

新时代 新征程 新伟业·坚定不移推动高质量发展

全力以赴稳工业扩投资抓项目

——新春开篇话高质量发展①

□ 本报记者 王建

一年之计在于春。1月28日，春节后上班第一天，省委理论学习中心组进行集体学习，发出了坚定不移推动高质量发展的新春动员令。全省广大干部群众表示，会议提出的一系列关于做好发挥投资关键作用的要求，充分彰显了经济大省全力稳大盘挑大梁的责任担当，必将厚植高质量发展的底气实力，下一步要深入贯彻习近平总书记关于推动高质量发展的重大论述和党的二十大精神，中央经济工作会议精神，按照省委部署，抢抓机遇、加压奋进，全力以赴做好稳工业、扩投资、抓项目等工作。

“会议围绕更好发挥投资的关键作用，从‘往哪里投’‘谁来投’‘怎么投’等方面作了深刻阐释，为抓项目、强投资、稳运行指明了努力方向，提出了明确要求。”省发展改革委主任孙爱军表示，去年底我省聚焦深化新旧动能转换，推动绿色低碳高质量发展，重大基础设施和社会民生等领域，提早谋划储备了15000个省市县三级重点项目，近期将组织集中开工一批重点项目，力促一季度实现“开门红”。“我们将坚决贯彻会议部署要求，强化项

目台账管理，坚持月调度、月报告、月公开，按照“资金跟着项目走”原则，抓好政策性资金争取落实，完善好谋划储备、要素保障、问题解决、督导服务四项机制，做好项目全流程服务保障，全力提速重大项目，全力扩大有效投资，为经济稳中向好、进中提质提供坚实支撑。”孙爱军说。

重大项目引领带动效应强，是扩内需、稳增长的重要抓手。去年12月24日，宁德时代新能源电池项目在济宁正式启动建设。作为济宁市近年来引进投资的最大项目，宁德时代新能源电池项目对济宁市做大做强新能源产业链具有十分重要的意义。“我们将认真贯彻落实会议精神，发挥项目在新能源电池研发生产、新能源产业生态构建、新能源技术应用等领域优势，全力引进配套产业，努力打造在全球具有影响力的新能源产业集群。”济宁市宁德时代新能源项目建设指挥部办公室主任王从奇说。

会议强调，聚焦“谁来投”，拓展投资主体，强化政府投资引导，创新招商引资机制，充分调动社会资本投资积极性。“受疫情影响，近年来市场预期偏弱，各类市场主体特别是民间投资投资谨慎，扩大有效投资

必须破解‘谁来投’的问题。”省委党校(山东行政学院)社会和生态文明教研部副主任王金胜认为，解决“谁来投”的问题，要注意发挥政府投资的撬动引导作用，在市场预期偏弱的情况下，可以通过加大政府投资力度，为社会注入信心，调动社会资本投资积极性，形成政府投资和社会投资良性互动。

作为山东对接京津冀协同发展的“桥头堡”，德州天衢新区瞄准大型央企、高新企业靶向对接，去年引进落地京津冀项目21个。“下一步，我们将按照会议部署要求，发挥省级新区平台优势，力争在招大引强、招新引高、壮大产业集聚等方面实现更大突破。”德州天衢新区党工委委员、管委会副主任李涛说，将深度融入京津冀协同发展，加大与央企、强企及大院大所的对标力度，大力开展点对点招商活动，积极承接产业转移、成果转化项目，力争再引进一批创新能力强、投资规模大、产业层次高、带动潜力大的产业项目。

加快项目建设，要素保障是关键。会议强调，建立全链条服务保障机制，确保省市县重大项目尽早投产达效。“政策、

土地、资金等要素是推动项目建设的‘动力源’，要让‘好马吃到好料’。”胶州市发展和改革委员会党组书记周林表示，要从推进机制和要素保障两端入手，继续实施项目顶格推进机制和“挂图作战”机制，对项目推进过程中的难点堵点开展现场调研、现场办公、现场解决，同时深化“要素跟着项目走”，项目开工前做好项目用地服务，项目开工后做好银企对接、拓宽融资渠道服务，全力抓好重点项目建设。

工业是山东发展的压舱石。推动工业稳增长，既是加快山东高质量发展的必然要求，也是为稳住全国经济大盘贡献力量。我们将突出抓好企业复工复产，切实加强督导服务，确保工业经济稳定运行。”省工业和信息化厅厅长张海波表示，将高位推动工业企业加快复工复产，开展工业企业复工复产专项督导服务，实现全省3.4万家规模以上工业企业全覆盖，建立工业经济运行要素保障机制，强化工业生产、项目建设要素保障，奋力夺取一季度“开门红”“开门红”。

(□记者 高峰 贺莹莹 通讯员 韩哲 参与采写)

春节假期文旅市场强劲复苏

全省十四家5A级景区接待游客同比增长逾九成

□记者 刘英 报道
本报济南1月28日讯 记者从省文化和旅游厅获悉，大年三十至正月初六(1月21日—1月27日)，全省文旅市场强劲复苏，迎来成色十足的“开门红”：七天假日全省接待游客3916.3万人次，实现旅游收入260.3亿元。全省14家5A级旅游景区接待游客351.2万人次，同比增长90.6%，居全国前列。

今年春节是实施“乙类乙管”后的首个春节，“返乡潮”叠加各地出台的提振消费政策，国内旅游市场实现双增长。据文化和旅游部统计，春节假日七天，全国国内旅游出游3.08亿人次，同比增长23.1%，恢复至2019年春节假日同期的88.6%；实现国内旅游收入3758.43亿元，同比增加30.0%，恢复至2019年春节假日同期的73.1%。

春节期间，全国40%的景区采取降价优惠和免费措施。我省收取首道门票的456家景区中，375家已实施门票减免政策。其中，132家国有景区全部免首道门票，243家非国有景区实行至少半价优惠。济南12家A级景区共接待游客194.8万人次，同比增长153.2%，比2019年同比增长69.8%。泰山景区接待进山游客30.25万人次，创近十年黄金周最高纪录。全省各级发放文旅惠民消费券1862万元，直接带动消费5366万元，间接带动消费39亿元。

据济南市旅行社业治安管理系统统计，春节假期全市共接待游客20.9万人次，同比增长68.1%，恢复至2019年的83.2%。14家重点监测的旅游住宿设施接待游客1.1万人次，同比增长176.7%，实现营业收入1233.69万元，同比增长21.79%。

火热数据的背后，是一个个热闹精彩的灯会、演出，是一项项古城、古镇、古村的特色旅游产品，还有一个个黄河大集、国潮手造游园会等充足“货源”的支撑。

“文化引领创新旅游消费场景，大大丰富了产品供应链。”省文化和旅游厅相关负责人介绍，春节期间，全省各地举办非遗春晚、非遗年货大集等各类非遗传承实践活动800余场次，2023年“文化进万家——视频直播家乡年”活动线上视频浏览量达1亿人次。潍坊市十笏园·城隍庙新春庙会吸引35.78万人次参与，拉动消费691.5万元。“博物馆过大年”系列活动中，全省344家博物馆春节期间推出兔年文物展、诗词楹联展等活动684项，累计接待观众364.4万人次。“齐鲁乡村过大年”也深受游客欢迎，据不完全统计，春节期间全省接待乡村旅游游客量2016.8万人次，带动消费71.3亿元。

春节期间，自驾游出行需求快速反弹。省自驾游旅游协会会长谢英民说，今年春节我省自驾游火爆，各大旅游景区自驾游占比高达93%。全省自驾游企业春节组团同比增长30%，部分企业组团实现倍增，“其中，跨省游占六成。”大数据显示，省外前10位客源地分别来自河北、江苏、河南、北京、天津、安徽、山西、辽宁、浙江、上海。

“自驾游对消费的拉动作用立竿见影。”谢英民说，“尤其是过夜游客，对餐饮、住宿的拉动很大。拿一条省内2至3日游的线路来说，自驾游人均消费835元，一辆自驾游综合拉动消费能突破2800元。”

此外，出境游的序曲也已经奏响。2月6日起，我国将试点恢复全国旅行社及在线旅游企业经营中国公民赴12个国家出境团队旅游和“机票+酒店”业务。“中国游客和境外的旅游从业者都对这场‘双向奔赴’渴望已久。”新中国旅负责人油利军说。

节后开工首日，全省各地迅即行动抢抓机遇，下好开局“先手棋”

实干迎新春 力夺“开门红”

□ 本报记者 杨学莹 都镇强 王兆锋 李明 本报通讯员 陈新振

新春伊始，做好各项工作意义重大。春节假期后开工首日，全省各地抢抓发展机遇，迅即行动、加压奋进，全力以赴做好稳工业、扩投资、抓项目等工作，为完成全年目标任务开好局、起好步。

潍坊：政企齐心拼经济

1月28日上午，潍坊市召开全市工作动员大会，第一项议程就是宣读优秀企业家名单和民营企业100强系列榜单，为优秀企业家颁奖。

山东华特磁电科技股份有限公司董事长王兆连上台领取了“潍坊民营企业创新力100强”奖。“今年会议的主题是‘全力以赴拼经济’，‘拼’就是大家一块儿，党委、政府和企业齐心协力向前闯、向前冲，潍坊今年的经济一定能有大发展。”王兆连说。

“眼下，华特磁电和全资子公司新力超导的订单都排到了4月份，订单爆满。就在节前，新力超导拿到了200万美元出口欧洲的低温超导磁选机订单。”王兆连对今年的经济持续复苏和企业发展充满信心。

“今天的会议清晰地传递了一个信号：政府营造良好营商环境，大力支持企业发展的决心不会变。企业是经济社会发展的重要力量，作为企业家，尤其是受表彰的企业家，我感到责任更大了，要加油干、多出力。”获评优秀企业家的豪迈集团董事长张恭运说，“今年，豪迈的目标是员工人数、人均效率和人均工资增长10%以上，产值和纳税增长30%以上。”

“我们要进一步构建亲清政商关系，各级党员干部要主动与企业家‘结亲戚’、交朋友，为企业解难题办实事，让企业家感到‘暖’，经济才能‘暖’。”潍坊市政府主要负责人表示。

菏泽：让企业家站C位当主角

1月28日，菏泽市召开全市企业家队伍建设暨菏泽市杰出企业家颁奖大会。大会没设主席台，而是让山东东明石化集团



1月28日，开工首日，在位于山东自贸试验区青岛片区的上汽通用五菱青岛分公司的生产车间，工人在进行焊接作业。

有限公司董事局主席李湘平等5位杰出企业家站C位当主角。

“这次会议充分体现了对企业家的高度重视和关爱，以及深化动能转换、着力构建现代化产业体系的坚定信心。我会珍惜荣誉，再接再厉，推动企业取得新进展、新成效。”获评杰出企业家的山东步长制药股份有限公司副董事长赵晋说。

为打造高素质的企业家队伍，菏泽市拿出真金白银，实施“四大工程”：企业家队伍壮大工程，培养更多的新生代企业家；企业家能力提升工程，创造培训机会、搭建交流平台，切实增强企业家内功素质；企业家服务优化工程，更好保障企业家合法权益，全力支持企业家干事创业；企业家荣誉激励工程，让企业家更有仪式感、尊崇感与获得感。

“开工第一天，我们表彰杰出企业家，引导各级牢固树立政府搭台服务、企业家站C位当主角的理念，进一步营造关

心支持企业、尊重爱护企业家的社会氛围；同时，动员全市上下迅速进入工作状态，以‘靠自己的骨头长自己的肉’的信心决心，推动形成自强不息、突破、凝心聚力促发展的生动局面。”菏泽市委主要负责人说。

东营：入企问需解难题

“节后上班第一天，市领导就沉到企业，面对面和我们交流，实打实帮助解决困难，坚定了华泰集团当好全市民营企业排头兵的信心。”春节过后首个工作日，东营市相关负责同志带队到华泰集团与企业家和职工沟通交流，倾听意见建议，让华泰集团董事局主席李建华很受鼓舞。

开局就是决战、起步就是冲刺，需要各级各部门节后迅速“收心”、工作尽快“走心”，全力以赴抓好项目建

设、生产经营，下好开局“先手棋”。1月28日，东营市31名市领导，分别带队到各县区和经济开发区多家企业，开展“走基层、进企业”活动，引领带动全市各级干部深入企业和基层一线解难题、办实事、促发展、惠民生，聚力推进重大项目开工建设，全力支持服务企业做优做强，在全市上下营造心无旁骛干事创业、奋战一线的浓厚氛围。

项目兴则产业兴，产业强则经济强，推进经济发展是一项系统工程，必须不断优化营商环境，加强服务保障。东营市今年将全力推动总投资5600多亿元的336个省市重点项目、重大工程落地开工，主动听取企业意见建议，收集困难所需，为企业发展排忧解难。同时，东营市全力鼓励企业提振发展信心、明确发展目标，以增加研发投入、培养创新驱动为核心竞争优势，做大做强产业集群。

省级行政事业单位租赁社会车辆新能源优先

□记者 赵君 通讯员 岳玉龙 吕皓航 报道

本报济南讯 为进一步加强和规范省级行政事业单位公务用车租赁社会车辆管理，有效保障公务活动，降低机关运行成本，省机关事务局、省财政厅日前制定出台《山东省省级行政事业单位公务用车租赁社会车辆管理办法》。

《办法》明确，各部门单位在现有公务用车(执法执勤用车、特种专业技术用车除外)无法保障集体公务用车时，可以租用公开招标确定的汽车租赁社会车辆，但应当严格控制租用范围、数量和数量。租赁社会车辆的标准，应当参照公务用车配备标准执行。租赁社会车辆应当选择国产汽车，除特殊要求外，优先租赁新能源汽车。

《办法》提出，各部门单位应当严格履行租赁社会车辆的审批程序，租赁社会车辆应当“一任务一审批”，单项目任务租车原则上不超过三个月。租赁时间在1个月(含)以上，单次租赁10台(含)以上，租赁社会车辆跨省出行的，需由省机关事务局审批后方可租赁。

《办法》要求，各部门单位应当加强租赁社会车辆及使用人员的管理，严格按照审批事项使用，不得擅自改变租赁车辆用途，车辆使用期间参照公务用车管理相关规定执行。省机关事务局应当充分利用公务用车管理平台，对租赁社会车辆的费用支出、使用时间、运行轨迹等进行大数据管控。未按程序履行租赁社会车辆审批手续或审批手续不全；超标准租赁社会车辆；以长期租赁社会车辆形式变相超编配备公务用车；本部门单位现有车辆可以满足公务用车需求，为躲避监管而租赁社会车辆；租赁社会车辆变相给领导干部固定使用或者私用且情节严重的，将依法依规追究相关人员的责任。

(上接第一版)推行零工“即时快招”服务模式。强化零工快速对接服务，优化零工快速对接流程手续，设立零工信息快速发布通道，引导分职业(工种、岗位)对接洽谈，完善车辆即停即走引导等服务，方便双方进场快速对接。

加速援企稳岗惠民政策审核发放“直补快办”。通知强调，进一步落实企业吸纳就业社保补贴、一次性吸纳就业补贴等“直补快办”，不得以人员不足、无法使用专网等理由延迟发放。线上线下均无法受理政策的地区，要优化申办方式，允许通过帮办代办、提交电子材料等方式申领。

加大就业服务信息主动推送力度。针对本地未就业高校毕业生、登记失业人员、就业困难人员等就业服务需求，运用大数据匹配、人工筛选等手段，通过短信、微信等方式，针对性推送就业服务信息，对有求职需求的要至少推荐3个岗位信息。

加大返乡农民工服务保障力度。密切关注省内农民工和鲁籍农民工返乡情况，及时了解农民工就业创业或返乡意愿，加强输入地输出地务工信息衔接，协调做好相应返乡服务保障工作。

此外，通知提出，引导优质人力资源服务机构充分发挥专业优势，广泛参与政府部门开展的各类稳就业专题活动，鼓励引导人力资源服务机构为受疫情影响、用工缺口大的行业企业尤其是中小微企业，提供公益性服务，或适当减免相关服务费用。

机械轰鸣，奏响交通建设“进行曲”

□ 本报记者 常青

人勤春来早，实干正当时。春节假期刚过，我省重大交通项目已投入火热的施工建设。

1月28日，由山东高速集团投资建设的济潍高速公路仁河大桥桥面铺装及护栏施工正酣，各类机械设备轰鸣声此起彼伏。目前，济潍高速全线1万多名建设者已返岗复工。

济潍高速项目办主任谢国木介绍，截至目前济潍高速项目累计完成投资289亿元，全线10座隧道全部双幅贯通，黄旗山特大桥、乾河特大桥等8座特大桥箱梁架设已全部完成。作为我省首条新建智慧高速，目前项目智慧高速软件整体进度完成90%，智慧建设管控、智慧服务区等系统已基本

开发完成，项目计划年内全线建成通车。

同样计划于今年建成的还有济南至郑州高铁项目。目前，项目部为尽快完成剩余的桥面系工程和跨京台高速连续梁支架拆除工作，正积极协调沟通，全力保障后续静态验收等工作。济郑高铁山东段长约168.4公里，目前路基、桥梁、隧道等线下工程基本完成，长清站、茌平南站等4座新建站房主体结构全部封顶，计划今年7月1日开始静态验收，12月底具备开通条件。届时，郑州至济南通行时间将缩短至1.5小时，将成为中原城市群与山东半岛城市群间的快速客运通道。

节后复工首日，城市道路恢复往日繁忙。在由中铁十四局承建的地博地铁4号线于佛山站施工现场，电焊声、电镐声，挖掘机挥舞长臂，钢筋搭成的“平地”上，工人们一步一步跨，手上的绑扎动作一气呵成。

“济南地铁4号线一期是济南中心城区东西方向骨干线，也是济南在地铁中途经区域最繁华的一条线路。春节期间，共有130余名工人值守现场。”工区经理温旺飞告诉记者，目前佛山站正在进行主体结构施工，计划今年2月完成主体结构封顶，佛山至泉城公园区间盾构将于今年上半年始发。

“今天上午员工返岗率已达92%，估计明日实现100%。项目也将合理安排调休，让春节值守的工人们回家与家人团聚，在做好复工复产安全教育、隐患排查的基础上，保证现场不间断施工。”温旺飞说。

节后大干氛围从地下延续到水上。1月28日下午，济南高新区G308小清河大桥下，中铁二十五局小清河复航工程

项目总工程师于秀龙和4名工人正在对挖掘机等大型设备进行检修和相关安全隐患排查。

“工人们最近两天已陆续返岗，我们要提前组织设备检修，为后期增产腾出空间。”于秀龙介绍，小清河复航工程1标段包括济南段23.34公里和滨州邹平段6公里，目前标段内的13座桥梁主体工程全部完成，施工总进度达到95%，力争6月底实现全线通航。

横贯我省五市的小清河复航工程是山东省内河航道布局规划“一纵三横”高等级航道网中的重要“一横”。全线复航后的小清河将发挥海河联运优势，每年完成400万吨的货运吞吐量，相当于再造一条胶济铁路。