

台当局拟千亿元新台币重建灾区

海协会重申，愿派专业人员赴台协助救灾及灾后重建

综合新华社台北8月21日电 面对“莫拉克”台风造成的严重损失，台湾行政当局拟3年编列1000亿元新台币重建经费，完成灾区重建工作。

行政当局20日通过了《莫拉克台风灾后重建特别条例草案》，总计规模上限为1000亿元新台币。这笔经费将由行政当局以举债或出售当局持有的事业股份，分年编列预算。

综合新华社北京8月21日电 海峡两岸关系协会21日致函台湾海峡交流基金会，告知根据海基会要求协助安装组合屋的首批三名大陆技术人员将于22日晚抵达高雄，并表示，大陆方面愿意继续向台湾受灾民众提供各类救灾物资与机械(包括民用直升机)。

海基会转告台湾有关方面。函电说，8月8日“莫拉克”台风给台湾民众造成重大人员伤亡和财产损失，大陆方面密切关注并通过我会多次向贵会表达提供必要援助的意愿。

据国务院台办发言人杨毅介绍，截至目前，大陆各界为台湾受灾同胞捐款总数已达7.818亿元。

国资委成立调查组调查美公司行贿中方企业事件

新华社北京8月21日电 国资委有关负责人21日就美国控制组件公司(CCI)向中国多家企业行贿一案作出回应，表示国资委对此事件高度重视，已成立专门调查组就此事进行调查，并正密切关注事件的调查进展情况。

年底内地甲流疫苗可满足国内5%人口需求

据新华社北京8月21日电 卫生部副部长陈竺21日在此间举行的甲型H1N1流感应对与准备国际科学研讨会上透露，预计今年年底中国内地甲型H1N1流感疫苗产量可满足国内5%人口需求。

挨打人不是武大学生 武汉澄清硚口城管殴打致死事件

据新华社武汉8月21日电 武汉“硚口区城管打死武大学生”的帖子日前在网上引起广泛关注，硚口区政府日前向外通报了对此事的调查结果。区政府表示，打人确有其事，伤人者为城管协管员，被打者不是武大学生，而是一名32岁的小商贩张凯兵。

9批次扑尔敏抽检不合格

据新华社北京8月21日电 国家食品药品监督管理局21日公布在全国范围内对扑尔敏等3个制剂品种的国家评价抽检结果和一次性使用输液器(重力输液式)产品的质量抽检结果。

中青年男司机酒后驾驶者多

据新华社北京8月21日电 记者从公安部交管局了解到，严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动开展一周以来，酒后驾驶违法行为时段、人群特征明显。

安徽芜马高速发生追尾事故

8月21日下午2时许，安徽(芜)马(鞍山)高速公路发生一起大客车与货车追尾事故，货车上装载的钢材插入客车内，造成4人死亡6人受伤。

国家抽验结果显示

据新华社北京8月21日电 记者21日从公安部交管局了解到，严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动开展一周以来，酒后驾驶违法行为时段、人群特征明显。

旅游景点增收不是仅靠“横一杆收钱”

国家发改委有关负责人表示，门票价格要保持稳定并逐步有所下降。同一个门票价格上调的频率不得高于三年，调价幅度应控制在15%到35%之内。

国家抽验结果显示

据新华社北京8月21日电 记者21日从公安部交管局了解到，严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动开展一周以来，酒后驾驶违法行为时段、人群特征明显。

安徽芜马高速发生追尾事故

8月21日下午2时许，安徽(芜)马(鞍山)高速公路发生一起大客车与货车追尾事故，货车上装载的钢材插入客车内，造成4人死亡6人受伤。

国家抽验结果显示

据新华社北京8月21日电 记者21日从公安部交管局了解到，严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动开展一周以来，酒后驾驶违法行为时段、人群特征明显。

国家抽验结果显示

据新华社北京8月21日电 记者21日从公安部交管局了解到，严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动开展一周以来，酒后驾驶违法行为时段、人群特征明显。

国家抽验结果显示

据新华社北京8月21日电 记者21日从公安部交管局了解到，严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动开展一周以来，酒后驾驶违法行为时段、人群特征明显。

旅游景点增收不是仅靠“横一杆收钱”

国家发改委有关负责人表示，门票价格要保持稳定并逐步有所下降。同一个门票价格上调的频率不得高于三年，调价幅度应控制在15%到35%之内。近期，部分景区上调了门票价格。在许昆林看来，这些景区的涨价幅度大多在国家规定的范围内，但目前不少景点门票的价格已经低不了，所以我们希望门票价格保持稳定，并能逐步有所降低。

交通四化管理亮点评说①

去年以来，莒县交通局把实施交通标准化、规范化、集约化、人本化“四化”管理作为工作总抓手，在抓落实上下功夫，在转化成果上求突破，率先在全省交通运输系统开发应用了“阳光交通”电子政务系统。

推行电子政务 打造“阳光交通”

解析交通四化管理莒县模式。通过应用“阳光交通”电子政务系统，改善了党群、干群关系。工作中，该局以行政执法为民入手，完善了执法责任制和廉政承诺制，细化了交通行政执法自由裁量权，达到了明码标价，杜绝了“同案不同罚”、“合法不合理”、“人情案”和“态度案”等情况的发生。

创新载体求突破

实施交通四化管理，是省厅去年初适应新时期交通发展要求和落实科学发展观提出的重大战略举措，为今后全省交通事业的又好又快发展指明了方向。该局认为，在当前发展思路明确、管理理念清晰的情况下，只有确定一个好的“执行载体”，才能使四化管理落到实处。

找准结合抓落实

围绕“责、权、利”相统一，建立一套工作制度标准。一是科学界定工作职责。坚持因事设岗、职责相称、责任分明的原则，对全局46个科室队所、80多个工作岗位职责重新进行了认真梳理和科学界定。

转化成果重实效

该局“阳光交通”电子政务系统的实施应用，创造性地落实了省厅《关于推进四化管理工作成果转化进一步提高四化管理工作水平的实施意见》，显著改善了管理服务的方式方法，更好地履行了为民、利民、便民的宗旨。

专家点评 让权力在阳光下运行

山东省交通科研院所研究员 许云飞。莒县交通局“阳光交通”电子政务系统，将行政监察职能融入到电子政务系统之中，打造了一个政务工作事事能处理、人人能上线、处处能办事、随时能监督的运行平台。

创新载体求突破

实施交通四化管理，是省厅去年初适应新时期交通发展要求和落实科学发展观提出的重大战略举措，为今后全省交通事业的又好又快发展指明了方向。该局认为，在当前发展思路明确、管理理念清晰的情况下，只有确定一个好的“执行载体”，才能使四化管理落到实处。

找准结合抓落实

围绕“责、权、利”相统一，建立一套工作制度标准。一是科学界定工作职责。坚持因事设岗、职责相称、责任分明的原则，对全局46个科室队所、80多个工作岗位职责重新进行了认真梳理和科学界定。

转化成果重实效

该局“阳光交通”电子政务系统的实施应用，创造性地落实了省厅《关于推进四化管理工作成果转化进一步提高四化管理工作水平的实施意见》，显著改善了管理服务的方式方法，更好地履行了为民、利民、便民的宗旨。

专家点评 让权力在阳光下运行

山东省交通科研院所研究员 许云飞。莒县交通局“阳光交通”电子政务系统，将行政监察职能融入到电子政务系统之中，打造了一个政务工作事事能处理、人人能上线、处处能办事、随时能监督的运行平台。

专家点评 让权力在阳光下运行

山东省交通科研院所研究员 许云飞。莒县交通局“阳光交通”电子政务系统，将行政监察职能融入到电子政务系统之中，打造了一个政务工作事事能处理、人人能上线、处处能办事、随时能监督的运行平台。

专家点评 让权力在阳光下运行

山东省交通科研院所研究员 许云飞。莒县交通局“阳光交通”电子政务系统，将行政监察职能融入到电子政务系统之中，打造了一个政务工作事事能处理、人人能上线、处处能办事、随时能监督的运行平台。