

百年胶济，一路行走一路风景

1904年，随着一声汽笛鸣响，山东第一条铁路线——胶济铁路建成通车。历经百年沧桑，如今这条串联济南双核城市的铁路线，不仅是重要的交通运输线，也成了文化底蕴厚重、旅游资源丰富的风景线。大海边的老式站房，承载悠悠乡愁的古城、齐盛湖畔的最美书店，风姿绰约的泉群……沿着胶济铁路行走，会感到美的体验在不断丰富。



位于胶州湾内的青岛国际邮轮港区，可停靠22万吨级超大型邮轮。（□大众报业记者 孟达 报道）

胶济铁路文化体验线·文旅融合篇

调研行

历史走进现实

历经百余年年岁的冲刷，如今的胶济线已发展为济青高铁、胶济客专、胶济铁路三线并行。在国铁济南局济南机务段，有一座记录着胶济铁路乃至山东铁路发展历史的博物馆成为“火车迷”的打卡地。工作人员介绍，场馆从铁路机务专业的角度侧面展示了山东铁路发展的风雨历程，是山东省第一座反映机务百年历程的专题展馆。

“坐稳了，我们开车！”国铁济南局济南机务段动车组司机孔祥配，利用场馆内的机车模型、高铁模拟驾驶等互动设施，带领游客体验驾驶复兴号的感觉。

从济南站到青岛站，要用六到八吨煤。”孔祥配说，从蒸汽机车到内燃机车再到后来的电力机车，列车时速从三十公里到三百多公里，“祖国以什么速度前进，咱就考什么速度的驾照”。

10年间，山东境内陆续开通了济青高铁、鲁南高铁、济莱高铁等9条新线。截至2022年底，国铁济南局营业里程达到6547.9公里，其中高铁2468.1公里，较5年前分别增加26.9%、104.7%，山东高铁里程跃居全国前列。

让人对胶济铁路历史记忆深刻的，还有潍坊市坊子区南部的坊茨小镇。

1897年，德国取得了胶济铁路的修筑权和沿线十五公里范围内煤矿的开采权。因为坊子出产煤，德国人特意在这里设站，修建了大量建筑，此后日本占领时期有所添加，增建，共留下了166处德日式建筑，让这里成为全国最集中的德日式建筑聚集区，也是山东近现代工业发展最早的遗迹。

这些老建筑中，有领事馆、礼堂、银行等，涉及外交、军事、政治、文化等领域，如今其整体格局、街巷肌理、景观风物仍保持着原来的风貌。

除了德日式建筑，这里还有以万和楼、刘氏老宅为代表的民国建筑，有德建矿井、采煤巷道等煤矿遗址，以及由火车站、老胶济铁路和机车转盘等组成的潍坊铁路工业遗址。坊子火车站吸引了众人拍照打卡，作为当时胶济铁路沿线四大车站之一，如今以新的方式为坊子聚拢人气。

目前，坊子区抢抓全省“四廊一线”文化体验廊道建设机遇，启动了坊茨小镇片区城市更新项目，建设内容主要包括文保建筑及历史风貌建筑修缮改造、虞河生态修复、基础设施、文创产业设施等，规划建设坊子站片区铁路文化产业园。坊子区文旅局党组书记、局长刘庆娜说，争取年底创建国家4A级旅游景区，将坊茨小镇打造成全市产业消费活力区、文旅融合示范区、城市更新样板区和全国网红打卡地。

“窗口”尽显风情

火车站是城市的一扇窗口，人们对一座城市的第一印象，往往在这里产生。

始建于1903年的淄博火车站，2022年9月16日

整装焕新迎接八方来客。站房外立面两处相向而驰的车马浮雕，象征着车站迎来的功能属性和淄博襟山带海、山水家园的城市魅力。走进南站房，七块美轮美奂的液晶“星空顶”如梦似幻。地下一层张博线快速集散厅、一层综合商业厅和二层候车厅，分别以“九曲安澜”“蹴鞠解数”“千年商埠”“诸子百家”等为主题设置壁画。候车厅中心区域设置“齐”字演变圆形地雕，利用文字演变的过程来体现淄博源远流长的历史，并与以“律动星河”为主题的星空顶相呼应，让旅客深切感受齐风古韵。

坐落在青岛市南区的青岛火车站，距离大海仅有200多米，是中国离海最近的火车站。

青岛火车站始建于1899年，哥特式的建筑风格让青岛火车站成为青岛最具特色的地标建筑之一，随处可见打卡拍照的游客。

青岛火车站是重要的交通枢纽。从这里出发，可以通达全国22个省会和直辖市，每天的发运旅客高达6万多人次，高峰时期每天有158列旅客列车从这里驶向全国各地。今年1月，青岛站进行了大改造，如今的青岛站已经是一座智能化、信息化、人文化的现代新型车站，成为青岛喜迎八方来客的“城市会客厅”。

青岛站旁边的胶济铁路青岛博物馆，1400余件实物展品记录着胶济铁路的往事，向游客诉说着中国从“领跑”到“领跑”的发展故事。

博物馆使用“云观博”网上数字化展示平台，以图片、文字、语音和AR的形式，介绍近百件重要展品，游客可通过“云观博”App扫描展品，了解展品背后的故事。博物馆还全面开放了以VR、AR虚拟现实技术为主要内容的高铁科普体验区和数字科普体验区，实现线上和线下、虚拟和现实的展品互动。

“破圈”产生创意

调味品企业与《齐民要术》相遇，能碰撞出怎样的火花？来到淄博的山东巧媳妇食品集团齐民要术酱文化产业园，浓郁的酱香味扑面而来。占地8000平方米的产业园，布局了齐民要术酿造工艺展示体验、酱文化展示传承体验、研学研修活动、现代酿造工艺展示等内容，分为鲁菜之源、百年巧媳、智能工厂、美味体验等十个区域，游玩全长1公里。

“醋味冰激凌可不是什么黑暗料理，很好吃。”体验馆内，游客为特色产品点赞。园区通过图文、多媒体、场景模拟、互动体验等方式，让游客充分感受《齐民要术》酿造文化的独特魅力，《齐民要术》酿造工艺在现代化企业中的实际运用。

千年历史的青州古城与山东手造“猫宝宝”，也来了个破圈合作。

3月22日，青州古城阜财门外，张舒正在向顾客介绍“猫宝宝”手办：“您看，‘猫宝宝’的眉为水，发为火，角为土，翅为金，面为木，四颗牙、八个发髻代表着青州四通八达，兼容开放。”因为销售“猫宝宝”，10平方米的文创亭成了古城新晋网红打卡地。

“我们以青州瑞兽猫为原型，推出了青州城市IP猫宝宝。再通过研发潮范儿文创产品，参与各类线下志愿服务、搭建虚拟直播间、策划各类

话题活动等方式，为古城景区增加新活力。”拓远文化集团有限公司董事长蔡向鹏说。

“古城不仅有历史文化积淀，还有很多有创意的新事物，来这一趟很值。”来自青岛的游客张秋敏逛了偶园，购买了仿制的状元卷，品尝了隆盛糕点，还走进了通过计算机图形技术、数字化展示六大地域特色文化主题的古城时空隧道。

“我感觉客流量明显增多了，夜间游客数量甚至超过了白天。”“周末住宿需要提前半个月预订房间，平时也时常满员。”古城商贩对于客流量的增加感受明显。据统计，今年3月以来，古城景区周六周日日均客流量约4.5万人次，同比2019年增长约21.62%。

融合提升品质

融合齐国古都、陶瓷琉璃、天然溶洞等淄博元素的海岱楼钟书阁，改变实体书店的“图书+文创+咖啡”业态结构，打造包括奶茶、简餐、茶空间、城市书房、艺术空间、儿童乐园、威士忌图书馆、楼下学堂、海岱大讲堂等一系列功能的文化综合体。市民在这里除了能借阅书籍、静心学习，还能参加各种主题的阅读活动。

海岱楼钟书阁负责人郝丽表示，海岱楼钟书阁是一个以书籍为载体，给读者提供休闲、阅读、交友、探索、交流空间的综合性文化休闲平台和全新概念的书店，下一步将通过多种形式的书香活动、研学活动，展现更多齐文化的历史，为城市增添浓郁的书香和高品质的活力因子。

在青岛港的初生之地大港，曾经车水马龙的干散货作业区，如今也与“生活品质”紧紧联系在一起。

“2016年，青岛国际邮轮港区服务管理局揭牌。针对邮轮港区4.2平方公里，确定重点发展邮轮旅游、金融贸易、智慧创新、商务文化四大产业，打造国际航运贸易金融创新港和高品质滨海休闲活力区。”环海湾集团开发建设公司资产运营部工作人员姚子豪介绍。

站上观景台，首先映入眼帘的就是高耸入云的山港大厦，与之相对的是邮轮客运中心，可停靠22万吨级超大型邮轮。紧邻邮轮客运中心，是2022年9月启用的集装箱部落，可一站满足吃、喝、玩、乐、购，成为新晋网红打卡地。

“这里已经融合了户外露营、美食餐饮、咖啡、精酿啤酒等业态，未来，这里的业态将会日趋丰富，成为打造高品质滨海休闲活力区的重要一环。”集装箱部落运营方负责人介绍。

为了深入挖掘历史文化积淀，打造展示青岛百年记忆和城市文化的新名片，港区还规划建设了百年海关、百年码头、百年验潮站等历史建筑和设施，并利用港口工业遗存规划建设筒仓博物馆、筒仓酒店、餐饮集市等特色项目，一座承载着青岛开埠百年记忆的文旅地标正在加速形成。

（□统稿 常青 采写 王世翔 范薇 王健 刘磊 杨淑栋 王佳声 张蓓 石如宽 张忠德 张晓明）

现场评

□ 本报评论员 李岳岳

3月26日，历时一周的“走胶济铁路文化体验线”主题采访活动在青岛收官。与此同时，2023山东省旅游发展大会在青岛开幕。一个收官，一个开幕，时间无缝衔接，地点都在青岛，主题都与文化旅游相关，联系起来看，意味不同寻常。

胶济线，一条文旅融合有无限潜力的宝藏线。济南的泉水文化、二安文化，淄博的陶瓷文化、鲁商文化，潍坊的风筝文化、年画文化等等，这些宝贵的文化资源，是激发活力、创造力和凝聚力的根源所在，是推动文化“两创”的重要基石。眼下，看看火爆出圈的趵突泉，吃出新境界的淄博烧烤，会发现文旅市场潜力之大机遇之多，关键就看谁能率先抓住机遇，而要抓机遇，重在创造、创新。

在淄博，海岱楼钟书阁突破传统业态，打造了一个集淄博文化和外来文化于一体的文化综合体，成为当地文化新地标。在潍坊，青州古城强化数字赋能，推出“青州古城时空隧道”数字文旅项目，极大丰富了游客的体验感，让传统文化活了起来。放眼沿线各地，一系列举措，让活态的、开放的、流动的优秀传统文化，在齐鲁大地上得到创造性转化、创新性发展，在新时代显示出勃勃生机与活力。可以说，借助胶济铁路文化体验线，山东文化“两创”有了新表达。

新表达，源于对资源的有效整合。地理资源和文化资源，并不必然等于旅游资源，只有当地方资源对客源地有足够吸引力的时候，才可能成为核心旅游资源。如果把沿胶济线的文化资源比作珍珠，胶济铁路就是串联起这些珍珠的黄金线。通过对沿线资源的有效整合，不仅能够唤醒沉睡的文化资源，突出点、连成线、形成面，呈现文化发展的整体风貌，也能够提升城市的文化品牌，推动山东文化资源优势转化为产业优势、发展优势、竞争优势，在文化“两创”上迈出新步伐。

新表达，源于有效拓展文旅融合新模式。文旅融合“融什么”“怎么融”，关键看能不能找到传统生活和现代生活的连接点。这个连接点，可以是生活感，也可以是时尚感，可以是科技感，也可以是体验感。如今，胶济线不仅发挥着运输功能，还是推动文旅融合的重要载体。通过推出“高铁票+酒店+景区”套票，开行红色教育、研学游、亲子游、工业游等特色列车等等，铁路的单一交通功能开始向集交通、美学、游憩等于一体的复合型功能转变，在提升旅客出行体验的同时，也将文化有力传播出去，真正做到了以文塑旅、以旅彰文。

清晨在济南来一碗泉水茶，晚上到青岛吃蛤蜊；上午在高密红高粱小镇体验文学之美，下午在青州古城感受千年历史积淀。在文化与旅游的交融中，在好客与好品的共振中，在传统与现代的碰撞中，山东正在以更多新表达、新方式，点亮文化“两创”的齐鲁版图。

专家说

以市场为驱动 以创新为引领

□ 张云泉 全国政协委员，中国科学院计算所研究员，并行软件实验室主任

山东省充分发挥地域优势、产业优势、发展优势，充分利用各地的经济文化特点，找准突破点和发展抓手，强化基础支撑，优势产业带、产业集群和特色产业强势发展，并通过全省或更高层次统筹协调，推动各地产业互补和产业生态良性发展。

再者，高精尖产业与传统产业合理布局、融合发展，以市场为驱动，以创新为引领，区域品牌培育、特色产业带头、传统产业协同推进，充分显示出各地优势产业的底蕴和厚重的发展基础，同时通过创新和产业协同从而迸发出强大的发展牵引力。下一步，还要深挖各地原有文化、经济优势，充分调动区域优势资源和强势品牌高质量发展。

□ 王宏安 中国科学院软件研究所特聘研究员、人机交互技术与智能信息处理实验室主任

“走文化廊道 进经济园区 看山东高质量发展”行进步主题采访活动，展现了山东省在信息化时代可喜的进展和显著的变化。近年来，优质科创项目纷纷落户山东，科技产业布局优化、结构合理，创新带动了产业升级。部分项目已经形成了核心技术优势，成为推进产业创新发展的重要策源地。只要持续强化技术创新和产品创新，便能不断增强经济创新活力，形成市场核心竞争力，抢占产业发展的制高点。可以预期，山东的科技产业发展未来大有可为。

（□记者 李丽 整理）

点亮文化“两创”齐鲁版图

党端看点

征集

摄影征集令 | 行走胶济铁路文化体验线 共寻山东发展之美



视频

先导片 | 奔向中国离海最近的火车站，遇见怎样的山东



海报

走胶济 | 奏响山东动感旋律·淄博

