

打造世界一流海洋港口

2022全国汽车整车物流发展大会举行

烟台港商品车吞吐量有望突破40万辆

烟台港商品车吞吐量有望突破40万辆大关，再创历史新高。作为山东港口的商品车物流基地，烟台港现有4个滚装专用泊位，2个通用泊位，60万平方米商品车专用堆场，1万平方米室内综合服务区，2条PDI检测线，专业操作人员200余人。同时，拥有南美航线、非洲航线等9条商品车国际滚装航线和5条国内航线，为“一带一路”沿线国家优化产业链供应链布局提供了优质高效的港口集成化服务，也为凝聚行业力量、衍生更优服务搭建了广阔舞台。

广汽商贸、东风物流、华通汽车物流、长城蚂蚁物流、招商滚装运输共同启动“商品车多式联运发展联盟”，促进企业广泛深入合作，助力我国形成分工合理、节能高效的汽车整车综合物流网络，标志着山东港口商品车业务正式切入一体联动、高效协同的全新赛道。烟台港还在商品车业务推介上推出重磅务实举措。该港坚持“将商品车当作旅客”，为广大商品车客户提供更加便捷、优质、高效、贴心的港口物流服务，搭建更加完备的港口供应链服务体系，打造全国服务最好的汽车码头。全力优化港口业务流程，为客户节省更多时间。进一步提高作业效率，班轮直靠率提高到100%，装卸准班率提高到98%以上；装卸效率提高到180台/小时，船舶在港停时压缩10%。合理下调港口收费标准，为客户提供更多实惠。支持船公司在烟台港开通新航线，新开国际班轮航线降费10%；实行“量价互保、增量优惠”，对增量业务免费堆存20天；推动滚装业务多元发展，外贸进出口MAFI大件降费10%，免费堆存20天。全面加强港口供应链体系建设，为客户创造更多价值。立足山东港口融合发展平台，与山东港口金控、贸易、物流等板块深度合作，加快完善整车物流供应链服务体系，全面提供金融、物流等全链条服务，进一步提升集成服务能力。同时，抢抓烟台市新一轮港产城融合发展的机遇，与烟台市一起深耕汽车供应链产业链，全力打造临港汽车物流园、二手车交易市场等平台载体，赋能汽车产业加快发展。

作为山东港口的商品车物流基地，烟台港现有4个滚装专用泊位，2个通用泊位，60万平方米商品车专用堆场，1万平方米室内综合服务区，2条PDI检测线，专业操作人员200余人。同时，拥有南美航线、非洲航线等9条商品车国际滚装航线和5条国内航线，为“一带一路”沿线国家优化产业链供应链布局提供了优质高效的港口集成化服务，也为凝聚行业力量、衍生更优服务搭建了广阔舞台。

作为山东港口的商品车物流基地，烟台港现有4个滚装专用泊位，2个通用泊位，60万平方米商品车专用堆场，1万平方米室内综合服务区，2条PDI检测线，专业操作人员200余人。同时，拥有南美航线、非洲航线等9条商品车国际滚装航线和5条国内航线，为“一带一路”沿线国家优化产业链供应链布局提供了优质高效的港口集成化服务，也为凝聚行业力量、衍生更优服务搭建了广阔舞台。

打通“断头路” 架起“连心桥”

济宁太白湖新区奥体路跨老运河桥通车

作为济宁市政府“2021-2022”年断头路打通重点保障项目，奥体路跨老运河桥东西联通太白湖新区南北方向的8条主、次干路，对山东师范大学太白湖实验中学、实验小学周边的路网配套提升，促进太白湖新区经济发展和城区升级意义重大。

“我们项目道路长282米，桥梁段长118米，主跨为下承式钢结构系杆拱，边跨为预应力混凝土箱梁，基础为钻孔灌注桩群桩。”据施工方中铁二十五局负责人张志华介绍，他们在济宁首次采用了“钢桥面+与结构同寿命的超高性能混凝土铺装”专项施工方案。

“钢桥面加工对我们来说是个不小的挑战，其焊缝就达8000多米，且80%以上为全熔透I级焊缝。焊接量大，质量要求高，超薄板达35毫米，尤其是钢箱拱为异型八面体渐变结构，构造极其复杂，焊缝形式多样，操作空间小，焊接难度大。”现场技术负责人赵阳介绍，项目部多次组织专家论证，组织精干技术力量，采取了犀牛软件超前模拟、预拼装等多项技术，最终提前4个月完成焊接任务，保证了奥体路的通车时间。

“断头路”的打通，也极大方便了运河两侧的居民。“以前我要绕好几公里接送孩子上学、放学，现在桥通了，我出门直接顺桥过去，两分钟就到，方便多了。”市民杜先生说道。

“断头路”是交通梗阻，也是城市建设和管理的痛点。据了解，今年济宁市抢抓省级城市更新试点机遇，实施城市更新行动，将加快5条主干道综合整治，打通中心城区16条断头路，架起“连心桥”畅通“民心路”。

东营区交通项目建设 畅通城市动脉服务城乡

“中心城区综合物流园项目总体规划面积1671亩，将建成集商贸物流、冷链配送、物资仓储、快递集散、综合服务等功能于一体的生活型物流园区。项目今年计划投资1亿元实施基础工程……”日前，东营市东营区六户镇党委副书记王金磊介绍。据悉，该项目全部建成后将有有力带动东营物流功能疏解，腾出更多城市发展空间，并形成新的物流产业集聚高地。

东营区牢牢抓住项目建设的“牛鼻子”，聚力实施交通项目建设畅通城市“动脉”，服务城乡经济社会高质量发展。“过去的十年，全区累计投资14.3亿元，建设农村公路475公里。”东营区交通运输局局长曹永刚介绍，庐山路、广蒲路、龙居高效生态林业示范区道路、黄河大坝路等重点道路建设项目的实施全面提升了区域交通实力。其中，庐山路贯通工程是省、市、区三级重点交通基础设施建设项目，工期不足500天，总投资15.5亿元，项目建设跨广利河大桥、跨南一路互通枢纽立交、跨五千渠大桥，同时充分利用现有湿地、空地、涝洼地、耕地，实施湿地修复、背景绿化、农村田园工程，打造了花海湿地特色景观带及田园风光，构建起以湿地为核心的“多彩空间”体系。

结合道路建设项目，东营区近年来还实施防撞护栏项目，共计安装防撞护栏达230公里，新建加固县道桥涵61座，年均日常养护道路达600余公里，实现村村通公路、村村通客车工程，通车率达98.2%，人口覆盖率达99.5%。多条干线的修建贯通，一方面改善和优化了城市路网结构，实现外联内畅，另一方面也提升了城市形象，改善了市民的生活质量。“接下来，东营区将全力配合做好京沪高铁辅助通道、东青高速公路扩建、G220东深线改线、黄大铁路东营西郊场专用线项目和东营西站改造等重大项目，打造全市核心交通枢纽。同时，优化城市路网，梯次推进主干道提升、‘断头路’打通、配套支路畅通，坚持地上地下一体建设，构建‘八横六纵’城市主框架。”曹永刚介绍。

聊城高铁新区 基础教育配套项目初中部 顺利交付

记者 常青 报道 本报聊城讯 伴着凉爽的秋风，莘莘学子又迎来开学季。近日，由中铁二十四局集团承建的聊城市高铁新区基础教育配套项目初中部顺利交付，教学功能区9月1日已正式投入使用，聊城文轩中学西校区整体搬迁至该校区，广大师生将入住新校舍。

记者在现场了解到，聊城市高铁新区基础教育配套项目，是2022年度十大民生项目之一，位于西关街以北、郑楼街以南、摄城路以东、规划路以西。学校占地145.4亩，总建筑面积8.35万平方米，设置幼儿园12个教学班、小学36个教学班、初中30个教学班，总计可容纳3480人。主要建设有教学楼、实验楼、行政综合楼、餐厅、风雨操场、午休楼以及配套的舞蹈教室、美术教室、游泳馆等功能性用房。

据现场工作人员介绍，该项目采用“共享、智慧、健康、绿色”的设计理念，打造独具特色的智能校园。以合院围合的形式有效地避免了外界干扰，使围合的空间产生稳定感，进而获得空间归属感。各类活动空间集中在大院布置，增强了学生通达的便捷性，也实现了公共性最大化。

自今年3月份开工以来，中铁二十四局的建设者们始终秉持“诚信创新永恒 精品人品同在”的企业价值观，紧盯目标，精心组织，统筹谋划，以开局即决战、起步即冲刺的姿态，先后克服了雨季、高温、疫情等困难，历时175天顺利完成建设任务。

基础教育配套项目所在的聊城高铁新区，地处聊城西部核心区域，其规划范围东至京九铁路、西至郑济高铁、南至松桂大街、北至聊堂路，核心区面积约27平方公里。自聊城高铁新区建设启动以来，该市坚持高起点谋划、高标准建设，扎实稳步推进各项工作，加快打造引领城市高质量发展的未来新区。

山东省机场管理集团——

新开通烟台至比利时列日货运航线



经停土耳其伊斯坦布尔后至比利时列日的国际货运航线，并进一步完善航空物流基础设施，不断扩大业务范围和辐射面，持续探索业务合作新模式，进一步优化口岸营商环境，全力打造国际航空物流中转枢纽和桥头堡，为服务当地经济战略发展和对外开放提供强有力的航空动力，为实现该集团“双一流”发展目标 and 高质量发展作出新的更大贡献。

经停土耳其伊斯坦布尔后至比利时列日的国际货运航线，并进一步完善航空物流基础设施，不断扩大业务范围和辐射面，持续探索业务合作新模式，进一步优化口岸营商环境，全力打造国际航空物流中转枢纽和桥头堡，为服务当地经济战略发展和对外开放提供强有力的航空动力，为实现该集团“双一流”发展目标 and 高质量发展作出新的更大贡献。

经停土耳其伊斯坦布尔后至比利时列日的国际货运航线，并进一步完善航空物流基础设施，不断扩大业务范围和辐射面，持续探索业务合作新模式，进一步优化口岸营商环境，全力打造国际航空物流中转枢纽和桥头堡，为服务当地经济战略发展和对外开放提供强有力的航空动力，为实现该集团“双一流”发展目标 and 高质量发展作出新的更大贡献。

东平公路事业发展中心 攻坚“卡脖子”路段

近日，由东平县公路事业发展中心承建的G220东深线东平段斑清堤及两闸隔堤段道路整修工程进入施工阶段。G220是保障我省黄河及东平湖防汛救灾、移民迁安和助推黄河流域生态保护和高质量发展的重要交通基础设施。斑清堤及两闸隔堤段道路作为G220东深线东平段的重要组成部分多年运营，路面损坏严重，成为“卡脖子”路段，影响了群众出行。据悉，该项目自起于陈山口出湖闸桥东侧交叉口，沿既有道路向西经陈山口出湖闸桥、清河门闸出湖桥，止于斑店村，公路等级为二级公路，设计时速60公里。

小清河 60公里试通航段下半年“大干120天”

完成下游2座船闸、9座桥梁，拆除航道内所有旧桥

作为山东省水运建设史上第一个一次性投资超百亿元项目，小清河复航工程全长169.2公里，是山东省内河航道布局规划“一纵三横”高等级航道网中的重要“一横”。其中，由中国铁建港航承建的小清河复航工程四标段全长82.36公里，地跨滨州、东营、潍坊三市，是整个复航工程中合同额最大、最长的标段，承担着2022年底博昌桥以下60公里

建设目标，以柴庄节制闸、王道节制闸等为代表的水利工程施工陆续完工，全线最长的侯辛桥等桥梁工程陆续验收通车，4座船闸主体工程完工。

面对紧张的工期压力，中铁建投山东小清河开发有限公司拿出1700多万元激励奖金，在全线掀起大干劳动竞赛。为了加大调动试通航段参建单位积极性，其中860万元奖励基金投入下游通航段。截至目前，管段内两座船闸主体工程已经完成，正在进行管理区房屋施工；湾头桥、大王桥、河辛桥和G18东青高速桥已实现主桥合龙，其余各桥梁也已陆续进入收尾阶段。

作为山东省水运建设史上第一个一次性投资超百亿元项目，小清河复航工程全长169.2公里，是山东省内河航道布局规划“一纵三横”高等级航道网中的重要“一横”。其中，由中国铁建港航承建的小清河复航工程四标段全长82.36公里，地跨滨州、东营、潍坊三市，是整个复航工程中合同额最大、最长的标段，承担着2022年底博昌桥以下60公里

建设目标，以柴庄节制闸、王道节制闸等为代表的水利工程施工陆续完工，全线最长的侯辛桥等桥梁工程陆续验收通车，4座船闸主体工程完工。

面对紧张的工期压力，中铁建投山东小清河开发有限公司拿出1700多万元激励奖金，在全线掀起大干劳动竞赛。为了加大调动试通航段参建单位积极性，其中860万元奖励基金投入下游通航段。截至目前，管段内两座船闸主体工程已经完成，正在进行管理区房屋施工；湾头桥、大王桥、河辛桥和G18东青高速桥已实现主桥合龙，其余各桥梁也已陆续进入收尾阶段。

记者了解到，小清河复航工程全体建设者和各参建单位一体推进防汛、生态、复航，连续三年圆满度汛，顺利完成各项投资

记者了解到，小清河复航工程全体建设者和各参建单位一体推进防汛、生态、复航，连续三年圆满度汛，顺利完成各项投资

记者了解到，小清河复航工程全体建设者和各参建单位一体推进防汛、生态、复航，连续三年圆满度汛，顺利完成各项投资

山东高速集团获安全生产最高信用评级

54家权属单位完成安全生产信用等级确定



近日，在省交通运输厅组织的交通运输企业安全生产信用评级中，山东高速集团获评最高信用评级AA级。交通运输企业安全生产信用体系建设已纳入交通强国山东示范区建设十五项攻坚任务之一，是构建“六位一体”安全生产监管格局的重要内容。自全省启动实施交通运输企业安全生产信用体系建设以来，山东高速集团作为首批试点单位，不断健全

完善安全生产信用体系建设制度框架，责任体系更加严密，队伍建设不断加强，检查考核更加公平高效，应急处置流程更加畅通，安全生产系统化、标准化、规范化水平进一步提高，安全生产信用体系建设长效机制逐步构建。今年以来，山东高速集团组织修订办法、操作规程等制度3000余项，保证了制度的全面性、实用性、可操作性。其中，制定《山东高速集团有限公司安全总监管理办法（试行）》，落实

安全总监制度，指导各权属单位调整、配备安全总监37名，安全领导力量进一步加强。

山东高速集团将信用体系建设与安全生产管理深度融合，突出高速公路运营、工程建设等重点领域，持续抓好安全教育培训，深化隐患排查整治，强化高风险作业安全监管，加强企业分类分级监管，大力开展安全生产信息化智能化建设。他们以全员安全生产责任制为依托，研发应用安全隐患“随手拍”App，上半年兑现举报奖励20万元，相关管理创新成果被评为“山东省企业管理现代化创新成果一等奖”。在高危领域大力实施“机械化换人、自动化减人、智能化无人”，加

快推动“人防+物防+技防”三防结合，推动实现本质安全。安全管理要用好考核“指挥棒”。山东高速集团强化结果应用，细化考核标准，督促各单位落实人员、资金等保障措施。将信用体系评价结果应用到对权属单位绩效考核、安全考核、达标评优、招投标等方面，既实现了内部安全管理质量的提升，又切实得到了交通运输安全生产信用评价激励措施带来的红利，为安全发展创造了良好条件。

截至目前，山东高速集团有54家权属单位完成安全生产信用等级确定，其中AA级企业达14家，A级40家，评级质量均高于行业平均水平。