

# 建功新时代，创新人永远年轻

## ——习近平总书记在庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会上的重要讲话在我省引发热烈反响

□ 本报记者 赵琳  
本报通讯员 张楠

“青年是常为新的，最具创新热情，最具创新动力”“实现中国梦是一场历史接力赛，当代青年要在实现民族复兴的赛道上奋勇争先”……连日来，习近平总书记在庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会上的重要讲话，在我省青年群体中引发热烈反响。

“生逢其时，重任在肩！”“心情澎湃，备受鼓舞！”广大青年表示，要用心领悟深情厚望，立足本职岗位，勇于攻坚克难，善于创新创造，敢于吃苦奉献，以实际行动践行“请党放心、强国有我”的青春誓言，让青春在科技攻关、创新创业中绽放光彩。

青年的命运，从来都同时代紧密相连。在全球粮食危机凸显的背景下，山东农业大学农学院2021级作物学硕士研究生车乃秀比以往更深刻地认识到“攥紧中国种子，端稳中国饭碗”的重要性。就在前不久，车乃秀所在的山东农业

大学作物生物学国家重点实验室小麦种质创新与利用团队，荣获中国青年五四奖章。这个40人的团队，九成是35岁以下青年，20人是团员。他们接力传承，历经多年，攻克了有“小麦癌症”之称的赤霉病这一世界性难题。车乃秀认真地说：“我们农学专业的青年要强农报国，把深植于心中的那颗初心火种培育成一粒粒的中国良种，播撒在祖国的大地上，丰收在人民的饭碗中！”

用清醒的头脑思考人生，用智慧的力量创造未来。青岛新前湾集装箱码头有限责任公司总经理李永翠，永远忘不了多年前去国外考察自动化码头时，内心那满满的憋屈。“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的，唯一的出路是自主创新！”经过艰难攻关，李永翠带着平均年龄只有33岁的山东港口青岛港自动化码头青年科技团队，打破国外技术垄断，相继研发出全自动化集装箱码头生产“智慧大脑”、智能空轨集疏运等十几项全球首创技术。“我们将把总书记的嘱托转化为科研创新的不竭动力，加快建设世界一流海

洋港口，助力海洋强省建设。”“在地球上环境最恶劣、最神秘的一片净土聆听讲话，内心热血沸腾！”当地时间5月9日22时，南极科考队员、德州市陵城区气象局副局长张雪峰在长城站收看了大会转播。他表示，一代又一代青年的接力跑，才跑出了今天的和平与富强，而今正是青年人接过接力棒、拼搏奋进的时刻，“今后将在南极科考中苦练本领，在世界之极标注青春的高度。”

“青年是社会中最有生气、最有闯劲、最少保守思想的群体，蕴含着改造客观世界、推动社会进步的无穷力量。”总书记的这句话让山东省工业设计研究院设计总监任锁深受触动。他所在的中国雪蜡车研发团队最初启动研发工作时，很多人连雪蜡车是什么都不知道。就是这样一个平均年龄只有32岁的青春团队，仅用了11个月，就自主研发出首台国产雪蜡车，产生专利81项，为北京冬奥会的成功举办贡献了山东力量。“我们将认真学习总书记重要讲话，以梦为马，脚踏实地，把研究院建成国际一流水平的创新设计服务平

台，通过工业设计创新为企业赋能，为山东制造业高质量发展作出贡献！”

量子技术被誉为“颠覆未来”的科技，一群山东青年科技工作者已跻身这条世界级赛道。济南量子技术研究院年轻的科研团队加强国际合作，在世界上首次验证远距离双光子量子密钥分发，并多次刷新光纤量子通信最远传输距离世界纪录。“实现中华民族的伟大复兴，离不开科技创新，而青年是科技创新事业发展的生力军、先锋队。”济南量子技术研究院副院长周飞表示，将按照总书记重要讲话要求，重视青年、关爱青年、引导青年、信任青年，团结引领广大青年勇攀科技高峰，努力形成一批国际领先的量子领域原创成果。

青春孕育无限希望，青年创造美好明天。滨州学院团委书记于峰表示，习近平总书记重要讲话中，对共青团提出4点希望。学院将想青年之所想，急青年之所急，为青年提供实实在在的帮助，让广大青年真切感受到党的关爱和关怀，更好奋进时代征程、投身强省建设！

## 民盟山东省第十一次代表大会开幕

□记者 齐静 报道

本报济南5月12日讯 今天，民盟山东省第十一次代表大会在济南开幕。会议的主要任务是听取和审议民盟山东省第十届委员会工作报告，选举产生民盟山东省第十一届委员会和出席民盟第十三次全国代表大会的代表，审议民盟山东省第十一次代表大会决议。

中共山东省委常委、组织部部长王宇燕代表中共山东省委出席开幕式并致贺词，民盟中央专职副主席谢崇荣代表民盟中央以视频形式致贺词。中共山东省委常委、统战部副部长徐海荣，省人大常委会副主任齐涛，副省长凌文，省政协副主席唐洲雁出席开幕式。副省长、民革山东省委主委孙继业代表各民主党派省委，省工商联党组书记、省政协副主席，民盟山东省委会主委王修林代表民盟山东省第十届委员会作了《新时期提高新作为新面貌 做中国共产党的好参谋好帮手好同事》的工作报告。

王宇燕在致词中说，民盟山东省第十次代表大会以来，民盟全省各级组织和广大盟员，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在民盟中央和中共山东省委的领导下，秉承“立盟为公、参政为民”的价值理念，始终不渝走中国特色社会主义道路，着力加强自身建设，深入调查研究，主动建言献策，积极助力乡村振兴，为全省经济社会发展作出了积极贡献。希望新一届民盟山东省委会团结带领全省各级组织和广大盟员，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，始终坚持中国共产党的领导，搞好政治交接，全面加强自身建设，充分发挥在教育、文化、科技界的优势，勇担使命，开拓进取，在全面建设社会主义现代化强省建设中再立新功，以优异成绩迎接中共二十大胜利召开。

## 全省重点水利工程建设推进会暨水旱灾害防御工作视频会议召开

□记者 方全 报道

本报济南5月12日讯 省政府今天召开全省重点水利工程建设推进会暨水旱灾害防御工作视频会议。副省长李猛出席会议并讲话。

李猛强调，当前正值水利工程施工的黄金期、水旱灾害防御的关键期。各级各有关部门要深入学习贯彻习近平总书记关于治水工作和防汛救灾工作的重要指示批示精神，充分用足用好汛前时间，盯紧目标、争分夺秒、真抓实干，全面加快重点水利工程建设，扎实做好水旱灾害防御各项工作。要紧盯迎汛度汛工程，加大资金用地保障，狠抓工程质量安全，全力靠上调度督导，确保如期保质完成各项建设任务，推动现代水网建设开好局、起好步。要下好先手棋、打好主动仗，深入排查整治风险隐患，加强“四预”能力建设，狠抓关键点位防汛度汛，压紧压实防汛工作责任，确保安全平稳度汛，全力夺取今年防汛抗旱全面胜利。

## 中国民主同盟山东省委员会简介

中国民主同盟（简称民盟）主要由从事文化教育以及科学技术工作的高、中级知识分子组成，是具有政治联盟特点、同中国共产党通力合作的中国特色社会主义参政党。

1941年3月，民盟在重庆秘密成立，时称中国民主政团同盟，1944年9月改组为中国民主同盟。民盟中央前任主席为黄炎培，现任主席为丁仲礼。

1946年春，民盟开始在青岛筹建组织。1962年5月，民盟山东省筹备委员会在济南成立。1963年3月至4月，民盟山东省第一次代表大会在青岛召开，民盟山东省委员会正式成立。历任省级组织主委为丁履德、郭贻诚、吴富恒、朱铭、温孚江，现任主委为王修林。截至目前，全省共有1个省级组织、16个市级组织、377个基层组织，盟员1.4万余人。

2017年以来，民盟山东省委会在民盟中央和中共山东省委领导下，团结带领全省盟员，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照“四新”“三好”要求，加强自身建设，开展系列主题教育活动，服务新时代社会主义现代化强省建设。积极履职尽责，提交提案和社情民意信息1万余篇，许多提案建议被有关部门采纳，多篇得到中共中央、中共山东省委领导同志批示。投身抗击新冠疫情，全省盟员累计捐款捐物2300多万元，一大批盟员奋战在抗疫一线。积极参与“民主党派助力乡村振兴县区行”活动，统筹协调优势资源，助力党委政府打赢脱贫攻坚战；开展“农村教育烛光行动”“鲁盟同心社区服务”“黄丝带”帮教社区服务活动，赢得社会的广泛赞誉和好评。

## 1-4月山东发放惠民惠农补贴74.27亿元

□记者 王鹤颖 通讯员 乔敏 报道

本报济南讯 记者从省财政厅获悉，今年1-4月，山东通过“一本通”发放惠民惠农补贴74.27亿元，涉补贴项目62项，惠及3037.31万人次。

其中，发放农村最低生活保障金24.79亿元，惠及531.18万人次；种粮农民一次性补贴14.94亿元，惠及981.99万人次；农村分散供养特困人员基本生活救助金10.11亿元，惠及157.64万人次；优抚对象抚恤和生活补助5.16亿元，惠及81.76万人次；残疾人护理及生活补贴资金7.14亿元，惠及671.78万人次；大中型水库移民后期扶持资金1.4亿元，惠及93.4万人次；经济困难老年人生活补贴1.3亿元，惠及143.7万人次。

（上接第一版）稳产保供，不光要产得出，还要运得走、供得上。为确保企业货物运输通道畅通，邹平市成立了由交通运输、工信、商务、农业农村为主的通行证办理点，为企业提供上门服务、驻点服务，核发重点物资运输车辆通行证，截至目前发放6万余张，服务生产、运输企业930余家。

### 货物量正在恢复，物流线路越来越畅

5月3日，永昌物流从济南到上海的专线开始正常运营，货物量正在恢复当中。目前，永昌物流100多条长途干线运输已基本恢复。集团总裁颜正华说，为尽量减少疫情对企业的影响，永昌物流总部实行了封闭式管理，防止人员流动带来的疫情风险。同时采取“内外隔离”政策，即货车司机下高速不进物流园区，货车货物消杀后“接驳”进入。“对于中高风险地区货车，采取在这些区域和济南‘两地’接驳的办法；对于低风险地区货车，采取甩挂运输的办法，货车司机与当地人员零接触，节约停留时间，提高通行效率。”颜正华说。

创办于2006年的永昌物流集团，现已成为中国零担快运前15强、中国物流百强企业，拥有我国北方最大的斯堪尼亚进口重型卡车甩挂运输车队。“400多辆大货车，都是企业车辆；司机都是企业员工，固定的人开固定的车，疫情风险可控。”颜正华认为，疫情也给物流行业带来了警示，“过去的物流企业模式，在正常情况下效果很好，但是遇到疫情等不确定因素，轻资产模式的弊端就会显现出来。像我们企业有自己的车、人、网络、货源，原先成本压力大，现在反而产生了好效果。”

他说，永昌物流正联动省内300多家网点、国内100多个分公司，利用公司业务团队的物流管理经验和“智慧车辆管理系统”，提前调配车辆，精心设计线路，根据不同客户的需求制订专属物流方案，做好货物发送和到达的协调。

## 聚焦首个国际植物健康日

### 植保培训保丰收

□记者 王亚楠  
通讯员 郝玉环 房锋 报道

本报聊城5月12日讯 今天是全球首个“国际植物健康日”。当天，省农科院联合省农业技术推广中心、山东农业大学、青岛农业大学和聊城县人民政府等，在菏泽、泰安、青岛三市同步举办植物健康诊断暨防治技术培训，聚焦小麦重点区域、重点主体、重点环节，宣传植保科技，减轻灾害风险，为夺取全省夏粮丰收贡献科技力量。

山东小麦病虫害发生具有多样性和复杂性。针对冬前苗情总体偏弱情况，省农科院通过“科技壮苗”、成立夏粮丰收服务队等系列行动，力促苗情由弱转强。



5月12日，在泰安市岱岳区马庄镇，岳洋专业合作社社长薛丽娜（左）与前来指导的山东农业大学植保教授（右）探讨小麦病虫害防治。（□记者 曹儒峰 通讯员 李临涛 李珍 报道）

## 山东推出人社领域六大创新提升行动

# 6月底前完成40万个公益性岗位开发上岗

### 权威发布

□记者 张春晓 报道

本报济南5月12日讯 重点抓好“十大创新”，是山东当前和今后一个时期的重要任务。省人力资源社会保障厅近日出台《全省人力资源和社会保障工作创新2022年行动计划》。今天，省政府新闻办召开新闻发布会，通报《行动计划》有关情况。

省人力资源社会保障厅党组成员、副厅长侯复东介绍，《行动计划》着力构建“1+6+N”的人社事业创新发展体系：“1”是坚持把创新摆在核心位置，增强人社事业发展创新力，打造“创新人社”品牌；“6”是实施就业创业、社会保

障、人事人才、劳动关系、政务服务、党建工作“六大创新提升行动”；“N”是制定一批创新政策，推进一批创新项目，落实一批创新举措，不断增强企业和群众获得感、幸福感和满意度。

就业是民生之本。《行动计划》提出，深化实施“创业齐鲁·乐业山东”行动，创新实施城乡公益性岗位扩容提质行动，加大创业支持力度，完善职业技能培训长效机制，深入推进零工市场高质量发展，加快推进人力资源服务业创新发展，提升公共就业服务质效，确保年内实现城镇新增就业110万人以上。

城乡公益性岗位扩容提质行动，是省委、省政府部署实施的一项重大制度创新、重要民生实事。省财政筹集下拨15.35亿元补助资金，支持各地岗位开发、岗

前培训。截至5月上旬，全省已开发城乡公益性岗位40.97万个，安置上岗35.15万人，分别完成年度计划任务的102.43%、87.87%。计划6月底前，完成全省40万个公益性岗位开发、上岗任务。

实施社会保障创新提升行动，一系列影响深远的改革正在走来：统筹层次更高，实施企业职工养老保险全国统筹，推进企业职工基本养老保险精准扩面，加快失业保险省级统筹；保障网更密更牢，推动基层快速网点优先参加工伤保险，开展社保基金管理提升专项行动，规范开展职业年金投资运营。

在人事人才创新提升方面，加强青年人才引育创新，实施市场化引才育才创新行动，人才发展体制机制改革事项落实专项行动，深化事业单位人事管理“一件事”

服务，纵深推进职称制度改革。开展“技能兴鲁”百万工匠人才培育工程，健全技能人才多元评价体系。

另据了解，截至今年4月底，我省社保卡持卡人数已超9500万，电子社保卡领用人数超3300万。目前，我省已实现就业补贴、养老金、失业金、工伤津贴等资金入卡，并支持通过社保卡办理参保登记、享受就业服务、参加职业培训、人事考试缴费、社保待遇资格认证、社保卡权益查询等业务。下一步将拓展金融功能应用，推动惠民惠农财政补贴资金、学生资助资金通过社保卡发放。扩大就医功能应用，推进社保卡与居民健康卡“互认融合”，全面支持医保个人账户省内“一卡通”。拓展服务功能应用，支持通过社保卡借阅图书、入园入馆、交通出行、旅游观光等，实现智慧城市一卡通。

## 《山东省胶东调水条例》修正颁布

### 增加潍坊为受水区，优化完善水费收缴相关事宜

□记者 方全 报道

本报济南5月12日讯 省政府新闻办今天召开新闻发布会，对新修正的《山东省胶东调水条例》进行解读。《条例》增加潍坊市为受水区，对水质保护提出更加明确要求，并进一步优化和完善水费收缴相关事宜等。

省水利厅一级巡视员张建德介绍，2012年颁布的《山东省胶东调水条例》在保护调水工程安全运行、防止污染水源水质、科学进行水量调配、依法管水用水等方面发挥了重要作用。但随着《中华人民共和国水法》等上位法相继修正、治水理念不断演进、机构职能作出调整、各省市水资源需求发生变化，《条例》已无法满足新时代调水管理的工作需要。

近年来，胶东调水工程配水范围由青

岛市扩展到青岛、烟台、潍坊、威海四市，并于2015年末历史性实现长江水、黄河水和当地水科学调配，2020年首次实现南水北调、胶东调水、黄水东调和峡山水库等工程联合调度运行，形成了“三水、四线”调配水格局。但2012年5月《条例》施行时，潍坊市尚不是受水区，南水北调东线工程通水以后，潍坊市已成为主要受水区之一。因此，将《条例》的受水区域范围扩大。

《条例》对水质保护提出更加明确要求：胶东调水运行管理单位应当加强水质保护工作，建立健全水质监测制度和监测体系，定期对水质进行检测，发现水质低于规定标准时，应当立即采取停止取水等措施，并通报生态环境、黄河河务等有关部门和单位。省调水工程运行维护中心主

任刘长军介绍，目前，胶东调水工程全线已建成投用水质在线监测站11座，实时监测水质变化，设定人工水质监测断面13处，每月定期开展3次水质检测。同时，每年选配30万尾以藻类为食的滤食鱼苗投放棘洪滩水库，不断优化供水水质，构建水质安全保障网络。

胶东调水输水干线是全国首批纳入河长制管理的引调水工程，2018年以来累计清理整治各类问题624项，水系绿化率提高至90%。《条例》把“全面落实河湖长制”纳入新增内容。下一步，我省将力争用2年时间，将工程打造成为美丽幸福示范河湖样板工程。

《条例》还明确，胶东调水工程供水水费包括基本水费和计量水费。受水地区设区的市人民政府应当按照供水协议，

在水量调度年度开始前缴纳基本水费，并按照年度实际供水量及时缴纳计量水费。

据介绍，胶东调水工程已建成通水32年，累计引水112.55亿立方米，累计为胶东四市配水77.08亿立方米，为工程沿线提供农业灌溉用水16.76亿立方米，有效补充地下水超13亿立方米，为胶东地区经济社会发展提供了安全可靠的供水支撑和保障。

另据了解，下一步，我省将立项建设涵盖南水北调、胶东调水、黄水东调三大调水工程联合调度管理和省内跨流域调水工程可视化监督等功能的山东省骨干水网综合调度信息管理平台，实现省内骨干水网调度运行数据和水量计量数据的统一存储、管理和展示。