

# 接续奋斗谱华章

——写在山东港口日照港建港40周年之际

红日照海港

时光无言，绘就最恢宏的史诗。

40年前，黄海滩头，艰难起步；40年后，东方大港，华丽蜕变。

山东港口日照港诞生在新中国的红旗下，成长在改革开放的春风中，融合在山东港口的“大家庭”里。2022年，在这万物蓬勃的五月，山东港口日照港迎来40岁生日。40年，日照港创造了荒滩上崛起4亿吨港口的辉煌成就，成为中国改革开放的生动缩影。



全国首个港口工业岸线退港还海生态修复项目——海龙湾

## 砥砺前行：

### 黄海滩头大潮涌 日照东岸巨港出

日照港，因煤而生。为满足国家煤炭运输需求，1982年2月，煤码头正式在日照石臼开工建设。

彼时，正值中国改革开放初期。40年，从港口的建设发展，到港口管理体制改革的重大部署，日照港成长壮大的每一步，都与山东省改革开放的脚步同频共振，彰显了勇立潮头的时代精神。

历史从不眷顾因循守旧、满足现状者，机遇属于勇于创新、永不自满者。改革开放以来的日照港发展之路，从某种程度上讲就是“闯”出来的。

在既无城市依托，又无老港依靠的困难条件下，面对无建设配套、无技术积累的困境，港口建设者迎难而上，率先推行工程投资包干责任制，大胆运用海底浮坞出运沉箱下水、钢栈桥整体吊装、沉箱分层浇注等新技术、新工艺，开创了我国港口工程施工的先河。

1986年5月，煤码头建设工程通过国家正式验收，工程质量总评为优良，并荣获国家银质工程奖、施工鲁班奖，入选改革开放以来全国十大水运工程。1986年5月20日，日照港正式对外开放，作为国家能源运输大格局中的一颗重要棋子，成为我国面向世界开放的又一崭新窗口。

新兴的日照港没有坐守煤炭运输的“铁饭碗”，而是居安思危，勒紧腰带，利用煤码头一期工程节余资金建成第一个杂货码头，打破了“只吐不吞”的局限。

面对我国由计划经济向市场经济转轨的时代课题，日照港不等不靠、直面竞争，

主动“找米下锅”，进京赴省跑市场，开港第二年就扭亏为盈，实现港口的自主发展，并在开港开放第三年，一举跃居全国沿海港口第十位，成为全国第二大煤炭输出港。

2002年，伴随着港口管理体制改革的推进，日照港由原交通部和山东省双重领导下放日照市管理；2003年，原日照港务局与岚山港务局企业部分联合重组，成立日照港（集团）有限公司，走上了自力更生、改革发展的道路。

面对管理体制变革，日照港解放思想，大胆创新。2003年，中层、基层管理人员全员竞聘上岗，改革用工制度，薪酬分配制度，实行内部模拟市场化运作和岗位业绩考核，加快建立完善现代企业管理制度。

2006年，日照港股份公司上市，成为山东省首家港口上市公司，实现生产经营与资本运作“双轮驱动”。

面对全国沿海港口百舸争流的竞争态势，日照港起步虽晚，但紧扣时代脉搏，主动超前谋划——

抢抓铁矿石市场发展先机，打造了大码头、高效率的矿石运输优势；把握进口原油快速增长有利时机，形成了“大码头、大罐区、大管道”的原油运输优势；抢占“煤运大通道”制高点，构建了“大进大出”的铁路运输格局……

仅用20年就闯进“亿吨大港俱乐部”，又接连跨过3个亿吨台阶，成为最年轻的4亿吨大港，奠定了在全国生产力布局和能源、大宗原材料运输格局中的重要地位。

随着全面深化改革的推进，山东省加快新旧动能转换、建设海洋强省，吹响了高质量发展的进军号，为山东港口的一体化改革带来了机遇。

历史的长河中，总有一些瞬间，注定成为永恒。

2019年8月，山东省港口集团成立，日照港成为山东省港口集团权属一级单位。由此，历史的风云际会，将日照港推向了更加广阔的舞台。

抢抓山东港口一体化改革释放的巨大红利，2021年，山东港口日照港货物吞吐量突破4.7亿吨，居全国沿海港口第6位、全球港口第9位。

### 港城共生： 一座港挺起一座城 繁荣一片海

“港”是产业和城市发展的基石，“产”是港口和城市发展的支撑，而“城”则是港口和产业发展的依托。

日照因港而生，40年来，日照港改革发展取得的巨大成就，有力推动了日照市城市建设和经济社会发展。特别是伴随着山东港口一体化改革，日照港承载时代的重任，肩负起服务国家战略和全省高质量发展、推动区域经济发展的重任。

1985年，日照港煤码头建成。同年，县级日照市在建港指挥部挂牌，开启了港城同频共振、共同成长的奋斗征程。

开港运营初期，日照港勇担国企责任，成立公安、学校、医院，出资建设城市道路、针织厂、友谊商店等，“石臼所”“黄海一路”，成为日照当时最繁华的区域。

随着港口划归地方，日照市委、市政府把城市“核心战略要素”的概念赋予了日照港，并提出举全市之力发展港口。

这一理念的背后，是港城联动的精准定位，是蓝图的共生。在日照市委、市政府的强有力推动下，前后3次调整港口规划，港口岸线由9.8公里延长到29.7公里，并用13个月贯通东西港区，为港口发展打开空间、破解

瓶颈，就是生动的证明。

依托港口优势，日照市钢铁、浆纸、粮油、汽车及零部件等产业迅速崛起，形成“前港后厂”式的产业布局。2003年至2019年，累计培育关税税源3300余亿元，实现外贸进出口总值3320余亿元。

某种程度上说，港口是山东最大的资源、最大的优势、最大的潜力，3345公里海岸线，遍布众多良港，像一颗颗明珠。港口只有真正融入区域经济中，与城市共享资源，广泛开展合作，才能实现更大的发展，为山东这只“雄鹰”展翅腾飞、为全省高质量发展助力。

伴随着山东省港口集团的成立，日照港按照“三个更加、三个满意”要求，开启了港产城融合发展的新篇章——

实施“东煤南移”，建设海龙湾，开创国内“退港还海”先例；

实施“美丽港口行动”，攻坚绿色港口建设“1号任务”，累计投入9亿元，实现港区“旧貌换新颜”；

……

2022年，日照港与日照市共同推进港产城融合发展5方面、60项重点任务，助力城市精彩蝶变。

港口之于日照，“割不断的是港城紧密融合、相互依存的‘一家人’关系”。伴随着港产城的深度融合，将为城市精彩蝶变积蓄澎湃动能。

## 经验启示：

### 党建引领砥砺前行 创新驱动一体化发展

回望历史，港口发展的脚步从未停歇。40年砥砺前行，坚持党的全面领导，铸牢了发展之魂；40年艰苦创业，坚持弘扬奋斗精神，创造了发展奇迹。

日照港打造“红日照海港”党建品牌，对内“党建+改革”“党建+管理”，对外“党建+业务”“党建+合作”，为改革发展提供了坚强的政治保证。

在日照港40年的奋进历程中，广大党员干部职工始终是改革的主体。40年来，改革中每一个新生事物的产生，每一条先进经验的创造，每一次认识和实践上的突破和发展，无不来自干部职工的实践和创造。

回首那段岁月，日照港务局首任局长刘炳寅曾多次提到，“日照港的精神就两个字‘奋斗’，没有其他的词可代替。”

在日照港展览馆“奋斗足音”主题展中，记录了一代又一代日照港人的奋斗品格：

从拼搏在建港一线的“京官”刘济舟，到推动港口迈向综合性跨越第一步的局长刘炳寅；从矿石码头走出来的“党的十九大

表”陈晓红，到扎根一线的“齐鲁大工匠”徐玉金；从田振东“电小二”的逆袭到日新集装箱自动化码头研发团队攻破世界级难题……

如今的日照港，依然在不断丰富着它的内涵，确立了以“红心向党 敢闯敢拼 日新日进 勇立潮头”为核心的新时代日照港奋斗精神，成为山东港口精神体系中浓墨重彩的一笔。

从高空俯视，林立的门机拔地而起，红色的岸桥搭起隧道，集装箱整齐有序地排列延伸，自动化码头堆场高效运转，今天的日照港处处迸发着生机与活力。

从2019年山东港口一体化改革以来，日照港在加快建设世界一流的海洋港口新征程中，一年一个台阶，背后是日照港坚持崇高标准、一体发展。牢记“干壮枝强”，“兄同心、利断金”，携手兄弟港口，一体化运营大宗散货、集装箱、管道业务；协同板块集团，一体推进业务创新、航线开发、项目运营……做融合发展的积极践行者，更成为融合发展的最大受益者。

立足“国际领先的智慧绿色港”建设和与之匹配的能力建设，谋篇布局，纵深推进、全面突破“三年三步走”，实施5类30项改革。2021年成功发布全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头，为全球港口提供了传统码头改造升级为全自动化集装箱码头的“中国样本”，引领全自动化集装箱码头建设进入“低成本、短周期、见效快”的新时代。

2022年是山东港口开启融合发展的“元年”。一季度，山东港口日照港货物吞吐量同比增长7.2%，集装箱吞吐量同比增长11.2%，刷新各类生产纪录60项，实现首季“开门红”。

展望未来，站在建港40周年的重要节点，空间与时间标注的方位，也深刻影响着日照港的发展——空间上，山东港口的全面融合，让渴望把握机遇、高质量发展的日照港，有了更大的天地、更宽的视野、更高的目标。

时间上，事争一流、唯旗是夺的日照港，决心用改革攻坚的全面突破，持续深耕智慧绿色港口，逐梦高质量发展。

40年，弹指一挥间，沧海变桑田。日照港的发展史就是一部奋斗史。这里，不仅有历史性成就的精彩叙事，更有每一个港口人倾情奉献的智慧、勇气和汗水。

40年，恰逢盛世华年。站在山东港口一体化改革发展新起点，山东港口日照港将不忘初心、牢记使命，矢志创新、接续奋斗，在加快建设世界一流的海洋港口新征程上，努力创造无愧于时代的新业绩！



山东港口日照港岚山港区



全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头



山东港口日照港石臼港区