

志愿服务“送法上门”，将安全教育送到司机心坎上

山东高速集团两项工程  
荣获中国水利工程优质(大禹)奖

□记者 常青 报道

**本报济南讯** 近日,中国水利工程协会发布《关于颁发2021-2022年度中国水利工程优质(大禹)奖的决定》,山东高速集团旗下山东水总有限公司承建的南水北调东线一期济南南至引黄济青段济南市区段输水工程和南水北调东线一期南四湖至东平湖段输水与航运结合工程邓楼泵站工程荣获此项殊荣。

中国水利工程优质(大禹)奖,每两年表彰一次,是全国水利行业优质工程的最高奖项。该奖项在水利部指导下,由中国水利工程协会组织,评选对象为我国境内已建成并投入使用的水利工程,要求建设规范,设计优秀,施工先进,质量优良,运行可靠,效益显著,达到国内领先水平。

南水北调东线一期济南南至引黄济青段济南市区段输水工程是胶东输水干线西段的关键性工程,位于济南市,全长27.91千米。该工程自2013年通水以来,累计调水34亿立方米,保障了济南、威海、烟台、青岛、潍坊等城市的工业和生态用水。南水北调东线一期南四湖至东平湖段输水与航运结合工程邓楼泵站工程是南水北调东线工程第十二级抽水梯级泵站,枢纽工程位于梁山县,泵站总装机容量8960千瓦,设计流量100立方米/秒,设计扬程3.57米。该工程自2013年通水以来,累计调水超50亿立方米,为沿线地区居民生活、工业生产和经济发展提供了有效保障。同时,邓楼泵站的建成,抬高了柳长河蓄水位,新增通航里程20.98千米,打通了东平湖到南四湖的航运通道,千吨级船舶可从东平湖港区直达长江,经济社会效益显著。

近年来,山东水总有限公司认真贯彻落实“质量强国”战略要求,坚持“建一个工程,树一座丰碑”的施工理念,不断强化精品意识和争先意识,在施工过程中精心组织、规范管理,安全、优质地完成了多项建设任务。下一步,该公司将坚持高起点规划、高质量推进,努力打造更多优质工程、百年工程,为新阶段水利建设高质量发展贡献力量。

泰安持续推动“四好农村路”  
提质增效助力乡村振兴

□记者 王晓芳  
通讯员 张海宁 报道

**本报泰安讯** 今年,泰安市围绕服务乡村振兴,持续推进“四好农村路”提质增效专项行动,全力推进农村公路从规模速度型向质量效益型转变,计划新建农村公路550公里,改造危桥29座,完成村道安保工程50公里,实施路面状况改善工程1060公里。

近日,在东平县东平街道石马村至老湖镇毛岔村乡村振兴农村生产路改造提升工程施工现场,施工人员驾驶着挖掘机等机械设备忙碌着。“目前工程已完成地面附属物清理,正在进行路基施工。项目全长10.32公里,起于东平街道石马村,终点在老湖镇毛岔村,采用双向两车道三级公路技术标准建设,设计时速40公里,路基宽8米。预计年底建成通车。项目建成后,将极大改善稻屯洼湿地及沿线村民的生产生活。”该项目经理刘华介绍。

在旧县乡姜沟村,村民们驾车满载农产品顺畅地行驶在附近已经通车的黄河坝上道路。“这条路没修之前很难走,尤其是下雨后出现不少泥坑。现在路已修好通车了,还设置了围挡,我们管理农田、收庄稼、运货物都更安全方便了。”姜沟村村民张智慧难掩喜悦地说。黄河坝上道路起于旧县乡姜沟村与济南平阴交界处,止于戴庙镇十里堡村西侧,全长33.48公里,路面宽度6米,双向两车道。“该项目是黄河风貌带的重要组成部分,项目建成后,不仅能改善滩区路网结构,方便沿线群众生产、生活,还将为黄河文化的开发利用、宣传地方传统民俗、推动乡村文旅发展等创造有利条件。”东平县黄河坝上道路工程项目负责人张忠敏说。

截至目前,泰安市已完成新建农村公路154.5公里,改造危桥7座,实施路面状况改善工程35公里,完成投资2.32亿元。

邹城开展邮政快递企业  
消防安全应急处置演练

□通讯员 王海燕 报道

**本报邹城讯** 为进一步提高邮政快递企业消防安全应急处置能力,5月11日,邹城市开展邮政快递企业消防安全暨突发事件应急处置演练活动。邹城市邮政管理局、全市邮政快递企业主要负责人,安全员及部分快递员共50余人参加。邹城市消防大队到演练现场给予专业指导。

活动中,消防大队专家结合快递企业日常工作情况,现场传授了遇到火灾时如何报警、扑救、疏散人员、抢救伤员等专业操作技术方法和现场演练。通过此次演练活动,进一步增强了企业消防安全意识和应急处置能力,切实提高了员工的应急救援技能和应急响应综合素质。

演练结束后,邹城市邮政管理局要求各快递企业,要结合演练进一步完善切实可行的消防安全制度和应急疏散预案,建立健全突发事件应对工作机制;要常态化开展消防安全隐患排查自纠,防患于未然;要进一步加强对企业员工的安全宣传教育,牢固树立安全责任意识,切实保障安全生产工作落到实处。

山东交通技师学院  
举办“时代青年说”暨  
沂蒙红色故事宣讲比赛

□通讯员 曹丽娜 达庆瑞 报道

**本报临沂讯** 为弘扬沂蒙精神,传承廉政文化,引领青少年学生听党话、感党恩、跟党走,5月8日,山东交通技师学院举办2023年“时代青年说”暨“青年说廉,扣好人生第一粒扣子”沂蒙红色故事宣讲比赛。该院相关部门负责人、教师团干部、学生代表等一千二百余人观看了比赛。

本次比赛共有来自四个二级学院的十二名选手参赛。活动中,参赛选手结合临沂市深厚的红色资源,深入挖掘革命英雄故事、廉政家风故事,结合自身感悟,深情讲述了一个个发生在沂蒙大地上的红色经典故事,展现和表达了山东交通技师学院青年学生心怀感恩、接续奋进的良好精神状态和坚定不移的理想信念。

“作为一名学生,这次比赛不仅让大家更加了解沂蒙精神,让教科书中的故事鲜活起来,同时也让大家在思想上接受了一次爱国主义教育的洗礼,接好新时代的‘接力棒’,走好人生路。”来自交通工程学院、获得比赛第一名的参赛选手王嘉璐说。

# 1+1 > 2,凝聚合力达成倍增教育效果

□本报记者 王晓芳 常青 范薇

无危则安,无损则全,安全生产是民生大事,事关人民福祉,事关经济社会发展大局。

近年来,我省安全生产工作取得积极进展,但全国各地时而发生的安全事故时时敲响警钟,安全生产形势依然不容放松。安全无小事,除了加大排查整治力度外,防患于未然的宣传教育更有利于从根本上消除安全隐患。

5月12日,山东省“送法上门 安全同行”志愿服务活动在临沂启动。自即日起至2023年底,山东省法院、省文明办、省公安厅、省交通运输厅、大众报业集团联合行动,以“送法上门、安全同行”为主题,走进企业开展普法、安全宣讲等活动,将安全教育送到司机心坎上,提升重

点客货运企业驾驶人、管理人员等群体交通安全意识,减少并化解道路交通事故及纠纷,维护运输市场秩序,助推平安山东、法治山东建设。

安全生产涉及多部门,安全教育若能多部门协同联动,实现司法与执法、法治与德治的深度融合,凝聚治理合力,定能达到1+1>2的宣传效果。

以道路安全为例,人民法院要树立“小案事不小、小案不小办”的司法理念,用心用情妥善审理好道路交通事故案件并及时宣传介绍典型案例,通过审理一案,警示教育一片。同时,要结合本地实际,围绕道路交通事故损害赔偿、司法救助等方面开展好普法宣传及讲座,倡导树立安全出行、守法出行的理念。

文明办系统要以文明城市、文明村镇、文明单位、文明家庭创建为载体,教

育引导重点客货运企业驾驶人遵规守法出行。公安交管部门要根据物流行业的特点,围绕安全文明出行、典型案例分析、道路交通事故责任划分等方面开展普法讲座,推动树立安全带就是生命带的理念,抵制超员超载,禁止酒驾醉驾,杜绝疲劳驾驶。

交通运输部门要围绕交通运输高频违法事项选取典型案例对公路客货运企业、客货运场站经营者进行普法教育,提升从业者守法意识。重点客货运企业要认真履行交通安全宣传义务,将交通安全宣传教育作为企业“安全文化”建设重要内容之一,要定期召开安全教育培训会,建立交通安全长效宣传制度。

除了横向联合,安全宣传还需纵向深入。例如建立省、市、县(市、区)三级宣传教育制度体系,将安全宣传等志愿服务活

动制度化、规范化、常态化。要选取法律素养高、宣教意识强、业务工作熟的优秀代表参加志愿服务,针对“两客一危一货”等重点企业、重点驾驶人体的志愿法治宣传活动更需要保持固定频率,确保紧绷安全这根弦。

安全宣传最需“倍增器”和“传声筒”。任何安全教育都应通过媒体、网络平台积极向全社会推广,不断打造新时代安全文化新的“传播链”。首先可以依托相关部门自有新媒体政务平台,提前发布活动预告,开展现场直播,围绕活动主题,积极回应群众期待。此外,可借助社会媒体扩大传播规模,提高宣传效能,带动形成传统媒体、新媒体、线下宣讲场景“三位一体”宣传格局,开展跨平台、跨区域融媒宣传,最大限度发挥主题活动影响效果。

## 济阳黄河公铁两用特大桥梁主桥启动上部结构施工

□记者 常青  
通讯员 赵肖捷 胡发亮  
李扬 报道

**本报济南讯** 近日,随着最后一车混凝土缓缓注入济阳黄河公铁两用特大桥梁P40号主墩盖梁模板内,该桥主桥首片盖梁浇筑顺利完成,标志着主桥正式进入上部结构施工阶段。

由山东铁投集团济滨高铁公司承建的津潍高铁济南联络线(以下简称“济滨高铁”)济阳黄河公铁两用特大桥梁,主桥全长1178米,设栈桥和施工平台,采用“主栈桥+支栈桥+平台”形式。其中,济阳黄河公铁两用特大桥梁主桥P40号主墩盖梁由两根墩柱支撑,盖梁长42.9米、宽7米、高4米,此次浇筑混凝土1100立方米。

为确保施工顺利进行,济滨高铁公司、中铁大桥局JBTJ2标项目部严格执行首件制,狠抓安装盖梁支架、盘扣支架、底模、钢筋绑扎等关键环节管控;严格现场施工安全检查,安全员24小时巡查盯控,确保盖梁施工安全。科学合理调配资源,优化施工方案,抓好施工各环节衔接,实现主桥首片盖梁内实外美、质量达标。

济阳黄河公铁两用特大桥梁是济滨高铁控制性工程之一,高铁全线建成后,将结束济南济阳、商河和滨州主城区、惠民不通高铁的历史,实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通,对于优化全省高速铁路网布局,带动济南新旧动能转换起步区建设,推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。



济阳黄河公铁两用特大桥梁设计图。

## 山东高速集团首个移动储能充电站投用

单车等候时间可缩短2小时



□记者 常青 报道  
**本报济南讯** 近日,由山东高速信息集团旗下山东正晨科技股份有限公司自主研发、德州发展公司运营的“移动储能充电站”在齐河南收费站投入使用,这是山东高速集团所辖高速公路内首个移动储能充电站。

该移动储能充电站可通过遥控方式行

驶至任意目标位置,实现灵活移动、随地使用。移动储能充电站采用直流750V超快速充电平台,较传统交流桩,充电速度提升3倍。在五一试运营期间,1辆移动储能充电站日服务车次超过5台,单车等候时间可缩短2小时,为车主提供了高效优质的服务。

此外,移动储能充电站建设无须变压器扩容、增加外线等大规模的电力系统改

造,能够降低充电设施建设成本。在非车流高峰时段,移动储能充电站还可作为储能系统与电网进行能量互动,实现电费低谷获利,取得良好经济效益。

下一步,山东高速信息集团将立足智慧能源板块,深度探索高速智慧能源新场景,加快推动高速公路能源智慧运营示范项目建设和推广应用,为集团新能源产业持续、绿色、高效、智能发展贡献力量。

全国首个全路域交能融合项目金乡段正式并网发电

## 交能融合衍生的效能有多神奇

□本报记者 范薇 报道

**本报金乡讯** 5月10日,在枣菏高速金乡服务区,记者看到一侧的边坡上,光伏板整齐排列。停车场上,两辆新能源汽车正在未来感十足的充电桩旁充电。综合楼前,“黑科技”碲化镉发电玻璃凉亭不仅能坐下休息,每个桌子上还有三个手机无线充电位,所用的电全部来自凉亭自身发电。

这个充满科技与低碳元素的服务区,已经有了新的名字——金乡零碳智慧服务区。10日,由中国能建葛洲坝投交公司投资,中国能建广东院、山西电建联合总承包建设的全国首个全路域交能融合项目——山东枣菏高速公路交能融合(源网荷储一体化)示范工程项目(以下简称枣菏高速交能融合示范工程)金乡段正式并网发电,金乡零碳智慧服务区同步启用,中国能建交能融合展厅对外开放。

枣菏高速公路位于日照岚山至菏泽公路枣庄至菏泽段,全长178公里,途经枣庄、济宁、菏泽三市八县(区),衔接京

台、济微、济徐等6条高速,是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“一环”的重要组成部分。枣菏高速公路全线太阳能辐照资源丰富,可利用土地多,中国能建依托自身优势,建设了全国首个全路域交能融合示范工程。

2022年6月,枣菏高速交能融合示范项目正式启动,项目利用服务区、路侧边坡等高速公路基础设施,就地开发新能源,构建交能融合系统,即将新能源、高速公路两个行业隔离、各自发展的系统,逐渐演变为相互融合、集成衔接、协同发展的形态,在基础设施网、运输服务网、能源网与信息网融合发展中实现源网荷储一体化和车路能云一体化,为基础设施和运输车辆持续提供绿色清洁能源。

枣菏高速交能融合示范项目总装机容量约124兆瓦,本次并网发电的金乡段,总装机容量22.09兆瓦,铺设路域光伏32公里,预计年平均发电量2437万千瓦时,每年减排二氧化碳约2万吨。据悉,该项目全

部建成后,预计每年可节约标煤约4.1万吨,每年减排二氧化碳约11.4万吨。项目的实施可提高公路清洁能源自给率,实现交通电动化和电力去碳化,是践行“双碳战略”的重要路径,同时丰富路衍经济形态,是推动未来交通运输行业开展新基建、建设交通强国的重要举措。

“项目从设计、施工到投产后的运营维护都是我们一点点摸索出来的。”枣菏高速交能融合示范项目技术负责人高抗说,通过深入研究与分析,项目采用了边坡健康监测、发电系统故障自诊断、无人机巡检等技术,有效提高了边坡光伏电站运行的安全性。

此外,枣菏高速交能融合示范项目还打造了交能融合一体化智慧管理平台,可以实现对能源网、交通网和数字网进行信息融合和智慧调控。其中源网荷储一体化调控功能,可以对高速全域的光伏、储能、用电负荷和电网进行统一协调控制,实现清洁能源灵活调度。“我们根据服务区发

电量和用电需求以及电价,通过算法匹配最合理的运行策略。”项目工作人员介绍。不仅如此,平台还囊括服务区充电桩信息、商品信息等可乘人员需要的服务信息,能通过高速公路上的屏幕、导航软件等传递到驾乘人员。

“此次金乡段并网发电是公司交能融合示范项目中的第一步,未来3—5年我们将完成能源管理与智慧交通的深度融合,系统规划冷链仓储物流、氢能中心等建设。”高抗说。据悉,中国能建从顶层战略、资源配置、组织机构、科技研发和工程实践等方面汇集集团顶尖力量,全方位一体化推动交能融合发展。下一步,中国能建将进一步明确发展战略与实施路径,优化发展政策与体制机制,开展工程示范与经验推广,推动技术装备的研发创新,完善技术标准与规范体系,建立创新与合作交流平台,促进科技成果的落地转化,不断为交通网与能源网之间深度融合支撑、协同实现碳达峰碳中和、建设交通强国贡献力量。