—1.05元之间,而且不排除几天后涨到1.1元左右的可能。”

离穆芳峰所在的收购点不到100米的距离是另外一家收粮点,该收粮点的负责人钟女士告诉导报记者,她的库容在300万斤左右,也已经做好了收粮的准备。在她看来,今年新麦的价格会在1.02元/斤左右。粮食经纪人张建凯说:“基本上

都准备好了,小四轮(农用汽车)刚检修了,钱也到位了,就等小麦下来后去收了。”

小麦上市后,他会开着车去各家收购,然后加价1—2分钱转手卖给收粮点。“现在农民很少自己去卖粮食,都是卖给我们这些经纪人。”据他估计,新麦的收购价可能会在1元左右。

按照上述人士的说法,一方面今年种地的成本升高,会在一定程度上拉高粮食收购价,而另一方面在农民眼中粮价年年创新高已成为共识。“低于心理价位的话,农民是不会卖的。”穆芳峰说。

让穆芳峰担心的是玉米的价格。现在玉米的收购价在1.08元左右,送到粮库和加工企业的价格差不多达到了1.10元左右。“以前都是玉米的价格比小麦低几分钱,而现在却出现了倒挂,因此小麦价格上涨已成定局。”

中央储备粮德州直属库的一位工作人员表示,去年他们就没有按托市价收到粮食。“去年的开秤价在0.96元一斤,几天后就涨到了1元一斤,在高峰时曾达到1.1元一斤,而今年的托市价是0.9元左右。”

代储库将被整顿

采访中导报记者获悉,国家正在整顿企业小麦收储资格,不让中

储粮委托的代储库直接参与小麦收购,原因是这些代储库为了获得小麦收购费用和代储费用,抢粮抬高粮价。

对于这个问题,德州市几家代储库的负责人都表示听说过,但他们表示影响不会很大。

“其实我们基层库的生存之道只能是代储粮食,然后每吨收取一定的代储费用。”一家代储库的负责人表示。

但中储粮系统正在加紧提高其直属库管理中央储备粮的比例,也就是说,之前交由地方国有粮库代储的中央储备粮比例将逐步缩小,上收到其直属库中。“现在指标少得可怜,有时候代储库也就是几千吨的指标,还不够忙活的。”上述负责人表示。

德州市粮食局一工作人员的话也证实了上述说法。“一般来说,中储粮会将指标先发到省粮食局,然后省粮食局再将指标分发各市粮食局,然后市粮食局再分发指标给粮库。”该人士表示,虽然从全国来看,数字很大,但分发到各代储库则小了许多,一般只有几千吨。

一家现在仍在为中储粮代储粮食的基层粮库负责人表示,暂时尚未收到相关政策的通知。不过他表示:“不让我们代收并不是说我们不能收,应对的办法很简单,由中储粮下派工作人员来收就行了。”

“黑茶热”刮至山东

销量仅占济南市场1% 不会步“普洱热”后尘

◆导报记者 吕文 济南报道

一场声势浩大的黑茶推销热潮正“刮”向山东。

在日前举行的第六届中国(济南)国际茶博会上,国内黑茶主产区湖南益阳市安化县的众多重量级黑茶厂商同台亮相,成为茶博会最大的主角和亮点。

据了解,山东省的黑茶销量近几年连续翻番增长。种种迹象表明,黑茶有望成为山东茶市一支不可忽视的生力军。不过由于其定位较低、入市时间不长等原因,业内人士认为黑茶市场暂无“泡沫”现象,短时间内不大可能重蹈当年“普洱热”大起大落的后尘。

黑茶“倾巢出动”

在济南国际茶博会举办的3天时间里,经济导报记者发现,在主要展览场所——济南茶叶市场的“第一茶市”广场上,黑茶展位的人气最旺。据主办方介绍,此次茶博会推出的7个各80多平方米的特装展位,全部被湘益、白沙溪、怡清源、中茶、高马二溪、利源隆、泉笙道等黑茶大

品牌拿下。

“我们的两个茶厂全来了,没想到反响这么好。”在益阳茶厂和白沙溪茶厂的展位之间,湖南省茶叶有限公司经理彭雄根告诉导报记者,虽然作为我国的第三大茶类,黑茶的年产量仅次于红茶、绿茶,但内地消费者对其不甚了解。随着茶叶消费日趋多元化,湖南黑茶从2005年开始受到广东人的关注,接下来黑茶消费热潮传到北京、上海等城市,2009年开始在济南流行起来。

“由于特殊的地理位置和气候特点,安化黑茶成为湖南黑茶的代表,这次参展的品牌绝大部分来自安化。”在28日举行的安化黑茶推介会上,安化县副县长宋新建介绍说,我国的云南、四川、广西、湖南、湖北都产黑茶,湖南产的黑茶又名“茯茶”,在黑茶中的产量最大。茯茶最独特的地方是内含一种倍名“金花”的结晶体(学名“冠突散囊菌”),这种物质过去只在千年灵芝上偶尔发现过,是地球上新发现不到30年的微生物,是调理肠胃、减肥、降“三高”的神奇菌种,并已得到国家药监总局等权威部门的认可。

宋新建表示,山东气候干燥,食物偏咸,近海市民又多吃海鲜。再加上如今生活节奏加快、生活压力加大,“三高”、肠胃不适等疾病频发,黑茶口感又比普洱茶相对柔和些,因此其市场前景将非常广阔。

市场暂无“泡沫”

“我们中心去年黑茶的销量达到50万斤,从2009年开始每年都能翻两三番。”谈起近年来黑茶市场的形势,湖南白沙溪茶厂山东营销中心总经理唐勤强很是兴奋。他告诉导报记者,目前他们已经在山东建立了28家专卖店,更多的店正在筹备之中。据介绍,在整个济南茶叶批发市场上,已经有11家茶叶店经营黑茶生意,去年销售额超过1500万元,而且销量每年都成倍增长。

据了解,当年曾被热炒的普洱茶也是一种黑茶,只不过产地在云南。对于黑茶是否会步“普洱热”后尘的问题,唐勤强表现得比较淡定。他说,黑茶尽管逐渐开始走进人们的视野,但总体销量占市场比例还比较小,目前还处于市场培育阶段,其口味让喜欢喝茶花的山东人习惯

还需要一个比较长的过程,而且黑茶主要通过品牌代理商销售,价格相对比较规范,因此短时间内不太可能“炒过了”。

导报记者在济南茶叶市场内的各个黑茶专卖店看到,黑茶价格确实不算高,一般在每斤一二百元左右,最低的每斤甚至不到30元,礼盒装或纪念版偶而也会有数千元甚至上万元的,但却极少有商家和消费者注意,整个市场仍以中低端产品为主。值得一提的是,在茶博会期间,一斤绿茶曾拍出了19.8万元的天价,而黑茶却没有举办类似活动,这也与往年普洱茶的大肆炒作有所不同。

彭雄根对导报记者说,为避免步“普洱热”后尘,湖南省政府明确表示会把握一定的尺度,不会过分炒作黑茶。宋新建对此表示,黑茶作为我国的第三大茶类和国家地理标志保护产品,理应被更多的消费者接受从而成为大众消费品,目前的推介活动还只是一种培育市场的方式,从市场反馈看并不存在“泡沫”现象。数字显示,济南茶叶市场的年交易额高达15亿多元,目前黑茶只占了1%左右。

山东电力 95598

供电服务中心投入运行

导报讯(记者 吴淑娟 通讯员魏晓庆)从山东电力集团公司了解到,该公司95598供电服务中心已于28日正式投入运行。自此,该中心将统一受理全省17个地市、98个县、3400万电力客户的服务需求。

据介绍,该中心实行人员集中管理、业务集中受理和系统集中运行,在17地市供电公司设立远程工作站。95598中心对客户进行统一答复,并根据客户诉求,以电子工单形式向远程工作站派发工作任务,远程工作站指挥调度本单位业务处理并及时反馈处理结果,同时为95598中心提供停电信息、知识库等信息支持,95598中心负责回访评价。

第七届全国茉莉花茶交易会 8-9月举行

导报讯(记者 吕文)从第六届中国(济南)国际茶博会上获悉,第七届全国茉莉花茶交易会、2011年中国国际茉莉花茶文化节将于今年8-9月份在广西横县举行。

据了解,横县有“中国茉莉之乡”之称,年产鲜茉莉花8万多吨,加工花茶6万吨,茉莉花茶产量占全国总量的80%以上,是全国最大的茉莉花生产基地和花茶加工基地,该县约8成茉莉花茶都是以济南为平台销售出去的。

青啤 60万千升项目 落户甘肃武威

导报讯(记者 段海涛)25日,青岛啤酒武威公司搬迁扩建总体规划60万千升啤酒生产项目签约仪式在兰州举行。根据协议,青岛啤酒将在武威市政府支持下,对青啤武威公司整体搬迁,在武威城东工业园区新建60万千升/年啤酒生产厂。

据介绍,青啤武威公司搬迁扩建项目规划用地总面积约400亩,总投资约10亿元人民币,分两期建设。一期工程投资约4亿元,开工建设后1年内建成投产。项目建成后主要生产青岛啤酒和山水啤酒。

青岛集装箱出口成倍增长

导报讯(记者 吕文)从青岛市商务局获悉,受全球经济复苏带动的海运市场回暖影响,今年前4个月,该市集装箱出口同比增长2倍多,出口额达到8亿美元。出口企业中,中集冷藏箱、中集集装箱、马士基集装箱和太平货柜出口超过1亿美元,同比分别增长148%、613%、122%和1312%。

青岛市集装箱出口的主要市场为美国、欧盟、中国香港和新加坡,1-4月份分别出口2.2亿美元、1.8亿美元、8409万美元和6414万美元,同比分别增长241%、152%、1456%和134%。据有关企业介绍,国际航运业对集装箱需求旺盛的势头可能会延续到年底。

9大服务外包项目 落户青岛

导报讯(记者 吕文)从山东省商务厅获悉,青岛国际生态智慧城服务外包重点项目签约仪式日前在青岛举行,总投资达116亿元的云制造及云服务应用示范基地、光谷软件园等9大重点服务外包项目落户该市经济技术开发区。

其中,青岛光谷软件园由青岛开发区与武汉光谷联合股份有限公司投资100亿元分3期建设,可引进软件与服务外包企业约200家,新增就业7万人。其中一期总投资18亿元,可引进企业100家左右,计划今年下半年开工建设,两年内建成。