

2022年世界热点回顾与展望⑦

中欧关系在挑战中开启新篇章

□ 中国现代国际关系研究院 董一凡

2022年国际形势呈现出冷战以来最深刻、复杂、动荡的态势，大国关系和地缘政治版图急剧变化，给中欧关系注入了更多复杂性和挑战性。

面对新形势，如何对表对标彼此定位认知，在管控好分歧摩擦的同时保持互利合作的主航道，成为中国和欧盟发展双边关系的重大考验，而双方也在挑战中迎来中欧关系的新平衡、实现再出发。

乌克兰危机是影响2022年国际格局的最大因素，欧盟也是其中最大受害方之一，乌克兰危机也是欧盟战略环境、与主要大国关系等的最大影响因素，亦成为今年影响中欧关系的最大外部变量。欧盟在自身政治心态和安全认知下，难以理性看待中俄“无上限”伙伴关系和中方在乌克兰危机问题上的独立立场，一些声音将中欧差异描绘为不同社会制度和意识形态的对立，推动欧盟在其对华“竞争、对话、合作”三种定位中向前者偏移，欧盟更多声音把西方与非西方经济相互依赖比作洪水猛兽，欧盟外交的地缘政治对抗性质显著加剧，中欧在涉及中国重要利益的敏感领域摩擦增加，均给中欧关系注入更多复杂性。但与此同时，中欧之间保持战略沟通，夯实经济基础，合作应对国际和地区重大问题，推动中欧关系克服挑战、持续展现强大韧性和生命力。

战略沟通把握发展方向。面对复杂形

势，中欧领导人持续保持战略沟通和开放对话，增强中欧关系的政治引领。习近平主席与欧盟机构和德国、法国两大国领导人多次进行会晤和通话，与意大利、西班牙、波兰、荷兰等欧洲国家领导人在各种双边场合进行互动。在战略沟通中，中欧不断确认双方巨大的共同利益、全球性重大责任和作用、促进对话合作、妥善处理分歧的共同意愿。在党的二十大召开后，中国开启中国特色社会主义事业新征程，也迎来中欧关系新一轮高潮和旋风，德国总理朔尔茨和欧洲理事会主席米歇尔相继访华，中欧领导人在G20、APEC期间进行密集互动，掀起中欧关系的一波热潮。

经济互利扎牢联系基础。中欧经贸关系是双方“和而不同”“互利共赢”的典范，也经受住历史和时代不断变化的考验。中欧经贸关系在世界经济的动荡和不确定性中表现出坚韧性，2022年1-11月中欧经贸额接近8000亿美元，逆势增长4.4%，中国市场、中国制造、中国创新为欧洲经济注入越来越强的动力。与此同时，中欧互联互通也不断增强，2022年1-11月，中欧班列累计开行超1.5万列，同比增长10%，在全球疫情肆虐、供应链趋紧的逆境中交出亮眼答卷。双方企业也对中欧经贸关系前景充满信心，巴斯夫、大众等欧洲大企业持续加大投入中国市场举措，1-8月欧盟对华投资增长高达123.7%。

携手应对全球性挑战。习近平主席指出，中欧应共同践行真正的多边主义，合理应对挑战，共同维护世界和平与发展。今年以来，粮食安全、气候变化、能源危机、公共卫生挑战、宏观经济形势等全球性问题是双方领导人会晤的重要内容，双方开展各层级有效对话和务实合作，为全球治理注入更多积极力量。

回望中欧交往近半个世纪的历史经验，求同存异、相互尊重、妥善沟通是中欧关系不断健康发展的政治基础，互利共赢、持续做大共同利益蛋糕是中欧双方应当坚守的最大公约数。站在新的时代起点上，中欧关系应当继续开起来，共同推动中欧全面战略伙伴关系行稳致远。

一是持续提升战略性。中欧双方应当把握历史大势，将中欧关系转化为推动各自发展、发挥全球作用的重要机遇。中国坚持中国式现代化道路，治理推动构建人类命运共同体，标志着中国发展将继续坚持持利于欧洲、利于世界的正确轨道。党的二十大后朔尔茨和米歇尔的相继来访，亦展示了欧方坚持战略沟通协调，努力把握独立自主的对华关系，增强中欧关系的战略性，释放增进互信、凝聚共识、深化合作的重要信号。中欧之间的首脑外交将成为中欧关系的“指南针”和“定盘星”，近期法国方面宣布总统马克龙将于今年年初访华，或将令中法、中欧关系迎来“开门红”。

二是夯实务实合作纽带。国际政治经济形势越动荡、越充满挑战，中欧共同坚持互利合作的道路就越重要。中欧应在经贸、绿色、数字、金融、科技等领域的合作共识基础上，共同努力推动合作落实，如协力推进中欧投资协定“走好最后一公里”，共同反对“脱钩断链”和经贸科技政治化逆流，促进各自优质国际公共产品和合作平台对接协作。

三是推动扩展引领示范作用。中国和欧洲国家应把握双边关系给中欧关系带来的积极因素，为中欧关系友好合作主旋律注入新的动力。2022年12月13日，中国和匈牙利共同签署两国建立政府间“一带一路”合作委员会协定，匈牙利成为首个同中国签署“一带一路”合作文件的欧洲国家，为深化中欧互联互通合作、中国-中东欧合作、中欧合作注入新动力。我们有信心期待，中国持续把握与欧盟成员国双边关系带来的机遇和动力，有助于扩大中欧关系友好合作、开放互利的时代主流。



国际聚变研究界重大进展 中国“人造太阳”发现新的高能量约束模式

据新华社合肥1月7日电(记者 徐海涛 陈诺)记者从中科院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所获悉，近期该所核聚变科学团队利用有“人造太阳”之称的全超导托卡马克大科学装置(EAST)，发现并证明了一种新的高能量约束模式，对国际热核聚变实验堆和聚变能工程运行具有重要意义。1月7日，国际学术期刊《科学·进展》发表了该研究成果。

核聚变能源的原材料在地球上近乎取之不竭，且排放无污染，被视为人类“终极能源”。未来要实现聚变发电，必须要解决高性能等离子体稳态运行这一关键科学问题。近年来，中国的EAST先后实现“1.2亿摄氏度等离子体运行101秒”“近7000万摄氏度等离子体运行1056秒”等创造世界纪录的重大突破。

近期，等离子体所核聚变大科学团队发现并证明了一种新的高能量约束模式，这种先进模式大幅度提高了能量约束效率，并实现芯部高能量约束与边界低能量约束的兼容，保证了长时间尺度上的高能量约束等离子体运行。“如果把核聚变反应比喻成一道闪电，那么我们的主要目的就是把一道道闪电收集在‘磁笼子’里，聚集更高的能量，然后长时间持续地向外稳定输出这些能量，为人类所用。”中科院合肥物质科学研究院副院长、等离子体物理研究所所长宋云涛说，新发现的高能量约束模式将能“聚集更多的闪电，不损坏‘磁笼子’，并长时间保持稳定运行。”

《科学·进展》审稿人认为，此项研究成果对核聚变研究具有重要意义，在国际聚变研究界是“一个重大进展”。

去年底我国外汇储备规模为31277亿美元

新华社北京1月7日电(记者 刘开雄)国家外汇管理局1月7日发布数据显示，截至2022年12月末，我国外汇储备规模为31277亿美元，较11月末上升102亿美元，升幅为0.33%。

“2022年12月，美元指数下跌，全球金融资产价格总体下跌。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。”外汇局相关负责人表示，我国经济韧性强、潜力大、活力足，长期向好的基本面没有改变，有利于外汇储备规模保持总体稳定。

粮农组织2022年食品价格指数上升14.3%

新华社罗马1月6日电(记者 陈占杰)联合国粮农组织6日发布的报告显示，2022年12月粮农组织食品价格指数连续第九个月下降，但全年食品价格指数比2021年高出14.3%。

粮农组织食品价格指数去年12月份为132.4点，较上一时期下降1.0%。环比来看，谷物价格指数较去年11月下降1.9%；植物油价格指数下降6.7%，降至2021年2月以来最低水平；肉类价格指数下降1.2%；食糖价格指数则冲高2.4%。

2022年全年食品价格指数为143.7点，较2021年高14.3%，其中谷物、植物油、乳制品和肉类价格指数均两位数涨幅，食糖价格指数上涨4.7%。

报告指出，2021年全球食品价格已大幅上涨，2022年指数仍有明显涨幅，给低收入粮食进口国带来巨大压力，引发粮食安全关切。

粮农组织食品价格指数衡量一揽子食品类商品国际价格变化，由谷物、植物油、乳制品、肉类、食糖5类商品价格指数加权平均数构成。

我国首次散船进口巴西玉米

据新华社北京1月7日电(记者 王立彬)一艘从巴西托托斯港驶来的货轮7日在广东麻涌港缓缓靠岸停泊。船上由中粮集团进口的6.8万吨巴西玉米完成检验检疫后，由快速送达国内饲料企业手中。

记者7日从中粮集团获悉，这是我国首次散船进口巴西玉米，标志着巴西玉米输华走廊正式打通，对加强中巴农业合作、维护全球农业供应链安全稳定等产生积极深远影响。

巴西是世界第三大玉米生产国，也是世界第二大玉米出口国，玉米年出口量超过4000万吨，约占全球玉米出口量的四分之一，与北半球产粮国季节互补。打通巴西玉米输华通道，可形成北美、南美、黑海互为补充的玉米多元流通格局，更好平衡季节性、区域性波动。

以色列宣布针对性措施 报复巴勒斯坦

巴方表示谴责

新华社耶路撒冷1月6日电(记者 吕迎旭 张天朗)以色列政府6日宣布一系列针对性措施，以报复巴勒斯坦日前推动联合国通过一项针对以色列的决议。对此，巴方表示谴责。

以色列总理府6日发布声明说，以安全内阁当天召开新政府成立后首次会议，批准一系列针对巴勒斯坦的措施，包括从巴代收的税款中扣除3900万美元，用于补偿遭巴勒斯坦人袭击的以色列受害者。

声明说，措施还包括冻结向约旦河西岸以色列控制区巴勒斯坦居民颁发建筑许可，对在约旦河西岸宣传“恐怖活动”或反对活动的组织采取行动等。

此外长埃利·科亨6日在一份书面声明中表示，这些措施旨在表明巴勒斯坦将为“在国际舞台上伤害以色列的任何企图付出代价”。

据巴勒斯坦瓦法通讯社6日报道，巴总理阿什提耶对此表示谴责。他说，以色列方面不断盗用巴方税款加剧了巴财政危机和赤字，但这不会阻止巴方在国际舞台上继续进行政治和外交斗争。

美国国会“疯狂一周”结束 麦卡锡当选众议院议长

麦卡锡当选众议院议长

新年伊始，美国新一届国会“开张”便经历“疯狂一周”。原本没有悬念、程序性的议长选举演变为“百年未见”的尴尬闹剧。经过5天15轮表决，共和党领袖凯文·麦卡锡7日凌晨最终当选众议院议长。

惊险过关

共和党掌控众议院222个议席，民主党控制212个议席。尽管共和党占据议席优势，但由于麦卡锡遭到党内极端保守派阻击，经历3天11轮投票，众议长依然“难产”。

投票6日进入第四天，麦卡锡取得重大进展，说服大约15名反对他的联邦众议员转变立场，包括众议院“自由核心小组”主席、宾夕法尼亚州众议员斯科特·佩里。

第十二轮表决，麦卡锡获得213票。这是众议院议长选举史上麦卡锡的得票数首次超过民主党领袖哈基姆·杰弗里斯。

第十三轮表决，麦卡锡更进一步，获得214票，但依旧没有达到当选议长所需票数。

随着僵局松动，麦卡锡信心满满。他6日告诉记者，众议院当晚再次表决时，投票会“一次过”。

然而，第十四轮表决时，麦卡锡遭遇“尴尬失利”，距当选议长仅“一步之遥”。这轮表决拖至深夜，依然没有结果。

在第十五轮表决中，434名众议员到场，216名共和党人支持麦卡锡，共和党内反麦卡锡阵营的6人投“出席”，即不支持麦卡锡、也不支持民主党人；212名民主党人全票支持杰弗里斯。麦卡锡最终获得过半数议员支持，当选议长。

反麦卡锡阵营认为，麦卡锡不够“保守”、对民主党“软弱”甚至“投机”“信不得”。他们大都信奉“特朗普主义”，其中超过半数明确否认2020年总统选举结果。



新华社记者 刘杰 报道

1月6日在美国华盛顿国会大厦拍摄的凯文·麦卡锡(中)。

经过党内激烈争论达成利益交换，共和党众议员凯文·麦卡锡于7日凌晨在第15轮众议院议长选举表决中当选议长。

为争取党内支持，麦卡锡作出一系列妥协，包括同意进一步降低提出罢免议长动议的众议员人数门槛，同意让更多“自由核心小组”成员加入众议院程序委员会，这一委员会能够决定立法优先次序。

在媒体看来，即便当选，麦卡锡所作让步将使他将成为“弱势议长”，其任内将束手束脚。

乱象频现

法新社评述，美国新一届国会“开

张”即经历“疯狂一周”，一幕幕荒诞剧情比好莱坞电影更精彩。

一些新任联邦众议员的亲属性想现场见证家人宣誓就任，却遭遇国会瘫痪。有的议员家属借机游览首都华盛顿，一些孩子在众议院里攀爬，似乎对“正在上演的好戏”感到厌倦。

加利福尼亚州民主党籍众议员吉米·麦克斯4日投票时把4个月大的孩子背在胸前，引发一阵笑声。媒体记者5日拍到南卡罗来纳州共和党籍众议员南希·梅兹抱着宠物狗投票。佛罗里达州共和党籍众议员凯

特·坎马克指责民主党人以看热闹心态对待议长选举，甚至把爆米花、毛毯和酒带到国会山。法新社记者6日看到一些共和党人在祈祷，希望寻求“上帝的干预”以打破僵局……

面对越来越混乱的局面，众议院高级官员谢尔·约翰逊一再强调在选议长前保持秩序和礼仪，但一些议员对她的请求无动于衷。科罗拉多州共和党籍众议员劳伦·贝伯特甚至宣称混乱是“健康民主”的特征，她“喜欢这样”。

(新华社专稿 包雪琳)

暖意渐浓 曙光在前

——中国民航复苏观察

航班“飞起来”，物流“动起来”，市场“热起来”……岁末年初，民航业重拾忙碌劲儿。

刚刚过去的2022年，面对前所未有的困难局面，中国民航统筹发展与安全，锚定高质量发展航向，笃定信心、迎风飞翔，正飞向稳步复苏的春天。

更好统筹发展与安全

回首2022年，疫情防控、经营亏损、安全压力等因素交织叠加，中国民航表现如何？

“全行业坚持稳字当头、稳中求进，在逆境中经受了考验，稳住行业发展基本盘。”2023年1月6日召开的全国民航工作会议上，中国民航局局长宋志勇说。

梳理中国民航的2022年，这是三条齐步推进的主线——

防疫篇：修订发布第九版运输航空公司、机场疫情防控技术指南；优化调整国际定期客运航班熔断措施。

谋复苏：新增航空公司应急贷款1500亿元；协调国产航油出厂价格阶段性让利；浙江、陕西等地对民航业给予融资便利、财政补贴等政策。

复航篇：离不开一系列纾困政策的支持。在行业艰难时，财政部、民航局阶段性实施国内客运航班运行财政补贴，对航班实际收入扣减变动成本后的亏损额给予补贴，并设定补贴上限为每小时2.4万元。

锚定高质量发展

9月，获颁型号合格证；11月，获颁生产许可证；12月，开启验证飞行……2022年，国产大飞机C919走过的历程正是中国民航锚定高质量发展的生动写照。

过去一年，全行业抓住航班量较少的低负载期，加快重大项目实施，抓紧推进重大改革，推动行业实现质的有效提升和量的合理增长。

基础设施持续完善。去年12月23日10时59分，巍巍帕米尔高原上，南方航空CZ5193航班平稳降落在新疆喀什库尔干红其拉甫机场，标志着这座中国最西端的运输机场正式通航。

京广空中大通道建成启用，大幅缓解航路拥堵情况；亚洲首个专业货运枢纽机场湖北鄂州花湖机场正式投运……“加大民航基础设施补短板力度，为行业长远发展奠定坚实基础。”宋志勇介绍，2022年全行业完成固定资产投资超1200亿元，新建迁建8个机场，净增航线32条、总里程2293公里。

智慧民航加速推进。海口美兰机场推出“行李门到门”服务，让旅客解放双手；民航北京监管局利用5G眼镜实现异地监管……民航业正以智慧塑造行业全新未来。

目前，全国251个机场实现国内航班无纸化便捷出行，行李运输明显改善，机上WiFi建设加快推进。

绿色低碳有序推动。2022年12月15日，中国大陆首个使用可持续航空燃料的商业货运航班完成首飞。本次使用的生物航煤以餐饮废油为原料，与传统航空煤油相比，全生命周期二氧化碳排放最高可减少50%以上。

吹响复苏号角

2023年1月2日凌晨1时50分，南方航空CZ8091航班从深圳机场起飞，驶向万里之

外的阿姆斯特丹。这是该机场三年来新开的第一条国际客运航线。

迈入新的一年，民航业复苏活力涌动。元旦假期，长龙航空航班量已超过2019年同期水平，北京至三亚航班量恢复率达122%。北京两机场航班量呈阶梯式上涨态势。中国民航恢复多条国际航线，四川航空实现高原和特色航线全部恢复。

把握行业复苏节奏，此次工作会议全面部署下一步发展——

优化防疫策略。落实新阶段疫情防控要求，建立重点岗位备班备份制度，确保重点机场不停运、主要客货航线不中断。

把握行业复苏节奏，此次工作会议全面部署下一步发展——

优化防疫策略。落实新阶段疫情防控要求，建立重点岗位备班备份制度，确保重点机场不停运、主要客货航线不中断。

把握行业复苏节奏，此次工作会议全面部署下一步发展——