



鼓舞大众  
团结大众  
服务大众

中共山东省委机关报  
1939年创刊

# 大众日报



大众日报客户端 大众日报微信

2022年11月17日  
星期四  
农历壬寅年十月二十四  
第29041期  
今日12版  
热线电话：0531—85193911

## 习近平继续出席二十国集团领导人第十七次峰会，就数字转型提出三大倡议 让数字经济发展成果造福各国人民

**新华社印度尼西亚巴厘岛11月16日电** 当地时间11月16日，二十国集团领导人第十七次峰会在印度尼西亚巴厘岛继续举行。国家主席习近平出席并发言。

在讨论数字转型问题时，习近平指出，当前，数字经济规模扩大，全球数字化转型加速，成为影响世界经济格局的重要因素。中国主办二十国集团杭州峰会期间，首次把数字经济纳入二十国集团议程，提出创新发展方式、挖掘增长动能。近年来，二十国集团在适应数字化转型、发展数字经济方面凝聚了更多共识，推进了更多合作。希望各方激发数字合作活力，让数字经济发展成果造福各国人民。

一要坚持多边主义，加强国际合作。合力营造开放、包容、公平、公正、非歧视的数字经济环境，在数字产业化、产业数字化方面推进国际合作，释放数字经济推动全球增长的潜力。搞所谓“小院高墙”、限制或阻碍科技合作，损人不利己，不符合国际社会共同利益。二要坚持发展优先，弥合数字鸿沟。各国应该携手推动数字时代互联互通，采取有效措施提升全民数字技能和素养，尤其要帮助发展中国家和弱势群体融入数字化浪潮，努力消除数字鸿沟。中方已经发起建设数字丝绸之路倡议，并将数字经济作为全球发展倡议的重点合作领域，期待就此同各方开展合作。三要坚持创新驱动，助力疫后复苏。中方提出了《二十国集团数字创新合作行动计划》，旨在推动数字技术创新应用，实现创新成果普惠共享，欢迎各方积极参与。中方愿继续同二十国集团成员合作，携手构建普惠平衡、协调包容、合作共赢、共同繁荣的全球数字经济格局。

峰会通过了《二十国集团领导人巴厘岛峰会宣言》。

当地时间11月15日晚，习近平和夫人彭丽媛出席印度尼西亚总统佐科和夫人伊莉亚娜在巴厘岛神鹰广场举行的二十国集团领导人峰会欢迎晚宴。

王毅、何立峰等参加有关活动。



当地时间11月16日，二十国集团领导人第十七次峰会在印度尼西亚巴厘岛继续举行。国家主席习近平出席并发言。

□新华社发

### 中国印尼合作建设的雅万高铁试验运行圆满成功

## 雅万高铁高速动车组，山东造！

□记者 薄克国  
通讯员 邓旺强 报道

**本报青岛11月16日讯** “开始！”印尼当地时间11月16日，随着中国、印尼两国元首下达指令，一辆崭新亮丽的黄色涂装综合检测车缓缓驶出德卡鲁尔车站并逐渐加速前行。全场响起热烈掌声。

让人自豪的是，执行试验任务的检测车是咱“山东造”——由位于青岛的中车四方股份公司设计制造！当日检测获取的各项指标参数表现良好，标志着中国和印尼合作建设的雅万高铁首次试验运行取得圆满成功。

人群中，坚守在试验运行一线的中车四方股份公司工作人员迎来了“高光时刻”，兴奋之情溢于言表。“整个项目从工程到车辆信号，全部用的是中国标准。”中车四方股份公司工作人员、雅万高铁承包商联合体动车组前方负责人唐威说，“我的心情一直处在兴奋的状态，每天都是上足了马力，上足了发条。”

雅万高铁是印尼和东南亚的第一条高铁，全长142.3公里，最高运营时速350公里，于2018年6月全面开工建设。这是“一带一路”建设和中国、印尼两国务实合作的标志性项目，也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项



11月16日，在印度尼西亚万隆，雅万高铁建设者和当地民众观看高速铁路综合检测车行驶在雅万高铁试验段。

□新华社发

目，全线采用中国技术、中国标准。作为中国高铁列车走出国门的“第一单”，雅万高铁项目列车共有11组高速动

车组和1组综合检测列车，具有技术先进、安全智能、环境适应力强、本土特色鲜明等特点。

雅加达是沿海城市，万隆是高地城市，短短的140多公里范围内，线路条件非常复杂，常年高温高湿，坡道比较多，全线长大坡道占比达到15.6%，其中坡度在千分之三十以上的坡道有6.6公里，这是此前高铁建设中未曾遇见的难题。

雅万高铁高速动车组主设计师张方涛介绍，为了适应多坡道的线路条件，动车组设置了高加速模式，动力能够迅速得到提升，爬坡能力变得更强，实现了在坡道上迅速提升牵引性能的目标。

“一台高铁车体有近万条焊缝，每一条都对应着十余项焊接参数。”中车四方股份公司电焊工高级技师张合礼说，“雅万高铁是中国与印尼友谊的象征，我们的目标十分明确，就是干出精品工程。”

据了解，雅万高铁预计2023年6月通车。通车后，雅加达和万隆之间的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟，极大改善当地交通状况，带动沿线经济社会发展，对深化中国、印尼两国务实合作，高质量共建“一带一路”，具有十分重要的意义。

张合礼和同事们相信：未来会有更多的山东造、中国造高铁列车走出国门，飞驰在“一带一路”合作之路上！

**新华社印度尼西亚巴厘岛11月16日电**

当地时间11月16日晚，国家主席习近平在巴厘岛同印度尼西亚总统佐科举行会谈。两国元首就共建中印尼命运共同体达成重要共识，一致同意以明年中印尼建立全面战略合作伙伴关系10周年为契机，打造高水平合作新格局。

习近平和佐科首先共同视频观摩雅万高铁试验运行并观看两国合作成果展示视频。

两国元首听取雅万高铁建设进展情况汇报。综合检测车中方和印尼司机分别报告雅万高铁综合检测车准备完毕。

习近平和佐科下达指令：“开始！”崭新亮丽的综合检测车缓缓驶出德卡鲁尔车站并逐渐加速前行。全场响起热烈掌声。

雅万高铁是印尼和东南亚第一条高铁，通车后雅加达和万隆之间的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

两国元首随后举行会谈。

习近平祝贺印尼成功举办二十国集团领导人峰会。习近平指出，中印尼合作取得了实实在在的成就，不仅造福了两国人民，还在地区和全球层面产生积极影响。中共二十大确立了新时代新征程中国共产党的中心任务。印尼也正朝着2045建国百年愿景加速迈进。中国愿同印尼相携相助、结伴同行。

习近平指出，中方愿同印尼持续深化“一带一路”倡议同印尼“全球海洋支点”构想对接，推动雅万高铁尽早建成运营。双方要继续推进“区域综合经济走廊”和“两国双园”建设，推动双方合作再上新台阶。中方将继续支持印尼建设区域疫苗生产中心，推进疫苗联合研发。欢迎更多印尼优势产品走进中国。中方将继续鼓励优秀中资企业参与印尼重大基础设施建设，助力印尼建设首都和北加里曼丹工业园，拓展数字经济、绿色发展等合作。

习近平指出，中国和印尼作为发展中国和新兴市场国家代表，要坚持真正的多边主义，聚焦减贫、粮食安全、发展筹资等重点领域，打造落实全球发展倡议亮点工程，为实现更加强劲、绿色、健康的全球发展作出积极贡献，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。中方支持印尼当好明年东盟轮值主席国，聚焦发展和合作，推进“五大家园”建设，构建更为紧密的中国东盟命运共同体。

佐科表示，我愿当再次祝贺习近平主席连任中共中央总书记。刚才我和习近平主席共同见证了雅万高铁试验运行，这是两国战略合作的象征，印尼愿同中方一道，全力确保雅万高铁明年如期投入运营。印尼对双方在新冠肺炎疫苗研发、生产等领域合作表示满意和感谢，愿继续加强医疗卫生合作。印尼愿同中方共同建设好“区域综合经济走廊”、“两国双园”等重要项目，以及印尼北加里曼丹工业园建设。希望双方深化战略合作和务实合作，共同打造两国命运共同体。印尼愿积极促进东盟中国友好合作关系发展。

两国元首共同见证签署全面加强全面战略合作伙伴关系行动计划（2022—2026）、共建“一带一路”合作规划以及经贸合作、数字经济、职业教育、药用植物等领域合作文件。

双方发表《中华人民共和国和印度尼西亚共和国联合声明》。丁薛祥、王毅、何立峰等参加上述活动。

## 习近平同印尼总统佐科举行会谈 就共建中印尼命运共同体达成重要共识，共同视频观摩雅万高铁试验运行并观看两国合作成果展示视频

### 周乃翔到济南市接待群众来访

□记者 袁涛 报道

**本报济南11月16日讯** 今天上午，省委副书记、省长周乃翔到济南市接待群众来访，协调解决信访事项。他强调，要深入学习贯彻党的二十大精神，深入贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想，坚持人民至上，着力解决好人民群众的急难愁盼问题，全力维护群众切身利益和社会和谐稳定。

周乃翔来到济南市信访局，实地调研信访信息一体化中心，对“数字信访”“泉城帮办·随访连线”等创新举措给予了充分肯定。来访群众分别反映了房产证办理、农民工工资、小区供暖等问题。周乃翔认真倾听群众诉求，仔细询问相关细节，逐一提出解决方案，要求政府有关部门做好后续工作，依法依规跟进解决信访事项。

周乃翔强调，信访是了解民情、集中民智、维护民利、凝聚民心的群众工作，要坚定践行以人民为中心的发展思想，坚守人民情怀、站稳群众立场，带着责任和感情听民情、解民忧，切实把信访工作做到群众心坎上。要坚持和发展新时代“枫桥经验”，下移社会治理和服务重心，深入开展各类矛盾风险动态排查，最大程度把矛盾风险防范化解在基层和萌芽状态。要畅通和规范群众诉求表达、利益协调、权益保障通道，扎实开展重点领域专项治理，用心用情解决好疫情条件下生活物资保障、就医用药等群众关切问题，切实保障好广大农民合法权益。要加大信访突出问题统筹协调能力，完善领导干部公开接访、矛盾纠纷多元化解机制，加快推进市县乡“一站式”矛盾纠纷调处化解全覆盖，努力以过硬的信访工作成效，为新时代社会主义现代化强省建设创造良好环境。

济南市市长于海田参加活动。

## 深入学习宣传贯彻党的二十大精神

# 抢抓“黄金期”，吹响冬修水利攻坚号

截至10月底，我省完成水利投资474.3亿元

### 走在前 开新局

□本报记者 方全  
本报通讯员 徐胜

秋冬时节，雨水渐少，水利工程建设迎来施工“黄金期”。山东各地吹响冬修水利攻坚号，山塘河堤、农田阡陌，随处可见水利建设忙碌景象。

11月15日，在马颊河德州市陵城区段

引调水工程施工现场，数十台挖掘机挥舞长臂，正在进行河道清淤作业。“工程于今年9月全面开工，抢抓汛后施工黄金季，现在已进入最后冲刺阶段。”德州市河道管理服务中心综合科科长王恒介绍。

水利建设功在当代，利在千秋。党的二十大报告提出，统筹水资源、水环境、水生态治理，推动重要江河湖库生态保护治理。作为全国首批入选国家省级水网先导区的省份，山东正按照高质量发展要求，持续优化全省水资源配置格局，不断完善防洪减灾工程体系，加快建设山东现

代水网总体格局。

作为今年全省重点水利工程项目之一，马颊河引调水工程包括河道清淤疏浚、堤防水闸加固和堤顶道路建设等。“工程完工后将大大提高行洪排涝和引调水能力，保障城乡防洪和供水安全。”德州市水利局局长李守学介绍，今年德州计划实施的41项重点水利项目，将大大提高河道蓄水能力。此外，城区供水工程已提前一个月完成试通水，供水能力由现在每天28万方提高至48万方。

记者从省水利厅获悉，截至10月31日，全省累计完成水利投资474.3亿元，年度投资完成率93.5%。其中，7个市年度投资完成率超过100%。“按照前期月均投资完成率12%—15%测算，预计到11月底有望基本完成年度目标任务。”省水利厅副厅长马承新说。

建设现代水网，不仅要持续优化水资源配置格局，更要满足人们日益增长的水安全、水资源、水生态、水环境、水文化需求。

近日，随着位于垦利区的张镇河拦河闸及小岛河拦河闸主体建设顺利完工，东营市中心城河湖湿地连通及入海河流水质提升项目进入尾声。（下转第二版）

### 报端看点

#### 2023年山东面向社会 招录公务员8255名

→ 要闻·2版

#### “打高铁”上下班 省城居民新选择

→ 热点关注·3版