

“对症下药”保城区路畅民安

胶南“污泥焚烧发电”日处理污泥 800 吨

□薄克国 王文辉 刘玉龙 报道
本报讯 胶南市易通热电公司“污泥焚烧发电资源综合利用项目”近日获青岛市发改委项目核准批复。项目概算总投资 2.2 亿元，建设日干化处理污泥 800 吨(含水率 80%)的生物质燃料饼生产线 12 条和流化床污泥焚烧炉 3 台，配 1 套 C12 汽轮发电机组+1 套 B6 汽轮发电机组。

生物质燃料饼生产线是易通热电公司引进国内先进矿山机械设备自主研发改进而成，通过高压挤出生产工艺，将湿污泥、粉煤灰等废弃物混合料加工成生物质燃料饼，使湿污泥含水率从 80% 以上下降到 40% 以下，与少量次煤混合后，直接进入锅炉取代煤炭燃烧发电。

该项目一改城市生活污水治理以掩埋为主的传统方式，开启了无害化、资源化处理城市生活污水的新途径。“这一项目达产后，年可节约标准煤 8.45 万吨，发电 1.08 亿千瓦时，减少烟尘排放 390 吨，减少二氧化硫排放 1566 吨，减少二氧化碳排放 19.8 万吨。”公司副总经理李振文说。

李振文介绍，胶南目前有中科成和海清两处污水处理厂，日均产污泥 260 吨；今年还将实施中科成污水处理厂扩建和新建灵山卫污水处理厂工程，届时每日还将新增污泥 340 吨。“污泥焚烧发电资源综合利用项目不仅能消化胶南本市所产全部生活污水，还可承接青岛西海岸其他区市污水处理厂的污泥，是一条变废为宝、节能降耗的新路。”

据悉，该项目还将整合胶南市区凤河以南区域供热资源，实施热电联产。为此，可关闭 11 台热效率低、能耗高的小锅炉。届时，胶南市城区将实现热电联产和高温循环水集中供热全覆盖。

胶南对困难企业给予稳岗补贴

□薄克国 刘涛 报道
本报讯 记者从有关部门获悉，为继续鼓励困难企业尽量不裁员或少裁员，稳定企业用工岗位，促进企业健康稳定发展，胶南市劳动保障、财政、国税、地税部门联合下发《关于对困难企业继续给予稳岗补贴有关问题的通知》，规定了对困难企业补贴的标准、额度和期限。其中补贴标准将参照当地 2010 年 1 月失业保险金标准确定。按每人每月 370 元的标准执行。稳岗补贴执行期为 2010 年之内，补贴期限最长不超过 6 个月。补贴额度为，同一企业每月享受补贴的人数按不超过企业参加社会保险人数的 25% 确定(社会保险人数按企业申报补贴当月的实际参保人数计算)。

胶南市规定，发放的稳岗补贴资金主要用于企业发放职工工资、缴纳各种社会保险、职工培训等，不得挪作它用。困难企业稳岗补贴实行一次性申请、一次性审批、按月监控拨付。

1.7 万被征地农民养老有保障

□薄克国 刘涛 报道
本报讯 说起农村新型社会养老保险带来的实惠，肖家庄村村民樊俊杰感触很深。作为第一批参加农村新型养老保险的失地农民家庭，老樊已经开始领取每人每月 165.2 元的养老保险金了。胶南市按照“先试点、后推开”的工作思路，逐步在全市范围内建立起被征地农民社会基本养老保险制度，解除被征地农民的后顾之忧。胶南市经济开发区是胶南第一批施行农村新型社会养老保险的试点单位。从 2006 年施行以来，他们加强相关政策的宣传普及，让更多的农民了解这项惠民政策，积极参保，真正让这项“民生工程”惠及被征地农民。

截至目前，胶南已有 12 处镇(街道)、108 个村(居)的 4.1 万多人参加了被征地农民社会基本养老保险，累计有 1.7 万人享受到按月领取养老保险待遇。

胶南志愿者赴玉树灾区救援

□薄克国 庄君 报道
本报讯 青海玉树发生强烈地震后，胶南市社会各界以实际行动向灾区群众传递爱心。胶南市爱心飞扬志愿者服务队队员自发报名到青海玉树地震灾区参加救援，他们从中选拔了 7 名身体素质好、有高原经历、参加过红十字会初级救护培训的志愿者。这是该市志愿者第二次自发赴地震灾区参加救援。4 月 19 日，“爱心飞扬”志愿者们救援队一行 7 人启程赶赴青海玉树地震灾区。参加此次救援的 7 名队员中有 3 名队员还曾参与汶川地震救援工作。志愿者们除了携带价值 4 万元的药品和生活必需品外，还带上了印有市民捐款签名的爱心横幅。志愿者们表示，将尽自己最大努力去帮助灾区群众。

城附近为最。这里聚集着利群商厦、华联商场、家家悦、新阳光、利群超市等大小商场 10 余家，附近还有胶南市人民医院。特别是人民路中段，琅琊路路口，人车混行，容易出现交通拥堵。

根据车流情况，交警一中队实施了“秒控路口”对策，调整了信号灯通行时间，延长东西向的直行时间，延长南北向的左转弯时间，缩短南北向的直行时间，要求右拐不得占用机动车道……“秒控路口”，大大提高了车辆通行速度。

面对交通难点，交警一中队还采取了许多措施，比如每逢节假日就在部分交通路口处设临时信号灯；在部分路段设立隔离栏；针对桃园路与新华路南段等附近主要居住小区无停车位的情况，规范车辆停放，滨河小区设立 300 个停车位等。

立足城区实际，“对症下药”，强化各项管理服务措施，胶南城区交通秩序明显好转，交通拥堵现象得到基本杜绝，为市民出行营造了一个安全畅通文明和谐的道路交通环境。去年以来，城区道路交通事故明显下降，主要路口、主干线路通行能力显著提高，未发生较大的交通拥堵现象。

放，在这 500 米道路的范围，还有一所中学、一家医院，每天经过此处的车辆数以万计。

“交通拥堵的时候，开车途经此处，经常是三个信号灯也过不去。”孙勤伟介绍，胶南汽车站可谓胶南的对外窗口之一，一定程度上代表着胶南交通的“脸面”。

“对症下药”，交警一中队通过调研，决定从规范管理入手，在车站周围设立单车停车点，为出租车设立临时停靠点；与交通运输企业沟通联系，禁止停车、禁止左拐弯；利用车辆审验时为司机讲解道路交通安全法规，使司机思想上重视，认识遵守道路交通安全秩序的重要性；配备 3 名固定警力负责此处的交通，另配 6 名流动警力疏导交通。

经过慎重研究和协商，4 月 18 日，交警一中队将公交车站点往北移动了 100 米，与长途车进出站口错开。孙勤伟说：“从目前运行的情况来看，这一举措，对缓解汽车站的交通压力还是可行的。”

老城区商场多，人流大，在胶南，以胶南商

怎么办？一中队于是联系学校宣传交通安全法规，通过小手拉大手，给学生家长讲解遵守交通秩序的意义；在文化路自西向东单行基础上，设立定向标志，在部分路段设立泊车位，要求车辆单侧停车。

“我们还在学校附近设立助学岗，在上放学等人流密集高峰阶段，安排 6 至 8 名交警，尤其在早上 7：20—7：50，下午 4：00—4：40 两个时段，随时根据现场情况调集机动警力保证路况通畅。”孙勤伟介绍，在文化路外围，与文化路相交叉的部分路段设立单行线，并在相应路口配备警力维持交通秩序，予以配合。经过整治，如今文化路交通秩序大为好转，家长们拍手叫好，胶南新世纪小学还给一中队写了感谢信。

公交站点挪位

胶南市汽车站是纳入交通秩序整治的第二个难点。

胶南市汽车站是胶南市到省内外各地市以及胶南辖区各个乡镇的交通枢纽，全市的公交车都经过此处，加上出租车、三轮车、私家车乱停乱

“秒控路口”

老城区商场多，人流大，在胶南，以胶南商



“流动派出所”上岗

□克国 徐琛 希进 报道

近日，一部投资 10 万元，由依维柯巡逻车改装的“流动派出所”亮相胶南泊里镇，为群众服务。这部“流动派出所”内设工作平台，安装了动态视频监控、LED 屏幕显示系统、信息发布系统、车载电话、无线对讲系统、逃犯查询系统等，配备 2 名民警，全天在该镇 100 个村流动执勤，具有报警求助、警情前期处置、巡查执勤、矛盾纠纷调处、服务群众等功能。

这是泊里镇落实警力下沉、警务前移工作方针的一项创新性举措。图为民警利用“流动派出所”上的查询系统对有关人员进行身份核对。

董家口港区项目建设提速

□薄克国 刘涛 庄君 报道

本报讯 4 月 21 日上午，浙浙沥沥的小雨，丝毫没有影响大型货车来来往往，运输土石方，董家口港区内塔吊林立、机器轰鸣，港区建设正如如火如荼地推进。

董家口指挥部道路组工作人员胡震告诉记者，今年是董家口港区基础设施建设的高峰期，而春夏之交季节正是施工建设的黄金季节，每天 200 多辆载重车和多艘海上运输船舶，24 小时不间断忙碌，平均每天运送土石方 1 万方。

“开发建设董家口港区，第一位的是港口基础设施建设，这个龙头活起来，其他配套部分也就活起来。”董家口指挥部办公室主任李从华告诉记者，董家口的开发建设由青岛市和胶南市共同承担，其中胶南市成立的青岛董家口深水港和临港产业区建设指挥部负责服务保障董家口港区开发建设，同时具体承担董家口临港产业区和城市功能配套区的开发建设。

“机遇千载难逢，建港争分夺秒。”李从

华介绍，今年是董家口港区基础设施建设的高峰期，全年预计将完成基础设施建设总投资 60 亿元，完成港区骨干路网、管道铺设任务。

港区中心路一期工程已实现快速建成通车，二期工程现已进行路基开挖。港区施工引堤工程已建设至 1430 米，并以每天 7 米的速度快速推进；围堰工程全长 1100 米，现已完成超过总工程量的 70%，并将于 5 月中旬全部完成施工。鲁能码头项目正在进行码头主体后方建设及码头前沿胸墙施工，5 万吨级通用码头将于今年年底投产运营；鲁能 3.5 万吨通用码头也将于下半年开工建设。

经过几年来的努力，董家口的规划编制、拆迁补偿、基础设施配套、招商引资、规范管理和队伍建设等方面扎实推进，取得了较快进展，已进入全面开发建设阶段。截至目前，累计完成投资 37.5 亿元。

据介绍，包括道路、水利工程等基础设施建设有序推进，全长 35.3 公里、总投资 10.57

亿元的滨海公路南段已建成通车；投资 3000 多万元完成了总长 47.6 公里的运输道路建设；总投资 5.4 亿元的港区中心路滨海公路以南段已建成通车；疏港路、子信路、疏港铁路正在做开工前的准备工作。白马河综合治理一期工程完成了拦河闸建设和上游河道治理工程，完成投资 7500 万元；投资 1500 万元完成了日供水能力 1.5 万吨的港区供水工程；横河综合治理一期工程共治理河道 4.9 公里，完成投资 3300 万元。

本着正确处理国家、集体、个人三者利益关系的原则，胶南市积极协调相关部门和镇，稳妥实施了鲁能码头项目、青岛港 40 万吨级矿石码头项目、横河治理、防波堤、港区中心路、西护岸等多个项目的清点，共清点海域 2.2738 万亩，虾池及土地 2.2 万多亩，补偿金额 7.1 亿多元。整个工作中没有发生一起阻挠征迁、影响稳定的社会治安和上访事件，做到了政府满意、客户满意、群众满意。

创意变成生意 智慧带来实惠

“樱桃农场”走俏大崮樱皇谷

□薄克国 丁健 报道

本报讯 未来农业，卖的是创意。胶南市张家楼镇大崮村村民徐顺田家有 100 多棵樱桃树，其中有 30 多棵已经被别人“认购”了，并做上了标记。4 月 20 日，徐顺田说：“这些樱桃是被单位或市民以每棵二三百元的价格认购的，等到 5 月下旬樱桃熟的时候，认购者就可带亲朋好友前来采摘了。”

徐顺田的樱桃林位于樱皇谷景区内，煦暖的春风下，正绽放迷人的花朵，灿若烟霞，宛如花的海洋。

走进田头小畦，一株株樱桃树图案的木牌竖立田埂，这里便是景区的“樱桃农场”，每块木牌标明樱桃树的品种，写有认养者及照料者姓名。

大崮村党支部书记张振逊介绍，该村拥有樱

桃 1000 多亩，各类樱桃树 5 万多株，以往樱桃熟了的时候，由于人手有限，很多樱桃来不及采摘，掉在地上，白白烂掉。由景区的大学生创意的“樱桃农场”不仅解决了采摘之苦，而且吸引了大批尝鲜的“白领地主”，增加了果农收入，扩大了这一活动的影响力。

如今，一期建设拥有 200 多棵樱桃的“农场”，大部分都认购完了。青岛奉时工贸有限公司总经理丁传告诉记者，约上公司的客户来到“樱桃农场”，大家一块儿种种菜、看看树、赏赏花，放飞一下心情，活动一下筋骨，舒缓一下工作的压力，是一件很开心的事，很多业务也水到渠成地谈成了。

一棵树，一分田。记者在采访中了解到，在这个现实版的“开心农场”中，只要市民花上一二百元，就可以拥有一棵属于自己的樱桃树，樱桃

树周围的“领地”也尽归农场主所有。在农场中，农场主种菜、种庄稼，并且可以充分发挥自己的创意，建设个性十足的“樱桃农场”。

“樱桃农场”会为客户免费提供必要的生产工具、有机肥料、种子和秧苗；不过在这个现实版的开心农场中，不能够享受偷菜的乐趣，因为不仅有篱笆将每块菜园隔离起来，还有专人对菜园进行看护和日常浇灌。

在网络中的“开心农场”中，不仅可以种菜、种庄稼，还可以在畜牧场搞养殖，在池塘里钓鱼。在樱皇谷这个现实版的“开心农场”中，除了能够种菜之外，也可以在池塘里钓鱼。该农场有 1000 多平方米的垂钓池，放养的鲤鱼、草鱼等供垂钓。农场中的畜牧场搞养殖，目前正在开发中，用不了多久，市民就可以在畜牧场一试身手。

乡村游助推

胶南调结构

□薄克国 庄君 报道

本报讯 “春看杜鹃花，五月摘蓝莓、采绿茶、吃樱桃，欣赏田园风光，亲近自然……今年，我们准备将乡村游作为胶南市旅游发展的重点，加以培育，为胶南调结构转方式做出贡献。”4 月 21 日，胶南市旅游局局长李彩元接受记者采访时说。

登临胶南大珠山，杜鹃花开，踏青细看“万绿丛中点点红”别有一番意味。自 4 月 3 日“中国琅琊旅游文化节暨胶南杜鹃花会”开幕以来，已有大批游客陆续来到胶南大珠山，爬山赏花，亲近自然。

李彩元说，“大珠山杜鹃花会”只是胶南旅游的一个序幕。进入 5 月份，胶南市的蓝莓就进入采摘期，由于蓝莓对土壤有着极高的要求，因此在中国基本上能够大规模成功种植较少，胶南市拥有 1.2 万亩优质蓝莓基地，届时，必将吸引各地游客前来采摘品尝。

同时，今年中国琅琊旅游文化节暨胶南杜鹃花会活动，将为各方游客献上全国百强县市汽车巡展、胶南乡村游系列活动、灵山湾首届沙滩狂欢节、2010 年全国时尚体育健身大赛等系列精彩互动活动，精彩内容将一直持续到 8 月份。

胶南市的旅游资源极为丰富，拥有大珠山、小珠山、藏马山、铁槌山四座山，还有“灵山湾”和“龙湾”两个沿海优质海湾，灵山岛的海中神韵，琅琊台更是独具历史文化魅力，滨海一线具有得天独厚的山海岛滩旅游资源组合，适合发展休闲度假旅游。

胶南市旅游局调研发现，对内陆游客而言，“海”是胶南最大的特色，亲海的旅游活动和空间(如海水浴场)最受欢迎；对青岛市民而言，文化内涵深的琅琊台、孤悬海上的灵山岛以及浓浓的乡土味对他们最具吸引力。胶南市正从海上、海湾、乡村三个层级，科学整合山、海、岛、城、湾、村等资源，深入挖掘滨海和乡村旅游资源，打造核心旅游产品。针对青岛市民，在胶南西部广阔的腹地陆域，胶南市正在发展乡村民俗体验、山林观光和探险、生态休闲等旅游产品。

“一定要开发利用好这些优良旅游资源。在未来三至五年中，我们规划以青岛及周边城市为主市场，以乡村游为突破口，着重抓好蓝莓采摘节、樱桃采摘节、海青采茶节、大珠山庙会、拉网节、海洋音乐节等节会经济。”李彩元介绍。

他说：“胶南的旅游配套设施也将逐步完善，目前区域内以高端接待设施为主，在建高星级酒店有那鲁湾大酒店和阳光博澳大酒店，即将开工的有红树林会展度假酒店、东方高尔夫酒店、太平洋奥特莱斯五星级标准酒店、小珠山度假酒店区等，涵盖了高星级酒店、高端度假酒店、商务酒店、产权式公寓等多种类型，共约 5000 余间客房，2013 年左右可基本形成接待能力。”

作为朝阳产业，旅游业正成为推动胶南市经济社会发展的加速器，胶南市旅游业收入已达到青岛市旅游收入总额的十分之一。李彩元说，在青岛现代化国际城市框架中，胶南被定位为以临港产业和旅游度假为主要功能的片区，为胶南旅游业发展带来重大战略机遇。特别是跨海大桥和海底隧道通车后，从青岛主城区至胶南只需半个小时，这将为胶南带来更大的人流量。可以说，桥隧通车后，胶南市接待旅游人数将会出现“井喷”，餐饮业也将随之繁荣。



▲旅游业正成为推动胶南乃至青岛经济社会发展的加速器。 □薄克国 报道