

山东港口威海港——

14个项目开启港产城融合发展新征程

打造世界一流海洋港口

□记者 常青 报道
本报威海讯 5月10日,山东港口港产城融合发展(威海)建成项目投产,新项目开工暨合作协议签约仪式在山东港口威海港二突堤码头建设现场举行。14个建成投产、拟新开工和签约项目涵盖交通运输、能源仓储、商贸流通、文旅康养、海洋渔业等重点领域,总投资达128.08亿元,强力开启2022年山东港口与威海市港产城融合发展新征程。

记者了解到,14个项目中,建成投产的重点项目有4个,总投资12.61亿元;拟新开工和签约项目有10个,总投资115.47亿元。围绕威海市临港产业发展,山东港口着力推动威海港智慧绿色港口建设和产能扩张。此次4个建成投产项目中,威海港煤炭仓储中心工程和威海港新港区三二期雨水收集系统工程是环保建设项目,威海港威海湾港区扩能改造工程和山东港口陆海物流集团合资合作项目,则重点聚焦港口产能扩张以及第三方物流、跨境电商与保税中转加工等产业服务升级,致力打造山东面向日韩贸易的桥头堡,助力中韩自贸区地方经济合作示范区打造对外开放新高地。

本次拟新开工项目中的威海港二突堤码头工程,拟新建6个集装箱泊位及1个客滚泊位,建成后在规模上相当于将威海港产能放大了一倍有余;中韩自贸区威海港国际集装箱多式联运综合服务中心,建成后可实现通关一条龙服务;威海跨境生活资料分拨基地及配套项目,将面向日韩,推动威海加快形成具有港口特色的跨境电商产业集群。

其余项目则聚焦康养文旅、金融贸易、海洋科技、海外发展等新兴业务,抢抓RCEP落地生效等政策赋能,持续完善供应链服务体系,推进“双招双引”,携手构建产业集群,全力促进贸易流通。

此外,山东港口项目建设主动契合威海城市发展需求,进一步深化与城市在发展战略、平台资源和产业项目等方面的融合,“共振”,打造城市经济发展的重要增长极。仪式上,山东港口青岛港分别与荣成市人民政府、乳山市人民政府、威海南海新区管理委员会签署战略合作协议,山东港口金控集团、海外

发展集团、邮轮文旅集团也分别与合作伙伴签约,其中包括大宗商品交易“1+N”布局、东北亚渔船交易综合服务平台项目、巴布亚新几内亚项目、马栏湾邮轮文旅项目等,依托山东港口“港口+板块”聚合优势,协同精准发力,全面服务威海城市产业发展,为威海产业现代化、城市国际化、新型城镇化、发展绿色化、治理现代化增添新动能。

山东港口与淄博共建大宗商品交易中心

深度释放鲁中国际陆港集聚功能

□记者 常青 报道
本报淄博讯 5月17日,山东港口与淄博市合作再结硕果,在淄博市对外开放新平台矩阵集中启动仪式上,鲁中国际陆港暨淄博内陆港管理运营有限公司揭牌,山东省大宗商品交易平台淄博运营中心正式上线,并签署《共建全省大宗商品交易平台战略合作协议》。

据悉,此次成立鲁中国际陆港暨淄博内陆港管理运营有限公司,双方将在原有合作基础上,立足淄博综合保税区北区鲁中国际陆港核心区项目,依托“一带一路”、RCEP、山东自贸试验区等开放平台,进一步抢抓淄博市构建多元化出口新渠道、营造对标国际化新环境、以国际化平台打造助推淄博外向型经济发展的新机遇,高水平打造鲁中国际陆港,畅通道、搭平台、聚产业,构建集物流、航运、贸易、金融、保险、科技、制造等跨界企业

“融合式发展、多元化经营”的新格局,大幅提升国际贸易便利度和城市开放张弛度,更好利用国内外两个市场、两种资源,提高淄博的城市开放度和经济外向度,为淄博及周边广大进出口企业提供高效优质服务。

近年来,山东港口高度重视山东省大宗商品交易“1+N”布局建设,依托山东港口金控公司所属山东省大宗商品交易平台“山东样板”,已与省内八市签署了战略合作协议。此次山东港口金控公司与淄博市商务局、高新区签署《共建全省大宗商品交易平台战略合作协议》,上线山东省大宗商品交易平台淄博运营中心,将进一步围绕淄博市优势大宗商品品种,共建大宗商品交易中心,培育壮大大宗商品交易市场。同时,根据淄博市经济发展和城市总体规划的实际需求,山东港口将充

分发挥国际航运枢纽和期现资源优势,提供电子仓单综合服务综合金融供应链服务,打造供应链资产管理平台,促进当地金融机构直接服务产业。

山东省港口集团党委书记、董事长霍高原表示,山东港口将秉持“三个更加”“三个满意”理念,充分发挥港口供应链、产业链、价值链“核心节点”功能优势,链接上下游资源要素,东西双向互济、陆海内外联动,全力当好淄博城市发展的“金牌合伙人”和通江达海的对外开放“门户”,深度释放鲁中国际陆港集聚功能,布局大宗商品交易“1+N”项目,打造淄博区域物流、金融及贸易三大中心,不断汇集现代经贸要素,吸引更多物流、商流、资金流、信息流向淄博奔涌,全力打造港产城融合发展新典范,全方位、高水平助力淄博开创新时代社会主义现代化强市建设新局面。

济莱高铁首座配电所送电成功

□记者 常青 通讯员 范成涛 报道
本报济南讯 近日,在新建济莱高铁钢城站,随着合同命令的下达,由中铁十四局电气化公司参建的国内首条市内高铁——济莱高铁首座10千伏配电所一次送电成功。

配电所主要承担沿线铁路通信系统、信号系统、信息系统、灾害监测系统、隧道照明及沿线生产、生活房屋等室内用电的供电任务,被喻为铁路电力工程的“神经中枢”,是铁路通信、信号、接触网专业的控制性工程。

此次施工的济莱高铁钢城站10千伏配电所,主要位于莱芜黄庄村,由国网35千伏朱家庄变电站引出,线路全长5.5公里,外电源施工采用架空和电缆混合线路方式,多位于山区,施工难度复杂多变。面对施工中的各种困难,项目部优化设计方案,全力推进配电所室内设备安装、接调调试等工序。为确保施工顺利进行,施工人员积极对外协调联络,细化送电实施方案,加强现场盯岗,对交房、设备安装、二次接线、设备调试等前期重点工作进行部署,确保送电作业有条不紊进行,顺利完成外电源及配电所所有安装调试施工任务。

日照岚山疏港铁路“零沉降”下穿瓦日铁路

□记者 常青 通讯员 李金雨 张黎洁 报道
本报日照讯 5月15日凌晨,由中铁十四局承建的光照岚山疏港铁路工程下穿瓦日铁路框架桥顶进到位,“零沉降”下穿瓦日铁路。

框架桥全长20.87米,高9.8米,重1340吨,箱身中线与瓦日铁路夹角为69.6°。作为国内罕见的货运铁路下穿万吨级重载铁路施工,为保证顶进过程中瓦日铁路线路不变形和控制其沉降是施工重点。在顶进施工时,建设者先将预制好的框架桥置于瓦日铁路路基处,利用12台400吨顶镐在6天内顶进42米,在不影响瓦日铁路运行的情况下“偷梁换柱”,将框架桥嵌入瓦日铁路路基。“我们设置专职安全员全程盯控施工现场,防护员随时掌握通报列车通行状况,并执行趟车检查制度,每次开镐前对设备及线路加固情况进行全面检查。”该项目安全总监刘中友介绍。此外,实行一测一纠一纠偏,专职测量人员全程对桥体方向、水平偏差进行监测,防止顶进“走歪路”。

据了解,日照岚山疏港铁路是日照港的对外运输枢纽,是山东省新旧动能转换项目的配套工程,也是我国“一带一路”港口配套工程的重要组成部分。该工程建成后,仅煤炭运输一项每天将减少车辆700台次,将大大降低临港企业物流成本和运输污染,为地方经济社会发展、打赢蓝天保卫战,提供强有力保障。

莱荣铁路草花山隧道贯通

□记者 王晓芳 通讯员 张晓东 报道
本报莱西讯 5月20日,备受关注的莱西市首条铁路隧道——莱荣铁路草花山隧道顺利贯通,标志着莱荣铁路青岛段节点工程取得重大突破。

草花山隧道全长1089米,隧道进口位于莱西市望城街道,出口位于莱阳市团旺镇,设计时速为350千米,是单洞双线隧道。该项目于2020年12月12日正式开工建设,历经525个昼夜的不懈努力顺利贯通。

莱西市委书记周科介绍,莱荣铁路是全省“四横六纵三环”高速铁路网的重要组成部分,对优化胶东半岛铁路布局,加快胶东经济圈一体化发展进程意义重大。当前,莱西市正紧紧围绕建设胶东半岛中心区域经济隆起带目标,抢抓胶东经济圈一体化发展重大机遇,为铁路建设提供全方位的服务保障,助推全线路施工快速高效、优质安全。

聊城经济技术开发区——

问题道路集中整治助力乡村蝶变

□通讯员 郭思雨 报道
本报聊城讯 “以前下雨的时候,我们出门都挽着裤腿,去年夏天都淹到膝盖了,而且路上坑坑洼洼的。现在,水泥路面、安全路桩、密闭下水道……村内道路变化可大了。”近日,聊城经济技术开发区蒋官屯街道大孟营村村民张付强介绍。据了解,从去年10月开始,大孟营村集中治理村内问题道路,并安装了隔离路桩,村容村貌实现了蝶变。据大孟营村党支部书记孟凡强介绍,工程启动后,村里还成立了下水道修建工作组,密切跟踪工程建设进度,遇到问题现场解决。村民们也都全力支持工程建设,干劲齐心。“三个多月时间,大孟营村褪去了‘脏乱差’的外表,现在已经成为街道北部管区乡村治理的标杆村、进步村。”蒋官屯街道办事处北部管区负责人李林说。

夏津路域环境整治扮靓公路

□通讯员 付世伟 报道
本报夏津讯 近日,德州市公路事业发展中心夏津分中心积极开展路域环境整治工作,确保辖区道路路域整洁美观。该中心以重点路段为突破口,联动养护公司通力合作,全面加强绿化栽植补植、路基路面修复、边沟清理、路肩边坡修整等工作。安排清洁人员对公路两侧护栏、标志标牌等设施进行清洗,保持路容路貌整洁美观。加大主干道路沿线环境整治力度,清理道路两侧、村庄周边的生产生活垃圾和污水,保持公共区域干净整洁,助力人居环境整治。截至目前,该中心清理公路排水沟、绿化平台、护坡垃圾杂草60余公里,清理垃圾215方,刷洗标志标牌163块,完成平台打草作业11公里。

阳谷:支部共建架起警校社“连心桥”

□通讯员 孙文娜 曹鹏飞 报道
本报阳谷讯 “大家一定要遵守交通法律法规,文明礼让出行,为孩子做好榜样。”近日,每天上下学时段,身穿红马甲的党员志愿者们就会准时来到阳谷县北三里小学门口,一边疏导交通,一边向家长们传达文明交通、安全驾驶理念,在志愿者的引导指挥下,学校门前交通畅通有序。针对上下学时段北三里小学门前主干路异常拥堵的问题,学校属地侨润街道党工委下属党支部,联系支部党建共建单位——阳谷县公安局党委交警大队第六党支部和北三里小学党支部,集结三个党支部的68名党员,组成平安交通志愿服务队,在每天上下学时段到校门口轮流执勤。同时,三个党支部广泛征集家长意见,经过多次磋商,联合制定了《“警校社”共建平安童年合作计划》,支部作统筹,民警进学校,学生进警营,通过常态化举办各类活动,为学生交通安全保驾护航。宣教民警用通俗易懂的语言和真实案例向孩子们讲解身边易发生的交通安全事故,告诫同学们交通安全的重要性。周末,学生们手拿“文明交通”劝导小红旗走上街头,在志愿者的带领下开展文明交通劝导活动。一场场精彩活动,让“警校社”共建平安童年合作计划得以有力落实。

淄博将再添两所智能化示范引领型校园

□记者 常青 报道
本报淄博讯 近日,由中铁十四局承建的淄博市张店区实验中学南校区和科技苑中学建设项目顺利通过验收,淄博将再添两所充满活力与朝气的现代化、智能化示范引领型校园。

作为山东省重点工程和淄博市教育提质扩容工程重点项目,该项目总投资约3.94亿元,项目总建筑面积82819.14㎡,建设规模70个班,规划涵盖教学区、生活区、运动区、办公区四大板块,包含科技苑中学综合教学楼、食堂、报告厅、体育馆、架空操场等基础设施建设和区实验中学南校区综合教学楼、多功能厅、图书室、排球馆、架空操场、地下车库等建设用地。两所学校分别采用楼体整体连贯、空间围合的“S”形布局和“N”形布局,将校内设施区域有机分隔,建筑形态转折交错、畅通无阻,成为一座“花园式”的高颜值校园。

据了解,张店区实验中学南校区和科技苑中学将于5月底完成交付,届时可容纳约3500名学生。



5月18日,“山东和平”轮命名交船仪式在青岛举行。“山东和平”轮是山东海洋集团所属山东海运与中国船舶集团青岛北海造船有限公司4艘21万吨散货船项目的收官船,该船延续了行业前端的设计理念,装配有预旋导管和消涡鳍组合节能装置,主辅机配备脱硝装置和脱硫洗涤系统,满足氮氧化物三阶段排放标准,在航速、油耗等综合性能方面达到世界一流水平,获得了英国劳氏船级社、中国船级社特别授予的“ECO绿色船舶”附加标志证书。

服务黄河流域生态保护和高质量发展

山东高速集团与山东黄河河务局开展深度合作

□记者 常青 报道
本报济南讯 5月17日,山东高速集团与山东黄河河务局战略合作签约仪式暨山东高速黄河产业投资发展有限公司揭牌活动在济南举行,山东高速集团与山东黄河河务局签订战略合作协议,新成立的山东高速黄河产业投资发展有限公司与山东黄河工程集团签订项目合作框架协议,这标志着山东高速集团在融入国家黄河流域生态保护和高质量发展战略上迈出坚实一步。

黄河流域生态保护和高质量发展是党中央着眼长远作出的重大决策部署,作为沿黄又沿海的唯一省份,山东在深入推动黄河重大国家战略中具有重要地位。山东高速集团与山东黄河河务局的此次合作,是贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要的实际行动,使命光荣、意义重大。此次战略合作协议的签订,开启了山东高速集团与山东黄河河务局深度合作的新篇章。根据协议,双方将本着“长期合作、优势互补、共赢发展”的原则,建立长期稳定的合作伙伴关系,充分发挥各自优势,围绕沿黄基础设施投资建设、生态修复及治理、相关产业投资开发等方面,通过多种方式开展全面深入合作。

新成立的山东高速黄河产业投资发展有限公司,定位为沿黄基础设施建设、生态环境治理、新兴产业培育等领域的区域产业投资、运营、发展平台,致力于扩大山东高速集团现有产业市场,协同内部产业发展,壮大发展新兴产业,增强山东高速集团发展新动能。

近年来,山东高速集团将服务黄河沿线区域发展作为重大政治责任,全力以赴推进黄河流域交通基础设施建设,投资运营了青兰高速黄河大桥、荣乌高速东营黄河大桥等一批重大项目,目前正加快推进沾化至临淄、济南大北环、济南大西环、京台高速齐河至济南段改扩建等跨黄项目,进一步织密我省黄河流域高速公路网,持续提升基础设施互联互通水平,为黄河流域生态保护和高质量发展贡献力量。

耐心、热心、真心、细心,获评济南市诚实守信好人——

葛广萃:口袋常备糖块儿的公交驾驶员

我的交通故事

□ 赵东云 吴荣欣

5月13日,济南市公布了2022年度“我推荐我评议身边好人”第1期“济南好人榜”,济南公共交通集团有限公司南部公司七队K129路女驾驶员葛广萃被评为济南市诚实守信好人,成为济南公交系统唯一获此殊荣的个人。

作为车队的一名党员和五星级驾驶员,葛广萃始终秉持济南公交“心系乘客、服务一流”的服务理念,注重服务创新,时常为乘客帮把手,出份力,尤其对于特殊群体更是积极主动、热心帮助。

“耐心、热心、真心、细心”一直是葛广萃对乘客服务的要求,对老年乘客要耐心热

情,对外地乘客要热心帮助,对小學生要真心爱护,对残疾乘客要细心照顾。并坚持“四个一样”的服务方式:不论乘客何时乘车,服务态度一个样;不论车上人多人少,服务规范一个样;不论本地乘客还是外地乘客,服务质量一个样;不论乘客年龄、职业、热情服务一个样。她在平凡的工作岗位上创造着不平凡的业绩,在公交线路上升起到了模范带头作用。

不论在生活中,还是在工作上,葛广萃都乐于助人,活泼开朗。作为窗口行业中的一员,她把车厢作为自己的“第二个家”。她口袋里经常塞着几块糖,不是因为她爱吃,而是因为有的乘客着急上班,来不及吃饭,容易低血糖头晕,甚至晕倒。她还在车里放几张创可贴、藿香正气胶囊之类的常用药品,以备乘客不时之需。

疫情期间,她每天提前到队,与保洁人员一起参与车辆消杀。同时为保障公交线

路正常运行,葛广萃主动放弃休息,毅然选择24小时留守在车队,主动承担起K129路首班车的运行任务。同时她还为留宿车队人员购买方便面,换洗物品等生活必需品,与车队一起做留守人员的后勤保障工作。

葛广萃既是车队的一名党员、五星级驾驶员,同时也是家里的父母和孩子,在疫情面前,在大义面前,她敢于担当,舍小家顾大家,在这场没有硝烟的战场上,怀揣着初心和使命,临危不惧、勇于担当、主动作为,充分发挥了党员的先锋模范带头作用。

多年来,葛广萃诚实守信服务乘客,持之以恒做善事,坚持不懈做好事。2月14日中午,济南公交集团南部公司七队K129路调度室突然接到一个乘客电话,电话中一位老大娘声音哽咽,十分焦急地问道:“请问是K129路车队吗,我刚刚乘坐K129路,把一个袋子落在了车上,里面有三万块钱,还有存折,你们捡到了吗……”由于老人十分焦急,说话声音断断续续。

“大娘,您别担心,我们马上帮您找,车上都有监控,丢不了。”现场调度员马燕接到电话后,意识到事情非常紧急,一边安慰大娘,一边赶忙查看回场的车辆,询问是否有捡到袋子的驾驶员,而此时,葛广萃正拿着一个白色的袋子匆匆地跑到站房来,打开袋子一看,在一个信封里面装着整整三万元。马燕连忙把这个好消息告诉了老大娘。

不会,老大娘就赶到了K129路站房,老大娘一进门就抹起了眼泪说道:“真是太感谢了,快把我急死了,这是我刚刚去银行取的三万块钱,本来是要给我妹妹看病用的,没想到落在车上了,要不是你们,我真不知道该怎么好了。”葛广萃安慰道:“没事,大娘,还好是丢在了公交车上,下次一定要把包拿好,千万别再丢了。”