

1301个重点项目总投资超2.4万亿元

# 济南吹响“项目突破”冲锋号

□ 本报记者 申红 王健

项目投资、项目建设是推动经济社会发展的重要载体。抓项目就是抓发展，谋项目就是谋未来。1月28日，济南召开“新春第一会”——2023年“项目突破年”工作动员大会，印发了《济南市深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展三年行动计划（2023—2025年）》，提出今后三年济南市深化新旧动能转换、推动绿色低碳高质量发展的重点任务，明确了十大领域第一批1301个重点项目，总投资超过2.4万亿元。

济南将聚力推动科技自立自强，在高水平创新型城市建设上先行一步。加快建设齐鲁科创大走廊，高标准建设中科院济南科创城；开展量子科学、脑科学、合成生物学等重大原创性研究，实施高端芯片、人工智能、北斗星动能、氢进万家等科技示范工程；推进科创金融改革试验区建设，打造黄河技术转移中心；推

动创建青吸引和集聚人才平台，到2025年人才总量突破300万。

济南将聚力深化新旧动能转换，在构建更具韧性的现代产业体系上先行一步。2025年底前，济南将先期培育集成电路、工程机械、新能源汽车、透明质酸、生物新材料、空天信息等产业共同体。

济南将聚力扩大内需战略基点，在主动服务和融入新发展格局上先行一步。建立绿色低碳高质量发展重大项目库，编制实施政府投资三年滚动计划，完善PPP项目清单发布机制，推进基础设施领域不动产投资信托基金试点。

济南将聚力协同推进降碳减污扩绿增长，在促进人与自然和谐共生上先行一步。推进国家电投黄河流域氢能产业基地、抽水蓄能电站等项目；推动形成绿色低碳生产生活方式，到2025年新能源汽车保有量达到15万辆以上。

济南将聚力发挥中心城市作用，在服务和落实区域战略上先行一步。济南将做强中心城

市功能，到2025年全市常住人口力争达到1000万人，地区生产总值力争达到1.5万亿元；全力推动济南新旧动能转换起步区建设，推进大桥组团城市副中心建设，推进城市轨道交通7号线一期等过河通道建设，谋划设立高铁北站；主动融入区域战略，编制实施济南都市圈发展规划，促进济青“双核”联动发展，加强济南临沂对接合作。

济南将聚力推动农业农村现代化，在深入打造乡村振兴齐鲁样板上先行一步。济南将推进国家种子实验室济南基地、国家东部地区畜禽遗传资源基因库、小麦“核不育”和植物基因编辑等生物育种项目建设，引进3-5家国际一流种业集团或国内行业领先种业集团。

济南将聚力用好“关键一招”，在加快建设改革开放新高地上先行一步。做大做强民营企业，到2025年营业收入100亿元以上企业达到15家；健全外商投资促进、保护和服务体系，到2025年实际使用外资达到35亿美元左右。

济南将聚力推动文化自信自强，在打造文明交流互鉴新高地上先行一步。推进“泉·城文化景观”申遗，打造齐长城、黄河国家文化公园，建设大辛庄考古遗址公园，规划建设市博物馆新馆、市城市规划馆、市档案馆新馆等文化设施。

济南将聚力增进民生福祉，在切实提高人民生活品质上先行一步。济南将加强共同富裕系统建设，2023年6月底前制定促进共同富裕的实施意见；加强普惠性学前教育资源供给，到2025年普惠性幼儿园覆盖率达到90%；加快山东大学龙山校区(创新港)建设，筹建空天信息大学。

济南将聚力统筹发展和安全，在坚决守牢“一排底线”上先行一步。确保农产品监测合格率保持在98%以上，确保成品粮油储备满足市场需求15天以上；健全煤电油气产供储销体系，建设自有煤炭储备基地和天然气储备基地。

## 项目为王，培本固基

“政策红利；自贸试验区济南片区加快建设，全国首个科创金融改革试验区落户济南，山东“强省会”战略推进实施。

济南正形成“跨河望海”之势。2021年，国务院批准原则同意《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》，济南从“大明湖时代”走向“黄河时代”；济南通海在望，去年12月30日，小清河博兴港以下段试航活动在滨州博兴港举行。

大明湖的气息是安静的，黄河是滔滔向前，大海则是浩瀚澎湃，济南是勇立潮头的逐浪者，“一浪更比一浪高”。《山东省建设绿色低碳高质量发展先行区三年行动计划（2023—2025年）》中对济南设定新发展目标：到2025年，济南经济总量在全国主要城市中实现位次前移，常住人口达到1000万。

济南定位高远，根基在项目。项目投资、项目建设是推动经济社会发展的重要载体。抓项目就是抓发展，谋项目就是谋未来。本次会议上，市委市政府与区县（功能区）、市直部

门和市属一级企业代表签订了2023年度重点目标责任书；印发了《济南市深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展三年行动计划（2023—2025年）》，明确十大领域第一批1301个重点项目，总投资超过2.4万亿元。

新项目在不断孕育壮大。2022年11月30日，济南比亚迪新能源乘用车及零部件产业园项目实现首台整车下线。比亚迪提出助力济南建成国际知名领先的新能源汽车产业基地，实现千亿级产业链集群。特斯拉与瑞士汽车半导体公司Anner在济南建立了合资公司安纳思半导体，这标志着“新能源+半导体”这个新一代支柱产业在济南牢牢扎根。

当前，济南四大主导产业已经崛起成势。大数据与新一代信息技术、智能制造与高端装备、精品钢与先进材料、生物医药与大健康产业规模已达1.3万亿元。济南已经形成以高端重卡、数控机床、电力装备、计算机装备、精品钢和生物医药为代表的优势产业和龙头企业；建成全国最大的重型汽车生产基地、服务

器生产基地、400系不锈钢生产基地以及亚洲最大的酚醛树脂生产基地，还有全球最大的透明质酸生产基地、头孢类抗感染药物和阿胶生产基地。

一个有雄心壮志的城市必须展望未来。《山东省建设绿色低碳高质量发展先行区三年行动计划（2023—2025年）》对济南有新的期许：支持济南做大做强新一代信息技术、高端装备、生物医药、先进材料等支柱产业，其中包括，加快建设济南—青岛人工智能创新应用先导区、济南国家新一代人工智能创新发展试验区；支持济南打造工业母机产业集群，建设济南生态环保产业集群等。

会议要求，济南上下进一步树立“项目为王”的工作理念和工作导向，聚焦科技创新、产业发展、扩大内需、生态建设、改革开放、区域协调等十个领域发力，重点提升“三个能力”：前瞻预判能力、实战实操能力、有效落实能力。新一年的济南，充满无限生机。



□ 周学洋

1月28日，济南市委市政府召开全市2023年“项目突破年”工作动员大会。会议指出，牢固树立“项目为王”理念，凝心聚力抓项目、蓄势赋能促发展，高效推动十个领域突破，在建设绿色低碳高质量发展先行区上走在前、作示范，奋力开创新时代社会主义现代化强省建设新局面。

济南正站在新的历史起点。黄河国家战略明确了济南作为黄河流域中心城市的定位；济南新旧动能转换起步区，是黄河国家战略明确的唯一新设立的实体性新区，享受“四区合

## 济南首条小巷公交“红墩墩”开通

□ 记者 刘飞跃 报道

本报济南讯 1月28日节后上班第一天，济南市首条小巷公交“红墩墩”567路（右图）在济南中央商务区开通。567路由坤顺路奥体中路开往工业南路形霞路，沿途设置坤顺路奥体中路、坤顺路礼耕路等站点，基本围绕济南中央商务区内运行。票价一元，执行公交IC卡优惠政策。

当前中央商务区部分区域仍处于开发建设状态，部分道路尚未交付且交通情况复杂，大型公交车通行十分不便。小巷公交采用6米纯电动车辆运营，灵动的造型、灵巧的车身、零排放的环保性能，让公交车与社区环境更加紧密和谐。小巷公交车辆在常规公交车辆长莫及的街巷仍可轻松自如穿梭，真正实现公交微循环，让居民在家门口就能享受公共交通的便捷与舒适，也将成为泉城又一道别样风景。据悉，开通10条小巷公交线路被纳入2023年济南市政府18件为民办实事之一。



生产总值超1.2万亿元，经济发展再上新台阶

# 济南经济承压前行中彰显强劲韧性

□ 本报记者 段婷婷

根据市级生产总值统一核算结果，2022年济南市生产总值为12027.5亿元，按不变价格计算，比上年增长3.1%。其中，第一产业增加值为420.5亿元，比上年增长3.1%；第二产业增加值为4180.2亿元，比上年增长3.2%；第三产业增加值为7426.7亿元，比上年增长3.0%。

翻开2022年成绩单，承压形势下，济南经济总量再上新台阶，背后是经济运行持续稳定恢复，经济发展韧性不断增强。

## 高技术制造业增势强劲

春节期间，在章丘区明水经开区园区，很多企业生产不停，赶抢订单。在济南科盛电子有限公司，各条生产线机器正常运转。企业相关负责人介绍，随着疫情防控政策的调整，市场形势有效好转，春节前企业接了大量订单，一季度产能已排满。

2022年以来，全市上下有效统筹疫情防控与经济运行，抵御多重下行压力冲击，规模以上工业生产逐季逐步复苏。2022年12月，济南

市规模以上工业实现增加值同比增长1.7%，连续4个月实现同比增长。随着疫情防控形势的变化，市场形势趋好，企业也在积极调整生产，应对市场变化。

面对新的下行压力，“稳”尤为可贵。更加可贵的是，“进”的力量也在积蓄。

年前，超越科技股份有限公司“攻克野外环境下国产服务器DIMM内存稳定性低的行业难题”项目荣获全国创新方法大赛一等奖，实现了山东省连续6届中国创新方法大赛总决赛一等奖“零”的突破，相关产品签单额达到15亿元。

去年以来，济南市持续技术投入，高技术制造业增势良好，实现增加值增长11.1%，领先全市平均9.5个百分点，拉动全市增长3.2个百分点。与此同时，1-12月全市工业投资同比增长15.2%，增速高于全市11.4个百分点，拉动全市投资增长2.1个百分点；“四新”经济投资同比增长16.8%，增速高于全市13个百分点，“四新”经济投资占全市投资比重达40.1%，占比同比提高4.5个百分点。

## 绿色升级类消费需求释放

春节期间，济南各大商场热闹异常，不少餐厅门口排起长队，这背后是居民消费意愿增强。据复旦大学消费市场大数据实验室监测显示，自除夕始，济南市线下累计消费90.94亿元，比2022年累计增长6.58%，零售业累计消费80.6亿元，同比增长9.17%。

去年以来，始终坚持把保障和改善民生作为一切工作的出发点和落脚点，民生保障水平稳步提升。济南市居民人均可支配收入48827元，增长4.5%。其中，城镇居民人均可支配收入59459元，增长3.5%；农村居民人均可支配收入23844元，增长5.6%。

通过科学统筹疫情防控和经济社会发展，济南市着力扩内需促消费，消费潜能得到进一步释放，消费信心逐步恢复，同时，消费也在呈现出一些新的变化。绿色消费需求逐步增加，全市限额以上单位新能源汽车商品实现零售额104.1亿元，增长87.5%。网上零售等线上消费实现较快发展。全市限额以上批发和零售业单位通过公共网络实现的零售额315.8亿元，增长17.4%，高于全市限额以上单位零售额增速23.1个百分点，拉动全市限额以上单位零售额增长2.5个百分点。

外贸市场持续向好

去年以来，济南市不断加快经济转型升级和结构调整步伐，推动服务业全面发展，1-11月，全市规模以上服务业企业实现营业收入3158.2亿元，增长5.2%。重点行业持续发挥牵引作用，信息传输、软件和信息技术服务业，科学研究和技术服务业，租赁和商务服务业分别增长20.8%、15.8%、14.2%，合计拉动全市规模以上服务业增长6.5个百分点。

与此同时，外贸进出口一直保持较高增速。根据青岛海关数据，2022年，济南市外贸进出口总值2208.9亿元，增长13.9%。其中，出口1431.8亿元，增长22%；进口777.1亿元，增长1.5%。济南市民营企业进出口1416.9亿元，增长16.3%。济南市外贸前10位企业合计进出口741.1亿元，占进出口总值的33.6%。济南对东盟、拉美、非洲等新兴市场保持增长；对“一带一路”沿线国家进出口868.8亿元，增长30.8%；对RCEP其他国家进出口852.5亿元，增长22.4%。

## 齐鲁软件园17家企业入选省大数据企业50强

□ 记者 王健 通讯员 邱曼华 报道

本报济南讯 日前，山东省大数据协会、山东省大数据和信息技术应用创新协会发布2022年度“山东省大数据企业50强”名单。高新区齐鲁软件园入园企业瀚高基础软件股份有限公司、金现代信息产业股份有限公司、浪潮软件科技股份有限公司等17家大数据企业上榜，占全省入选企业总量的34%。

据悉，为贯彻国家大数据战略，落实《山东省“十四五”数字强省建设规划》《山东省“十四五”大数据产业发展规划》文件要求，集中力量打造一批大数据产业龙头标杆，推动大数据产业规模再上台阶，带动全省数字经济快速发展，省大数据协会、省数据和信息技术应用创新协会组织开展了“山东省大数据企业50强”评选活动。经企业申报、材料初审、定量评价、专家评审、网上公示等程序，最终确定了2022年度“山东省大数据企业50强”名单并予以公布。

近年来，齐鲁软件园紧抓大数据发展机遇，以行业应用为带动，加快培育新的经济增长极，聚集了以浪潮集团、金现代、华天软件、神思电子等为代表的核心企业2000余家，实现了在政务、交通、工业、电力、金融、医疗等近20个领域的大数据示范应用，形成了数据采集和整合、数据存储和运算、数据挖掘及应用、数据交易的全链条产业生态。

## 济南地铁4号线两台盾构机同日始发

□ 记者 王健 通讯员 李萌 报道

本报济南讯 1月28日上午，随着指挥员一声令下，“金城30号”和“金城32号”两台盾构机刀盘缓缓转动，标志着由中铁二十一局承建的济南地铁4号线一期工程02工区腊山站一段店站、济南西站一大杨站双区间盾构机顺利始发，盾构区间正式进入全面施工阶段。

为实现两台盾构机同时顺利始发，该项目部春节期间不停工、不歇岗，盾构施工人员超前谋划、精心组织、精心安排，100余名建设者轮班进行24小时不间断施工，高标准完成盾构机始发前下井、调试安装、各项验收准备工作，为盾构机顺利始发作了充足的准备。

据悉，济南地铁4号线是济南最受关注的东西向骨干线，途经槐荫区、市中区、历下区、高新区和历城区，沿青岛路—顺安路—经十路—唐冶中路敷设，一期共33座车站，均采用地下线敷设，其中26座位于经十路沿线，建成后大大缓解经十路交通压力，加强城市东西向联系。