

# 电车上高速,何时驶出“补能焦虑”

## 今年年底前,山东省内高速公路服务区将实现提供基本充电服务

### 记者蹲点

□ 本报记者 王晓芳

9月4日,青银高速公路潍坊西服务区(银川方向)充电站,随着前车缓缓驶离车位,鲁言辉稳稳地将车停进5号桩车位。扫码、提枪、插入充电口……一气呵成。此刻,6个充电桩车位,已全部“满员”。

这是鲁言辉从烟台栖霞返回济南途中的首次充电。剩下200多公里路程的补能工作,鲁言辉计划在淄博服务区完成。

“耗电太快。”开着新能源车上高速公路,鲁言辉直言有点焦虑。但关注到近期交通运输部、国家能源局等部门联合发布的《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》(以下简称《方案》),他又倍感欣慰。按照方案,到今年年底前,山东省内高速公路服务区将实现提供基本充电服务。



青银高速济南东服务区(青岛方向)充电站。

□记者 王晓芳 报道

### 时速120公里,续航缩水一半

今年以来,油价居高不下,曾让新能源汽车“一车难求”。然而,新能源汽车的续航里程和“补能焦虑”问题,却从熙熙攘攘的假期高速路上蔓延至今。

鲁言辉是工作在济南的栖霞人,偶尔兼职滴滴司机。去年12月底,入手第一辆纯电车,有了几个月市区通勤不错的驾驶体验后,鲁言辉开始尝试长途出行。今年3月,在提前做好出行攻略后,鲁言辉驾驶着纯电车踏上济青北线返回烟台老家。

“改扩建后的济青北线确实好跑不少,服务区配套齐全,沿线服务区几乎都已建好充电站。”鲁言辉说,他提前规划好充电站,按照行驶里程和服务区距离,他选择在潍坊服务区、淄博服务区充电。他没有经历过节假日期间排队充电的痛苦,“只等了一会就充上电了。”鲁言辉告诉记者,“不过充电过程有点慢。从30%电量充到70%,差不多充了一个小时。之后再充就比较慢了,不知道是不是限流。”

同在潍坊西服务区充电的私家车主陈在也向记者表达了自己的观点,“经济、舒适,但不建议跑长途高速。”陈在表示,以他的新能源车来说,官网数据显示在满电时的最高续航是512公里,但是如

果车速达到120公里/小时,实际最多只能开242公里,续航少了一半多。“有一回在高速上显示大概续航还有120公里,心想肯定能开到家了。结果才走了不到一半,车子就报警了,显示电量不足,没办法,只能以70公里的时速慢慢开,报警声响了一路。”

陈在说,最近天太热,他都选择晚上开车回昌邑老家,“不用开空调,省电。”当被问及中秋、国庆等节假日是否会开新能源车上高速公路时,俩人不由而同摇了摇头,“不敢。”

### 充电桩升级更换,充电时间减半

9月8日傍晚,巡检完聊城辖区内所有高速公路服务区内的充电站后,国网(山东)电动汽车服务有限公司聊城分公司运维人员将新磊终于松了口气。中秋假期的到来让每周的例行巡检忙碌不少。除了日常巡查、维护、打扫卫生等工作,为了应对节假日充电高峰,蒋新磊和同事们还要在节前提前给各个充电桩进行全面“体检”,并在假期中轮流“蹲守”在各个服务区,以做好有序充电引导工作。

聊城辖区内共有20个服务区,目前已全部建设充电站,并投入运营。每个充电桩的充电桩数量从4个到8个不等。蒋新磊表示,除了节假日期间,高速公路充电桩的“生意”要比市区内的充电站“冷清”不少。但相比一年前,高速公路充电桩的数量和规模,以及充电设备的质量,都有着明显的提升。

“短期内想解决高速公路新能源汽车充电难题,很重要一点是盘活存量,管理好、维护好、升级好现有的充电桩。”蒋新磊介绍,鲁言辉提出的“限流”问题,其实是“车桩不匹配”的问题,“由于车辆需求高,部分充电桩已满足不了车辆需求,这也让很多用户误以为是‘故意限流’。”对此,国网(山东)电动汽车服务有限公司也在陆续对充电桩进行升级更换。“以前的新能源车充电可能就是70A-80A,现在换上新的充电设备,单充电桩可以达到120KW,输出电流可以达到150A左右。以前在高速上要充一个小时左右,现在只需半个小时就能充满电。”

此外,针对不少车主提出充电桩枪少车位紧张的问题,蒋新磊表示,公司目前对符合条件的服务区已作出改扩建的规划和部署,按规划,按步骤地补充充电桩。

### 桩站先行,服务区充电桩将达10%

缓解“补能焦虑”,加快充电桩、换电站等配套设施建设迫在眉睫。数据显示,自2020年下半年以来,中国新能源汽车市场一直保持高速增长,截至今年6月底,新能源汽车的保有量超过1000万辆,创下历史新高,但与之对比的是,充电桩数量仅为398万台,车桩比为2.5:1,存在较大的缺口。而截至今年7月,全国高速公路服务区中的充电桩还不到全国公共充电桩总量的1%。

来自山东高速服务开发集团的数据显示,截至目前,山东高速服务开发集团管辖省内144对服务区,已经在89对服务区建设了177座充电站(其中京台路邹城服务区为西区建设),共安装充电桩765个,充电桩945把。“按照方案,每个服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车车位的10%,目前看还有一定差距。”山东高速服务开发集团相关负责人表示。

“充电基础设施建设并不是修建几个充电桩就能完成的,而是一个系统工程,涉及用地、电网改造、运营等方面,需要统筹资源系统推进,有效衔接。”能链智电副总裁于翔认为,缓解长途充电难题可以通过一些数字化的方式来解决。比如,加强车辆端、能源基础设施端以及服务端的联动,通过数字化驱动消费,更好地解决现有问题,同时,加强车辆端与车机端的技术协同,能够通过整体的技术核心来解决问题。更重要的是,合理地规划出行路线,主动到高速公路附近的充电站充电,从而避免在高速上去排队。

“车桩联动,桩站先行。”按照《方案》,山东正加强公路沿线充电基础设施统筹规划。根据要求,到年底前,山东将实现全省高速公路服务区能够提供基本充电服务。下一步,具备条件的普通国省干线公路服务区(站)也将能够提供基本充电服务。届时,高速公路和普通国省干线公路服务区(站)充电基础设施将进一步加密优化,农村公路沿线有效覆盖,基本形成“固定设施为主体,移动设施为补充,重要节点全覆盖,运行维护服务好,群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络,更好满足公众高品质、多样化出行服务需求。

# 我省开展大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场活动

□记者 张春晓 报道  
**本报济南讯** 为搭建高校毕业生和用人单位求职招聘对接平台,我省开展2022年大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场活动。活动时间为2022年9月5日至11月11日。

本次活动面向2022届未就业高校毕业生、往届未就业高校毕业生、2023届高校毕业生和有招聘需求的各类用人单位。在线下招聘活动方面,我省要求各市要结合本地区高校毕业生实际情况和用人单位需求,灵活举办由行业引领的“小、精、专”定制式线下专场招聘。积极联合当地教育部门、高校,并动员人力资源服务机构,发动各类企业组织“送岗位进校园”招聘。引导用人单位采用“先线上对接沟通、后线下面试洽谈”“先体验再求职”等招聘模式,提高招聘匹配度、成功率。

线上招聘活动方面,我省要求各市要持续推出各类行业性、区域性和针对不同类型招聘的线上专场招聘。充分利用新媒体平台,开展直播带岗、视频连线、企业云宣讲等活动。引导用人单位细化招聘条件,毕业生准确填写求职信息,提高双方信息匹配效率。

活动期间,我省将在高校集中、毕业生数量多、就业压力大的城市,以及受疫情影响严重的地区,举办跨区域巡回招聘会。

### 西藏传真

## 日喀则第七方舱医院 370名患者出舱

□记者 王建 报道  
**本报日喀则9月12日电** 9月11日晚,由山东援藏医疗队接管的日喀则第七方舱医院首批236名患者出舱。截至9月12日,日喀则第七方舱医院已有370名患者出舱。

从9月7日晚接到接管通知,到9月8日下午日喀则第七方舱医院启用,山东援藏医疗队的准备时间只有不到20个小时。时间紧任务重,山东援藏医疗队临时党委果断决策,决定立即建立方舱医院的管理架构,并确定了相关负责人。“第一时间建立方舱医院的管理架构非常重要,保证了各项工作有序开展。”日喀则第七方舱医院医务部负责人、泰安市中心医院小儿外科副主任医师赵斌说。

山东援藏医疗队之前接管的日喀则第七方舱医院紧急驰援,派来了济宁医学院附属医院呼吸与危重症医学科主任医师蒋胜华和胜利油田中心医院公共卫生与预防医学科主治医师盖志辉两位院感专家,省第二人民医院院感医生秦延正也每天盯在方舱。入院流程、患者管理救治……日喀则第七方舱医院将积累的经验倾囊相授,助力日喀则第七方舱医院迅速规范有序运行。

日喀则第七方舱医院启用后,收治了1400多名患者,而接管的山东援藏医疗队队员只有70名,平均每个班次只有6到7人,人员非常紧张。队员们克服困难,坚守岗位。同时,在方舱内广泛开展志愿服务,“目前方舱内有40多名志愿者,他们帮忙发饭、发药、发物资、收垃圾、维持秩序,发挥了很大的作用。”赵斌介绍。

核酸检测结果是判断患者能否出舱的依据,“从9月10日开始,山东援藏医疗队每天派10名队员进入第七方舱医院进行全员核酸采样并及时送检。”山东援藏医疗队队员、济南市中心医院副主任护师姜惠丽说,高效的核酸检测为患者治愈出院提供了保障。

“在不到4天时间内,山东援藏医疗队通过对日喀则第七方舱医院进行流程再造,实现了患者的人舱、管理、治疗和出舱,展示了疫情防控的‘山东速度’。”山东援藏医疗队临时党委委员战涛表示。



### 大美中国看山东

## 秋染黄河生态美

□记者 卢鹏

通讯员 初宝瑞 报道

金秋时节,黄河滨州段沿岸绿意盎然,一路陪伴河水奔腾,相映成趣,形成生态景观长廊。

# 扎根一线,做“四有”好老师

### 齐鲁最美人物——最美教师

□ 本报记者 王原 本报通讯员 张鹏

我省广大教师和教育工作者,坚守教育教学岗位,不忘立德树人初心,努力做党和人民满意的“四有”好老师,在平凡的岗位上做出不平凡的业绩。

### 窦延丽:全环境育人的践行者

“发动全社会力量,推动健全学校、家庭、社会、网络等全环境育人机制,这非常符合现实需要。”窦延丽说。1987年,带着家庭八代教书的传承,她成为聊城市实验中学一名思政教师、心理教师,如今已是这所中学的常务副校长。

通过学习,窦延丽考取了国家注册心理咨询师,2004年创办聊城市第一家青少年心理咨询室。她研发心理健康教育课程

200余节,形成系列校本教材,已为省内外27个县市196所学校借鉴使用。

2018年,窦延丽当选第十三届全国人大代表。履职期间,她连年提出“提高教师待遇”“关注青少年心理健康”等教育建议21件。她和37位代表联名提出“制定家庭教育促进法”的议案,成功推动《家庭教育促进法》于今年1月1日起施行。她还建立窦延丽代表委员工作室,每周二、四对群众提供免费心理咨询服务。

### 闫蕊:特教路上的“种梦人”

“对这些重度残疾的孩子,或许我们能做的很有限,但我们愿意用最柔软的心、最执着的坚持,努力给他们和他们的家庭种下一个梦。”宁阳县特殊教育中心教师闫蕊,在特殊教育这片土地上已不辍耕耘了21年。

“爱学生,首先要真心接纳学生的不完美。”闫蕊是学校送教上门小组的组长,送教学生中有个孩子,智力和肢体双残疾,但喜欢涂鸦,闫蕊就给他带去画笔和画纸。孩子有时不等画完就会撕掉画作,有时还会冷不丁薅一下闫蕊的头发,

但闫蕊从不因此动怒。每次送教结束,孩子便会坐在沙发上不舍地望着即将离开的老师。“这些孩子对老师说不出的依恋,是我从教路上沉甸甸的责任。”闫蕊说。

这些年来,闫蕊走遍了宁阳县所有乡镇,进乡村、进社区、顶寒风、冒酷暑,每年行程2000余公里,送到残障孩子身边的不仅仅是知识和康复,更是一名教师的牵挂和仁心。“看到我的学生能自食其力、融入社会,这就是我作为一名特教老师努力的价值。”闫蕊说。

### 段淑君:课堂就是我的根

“我离不开这些孩子。”临沂高新区高级中学教师段淑君从教30多年来,一直立足教学一线,因为拥有全国模范教师、全国教育系统巾帼建功标兵、山东省特级教师、省教学名师等诸多“光环”,不少大城市条件好的学校每年都向她伸出橄榄枝,上级部门也多次想提拔重用她,但她说:“课堂是我的根,每天不上讲台,就没有成就感。”

多年的教学经历,让段淑君在关注学生学业成绩的同时,也越发注重学生的心理健康。为此,段淑君考取国家二级

心理咨询师,加入临沂市孤贫儿童心理辅导志愿者服务队,为孩子们提供免费心理咨询与辅导。同时,她参加了临沂大学大学生踏入社会报告培训,并成为临沂大学特聘教授。

### 高瑞萍:身心奉献在幼教

她长期工作在幼教一线,因用嗓过度造成声带严重损伤,又因忙于工作错过了最佳治疗时机,导致术后出现后遗症,现在一开口就声音嘶哑,但仍义无反顾奋斗在教学一线。她就是菏泽市市直机关幼儿园高级教师高瑞萍。

2018年10月的一天上午,高瑞萍刚上完示范课,突然接到小一班教师电话,说有个孩子出现高热惊厥。她急忙赶到现场,帮助保健医生对孩子进行紧急救治,随后帮助家长将幼儿送到医院。待患儿一切稳定后,已是下午。在回去的路上,她不幸遭遇车祸,右腿多处骨折,韧带断裂。经治疗出院后,医生要求她在家康复3个月至半年,但她毅然返回幼儿园,拄着双拐坚持工作,她说:“我的腿虽然受伤了,但我的手、脑还能工作,不能因为我耽误孩子们。”

(上接第一版)同时积极打造融旅游、观光、采摘、餐饮于一体的农业产业,吸引了不少游客,走出了一条“靠山吃山、以梯带富”的乡村振兴之路。

“大项目、好项目是带动乡村振兴的重要载体,是推动‘产业全链条融合’和‘城乡全要素融合’的黏合剂,我们聚焦农业产业链、价值链、供应链‘三链重构’,重点打造粮食、蔬菜、果品、奶牛等10个农业全产业链重点链,其中蔬菜、畜牧两个特色产业链已达到千亿级规模。”潍坊市农业农村局局长常祖领说。

视野放大到全省,山东已累计创建国家优势特色产业集群6个、省级以上现代农业产业园100个、省级以上农业产业强镇336个、省级乡土产业名品村2753个,县、乡、村三级产业联动发展格局初步形成,产业发展对农民增收形成有效支撑。

(上接第一版)要推动旅游产业转型升级,丰富旅游产品业态体系,激发文化和旅游消费潜力,强化“好客山东”品牌影响力。

为落实行动计划目标任务,我省在资源、产品、服务等方面,着力培育融合发展新业态,文化遗产旅游、康养旅游、生态旅游、体育旅游等持续升温,建成一批文旅康养融合发展示范区,打造一批最美廊道和自驾车营地,以创新业态赋能塑造发展新优势。

优秀传统文化、红色文化、文物资源为文博创意产品开发提供丰厚家底。日前,山东博物馆与山东省老字号企业协会联合打造“山东老字号暨非遗文化体验馆”,首创“馆中馆”形式,融合传统文化教育、技艺传习、研学旅游等多项功能,传习风筝、琉璃、鲁绣、和香、中药香囊、掐丝珐琅、木版年画、陶窑拉坯等十余项手工制作体验项目。参与其中,人们不仅可以体验自己动手做,做好后还能带回家,博物馆文创与非遗手造相结合的“山东手造”新业态就这样应运而生。

第三届中国国际文旅博览会即将开幕,“山东手造”展示体验中心也将揭开神秘面纱,作为今年省市区共同打造的全省手造文化中心,它集手造精品展销、产品研发、文化会展、品牌孵化、研学旅行、休闲娱乐于一体,不但是一个可看、可购、可玩、可体验的手造“网红打卡地”,也将成为省会城市旅游的特色文化地标。

据了解,本届文旅博览会上将搭建网络交易、项目招商、直播带货、服务交流和推介宣传5大平台,力促文化消费,力促文化传播,力促文旅招商和文旅融合。

(上接第一版)要狠抓预警与响应联动,充分利用广播、电视、手机短信、网络等多种途径提前发布预警信息,提醒公众科学防范,有效避灾避险。

各级各部门要针对海上渔船、重点船舶、海上交通、施工项目、沿海景区、山洪地质灾害隐患点等防汛防风重点区域、部位、场所,设施开展拉网式排查。要做好化工园区、工矿企业、高温熔融金属等高危企业和电力、交通、通信、市政等重要基础设施的防汛防风工作,必要时采取停工、停业、停课、停运等非常措施。要全面排查广告牌、玻璃幕墙等高空构筑物及塔吊、围墙、行道树等易倒伏物体。要提前关闭旅游景区,有序疏散游客,全力保障安全。要抓紧做好城区内河沟、排水管网、暗渠、雨水口和排水泵站疏通工作。

要立足抗御强台风、大暴雨的最不利情况,切实做好水利工程运行管理,组织对强降雨地区水库逐库开展纳雨能力分析,科学调洪,留足防洪库容。要加强水利工程巡查、防护和调度,尤其是小水库、塘坝、险工险段要派专人24小时盯守。要统筹河道上下游、左右岸、干支流,提前开启拦河闸坝,科学调度拦洪、错峰、滞洪,最大限度发挥水利工程防洪减灾效益。

各级要严格执行汛期领导带班和24小时值班制度,强化部门联合值班值守和信息报送,特别是遇突发险情、灾情,必须第一时间上报。要备齐充足防汛救灾物资,落实运输车辆、运输路线和运输人员,全力保障防汛抢险救援需要。要统筹消防救援队伍、专业救援力量和社会救援力量,加强与解放军、武警部队和民兵预备队伍联动,及时与海事部门沟通,针对重点地区和部位提前预置救援力量,确保快速出动、高效救援,全力保障人民群众生命财产安全。