

# 渤海湾，有艘不靠岸的大船



□ 本报记者 徐永国  
本报通讯员 于佳 陈天婧 崔观亭

一场大火扑了18个小时，在过去的2021年，姚长兴经历了人生中时间最长的一次海上救援。着火设施在距离桩西码头百海里外的海域。巨大的火焰夹杂着浓烟，百米外都能感受到滚滚热浪。

当天，接到消防救援任务的“胜利291”船出发了。这次救援远比想象得要难。不过对船长姚长兴来说，在无数个海上漂荡的日子里，这只是他们工作的一部分。他所在的“胜利291”，是目前胜利油田唯一一艘万匹马力、性能最全的多用途工作船，承担着埋岛海域恶劣海况下的抢险救助、平台及海上其它大型漂浮建筑物远距离拖航、海上各种平台及无自航能力大型作业船舶的安全守护，以及人员接送和物料供应等工作任务。

渤海湾年产320多万吨原油的埕岛油田，是胜利油田海上原油生产的主战场。自2003年服役以来，“胜利291”先后安全完成抢险搜救任务50余次，救助人员100余人，拖航1100余次，其中长距离大型拖带200余次，它就像一根“定海神针”，默默守护着这片海域的平安。

## 24小时在海上待命值守

韩波已经在这条船上工作了14年，作为胜利油田海洋石油船舶中心胜利291船作业中心党支部书记，一年中他大部分时间待在船

上，最长的一年足足待了10个月。每次上班，他要先从家奔波到海洋石油船舶中心桩西基地内港码头，再从码头乘船出海，行驶30多海里后再登上“胜利291”。

相比很多人，这条上班路并不好走，但就是这条并不好走的路，在赶上特殊情况或恶劣天气时，对韩波和他的船员兄弟们，却几乎成为一种奢望。有一年，这条路韩波只走过三回。

船常年不能靠岸，是因为有着特殊的使命。

胜利油田要求“胜利291”24小时在海上待命值守，同时在中心一号平台、二号平台和三号平台交汇点，画出一个半径5海里的守护圈，为的就是海上平台一旦发生突发状况时，能以最短时间、最快速度赶到事发地点实施救援。

如何高效执行拖航任务、如何快速转运病号伤员，对船员们来说，早已经熟记于心，但是恶劣的工作环境和晕船，却是他们始终摆脱不了的难题。

去年刚毕业的大学生付金龙，就被这片海伤着了。参加工作以前，小付最喜欢坐船出海，因为喜欢大海，上大学后他还专门选择跟海事有关的专业，对抵抗晕船的能力一向很有自信，直到登上“胜利291”。

小付上班第十天，在海上值守的“胜利291”突遇9级大风，船体瞬间猛烈摇晃起来，他下意识地赶忙抓住身旁的栏杆，身体还是不由自主地跟着摇晃，还没有做好准备，胃里像翻江倒海一样难受。

付金龙第一次有了头晕恶心的感觉，“之前经历过那么多摇晃试验，都能扛下来，可是真的置身其中，才发现完全两码事。”他说。

## 听脚步，就知是不是船员

由于工作的特殊性，低于海上八级风“胜利291”不能回港避风。“八级风什么概念？风速达到17.8米每秒以上，浪高3.5米到4米，船的倾斜角度能达到30度。”韩波说。

在“胜利291”工作了十多年的他，也是一路“吐”过来的。如今，一般的风浪对他来说已经不是问题，但每次遇上大风浪还是会止不住地难受。他说，不晕船不代表克服，只是晕的程度不一样。然而对船员们来说，即使在这种环境下，手里的工作只要没干完，就不能停下。

2021年冬天，一个巨大的气象标漂进胜利工区，接到指令的“胜利291”准备实施打捞。

由于海上风浪太大，船剧烈地摇晃，海浪拍打着船尾的甲板，船员们一手抓着护栏，一手实施打捞，用了3个多小时才将浮漂打捞上来，保证了胜利油田的安全。等回到船舱，大家浑身上下早已经湿透。

韩波现在一听脚步声，就能判断出是不是船员。他说，因为船员的脚步重，只有这样才能在船上站得稳。

291船25名船员，三班倒，上个月休半个月。对于常年漂在海上的船员来说，最幸福的事情，莫过于休假或者回港避风。每当到了休班的日子，大家就像过节一样，开心地一起包顿饺子。

遇上运送病号伤员的时候，大家会激动地跑上岸接接地气，可是经常还没等站“稳”，他们又要返回船上驶向茫茫大海。

每当看到别的船返港避风，也是船员们心里最难受的时候。“我们什么时候也能像

他们一样回港避风，该有多好！”韩波感慨道。但是他深知，他们不能，“胜利291”更不能，他们必须要守护好这片海，因为肩上的那份责任。

## 只为肩上的那份责任

船长74米的“胜利291”，有四层建筑，狭长的过道，又窄又陡的楼梯，十平方米的狭小房间，是船员们工作和生活的全部。每当风平浪静的时候，大家就会走上甲板开展休闲娱乐活动。

韩波说，如今单位给配备了很多硬件设施，让船上的条件越来越好，加上有了网络，还能经常跟家人视频电话。尽管如此，也抹不去他们心里对家人的亏欠。由于经常不能正常倒班，家里的很多事情都要算着船员们回家的日子。可即使这样，还是会有变故。

“老轨”黄志存又爽约了。作为“胜利291”轮机长，他的工作是负责船上的设备运行。用他的话说，这是一个“不见天日”的工作。

自从走上这个岗位，黄志存和轮机部的同事整天猫在位于水下的船底仓，检查设备设施，做好维护保养，确保船正常运行，保证每一次执行任务时不出问题。

前段时间，他提前安排好休班计划，准备带老人去看病，没想到遇上恶劣天气倒班被延后，黄志存存在船上又待了一个多月。

扛过了无数次惊涛骇浪，黄志存依然深爱着这片蔚蓝色的大海，无怨无悔。他说，选择了这份工作就要干好，只有这样才对不起自己，对得起家人。

付金龙也扛过了那次风浪，他相信，这艘船能够带着他乘风破浪，闯过更多难关。

# 400余棵老树为东营原油库搬家

□ 本报记者 贾瑞君  
本报通讯员 于佳 李敏 董超

3月13日，胜利油田油气集输总厂大院，暗红色的花苞攒满一棵杏树的枝头，在这个初春焕发出勃勃生机。显然，这棵杏树已经适应了这里这个“新家”。

这棵杏树的树龄已经超过35岁，是三个月前从十多公里外的胜利物探公司原三、四、五大队来到这里。不仅如此，和它一同“搬家”的还有400多位“兄弟姐妹”。

要问这些树为啥“搬家”，还得从东营原油库迁建这件事说起。

2021年12月份，胜利油田启动东营原油库迁建项目。根据东营市城市发展规划，新库址选在东营城市开发边界以外——胜利油田所属物探公司原三、四、五大队处。

随着这片土地迎来新的用处，新家——油气集输总厂面临的第一个问题，就是场地清理和房屋拆除。

“这些大树长在盐碱滩上，见证了胜利油田的发展，就这样被白白砍伐太可惜了。”油气集输总厂QHSE管理部主管杨栋感慨地说。

原来在物探公司三、四、五大队这个占地33公顷的区域内，不仅有大量房屋，还有上千棵长势喜人的树木，它们种类繁多，有杨树、柳树、白蜡、杏树、柏树等。

更加喜人的是，这些大树平均树龄超过30年，最老的一棵甚至长了40多年，最粗的树干直径超过60厘米，仅树冠就达到10米宽。在黄河三角洲这片盐碱滩上，像树龄这么多年的树木并不多见，特别难能可贵。

今年82岁的董鸣岐很怀念这些树，自从退休以后，他还回来看望过它们。他曾任物探公司五大队政工组长。1980年，当时40岁的董鸣岐第一次踏进这个大院时，空旷的院内一片荒寂。他回忆说，每年植树节，他和同事们都会在院里种下几十棵树木。在大家精心呵护下，这些树苗茁壮成长，慢慢变成一片绿茵，每年吸引大批老人和孩子来树下

乘凉。尽管几十年过去了，“这些树咋样了”是董鸣岐一直挂念的心事。只是让他没想到的，这些树被人“收留”了下来。

“绿水青山就是金山银山，油田这几年一直积极推进黄河流域生态保护和高质量发展这项工作，我们有义务保护好身边的绿色植被，在搞好生产的同时保护好生态环境，真正做到绿色低碳发展。”杨栋说，去年，油气集输总厂联系相关部门对具备移栽条件的树木进行筛选，并制订了移栽方案。同时，他们还在12家基层单位进行招募认领，

最终将400余棵树木移栽到油气集输总厂机关驻地、东营天然气处理站、孤岛原油库以及胜利花园二期4个地方。

杨栋算了一笔账，按照每棵树一年吸收15千克二氧化碳来算，这批林子一年能够消耗6吨二氧化碳。

给这么多体庞大的树“搬家”，可不是一件容易事。据了解，一棵胸径60厘米的柳树，光根系就2米多高、重达12吨，卡车一趟也仅能运输2-3棵树。短短10天时间里，总厂动用500余人，卡车、吊车、挖掘机



□ 张玉 尚思豪 薄磊 报道

3月21日，胜利石油工程公司黄河钻井70179钻井队井架在牛页一区试验井组现场缓缓升起，新配备的Z170DB现代型钻机顺利就位。

Z170DB现代型钻机的电动化程度、自动化程度、模块化程度更高，“动力”更强劲，满足了页岩油气、超深油气藏等各种复杂油气藏的勘探开发需求。

## 实施节能减排，改善生态环境，胜利油田青东5海油陆采平台——

# 2021年实现污染物零排放

□ 本报记者 贾瑞君  
本报通讯员 蒋井然 任文盼 于佳

初春的渤海湾畔，天高海阔，鸥鸟翔集。一条长约十几公里的人工栈桥从岸边蜿蜒伸向海里，如同一条匍匐的长龙，在蓝天和大海的映衬下格外壮观，醒目。这里就是胜利油田青东5海油陆采平台。

近年来，胜利油田坚持清洁生产，建设生态油田，通过实施节能减排，开展污染防治，改善生态环境。2021年，青东5海油陆采平台实现了污染物零排放，它所在的石油开发中心青东采油管理区，连续两年被评为胜利油田A类绿色基层单位。

## 为了这片碧海蓝天

“一号、四号井排的数值全部达标，没有VOCs（挥发性有机物）泄漏。”在青东5海油陆采平台内，技术人员刘宾正带着检测仪对每口油井挨个测量，检验热洗加药密闭流程的效果。

VOCs是挥发性有机物的总称，排放至大气会造成臭氧层污染，还会对人体健康产生危害。常规的油井加药方法，工序繁琐不说，还需要打开井口排空套管伴生气，造成VOCs污染。

治理大气污染，减少排放是关键。针对加药、热洗过程中套管伴生气外排的问题，青东采油管理区开展技术攻关。他们结合平台油井分布集中的特点，采用人工岛“井工厂”模式，在四个井排中间安装一个加药阀组，将加药管线与每口井的套管连接，通过高架罐供水，建立一套可以自动为油井热洗、加药的密闭流程，从源头切断天然气的排放。热洗加药密闭流程的投用，不仅使热洗加药工作变得简洁、安全、易操作，而且避免伴生气外排、洗井液落地。

他们还在陆岸终端站安装大罐密闭抽气装置，并配套建设原油和液化烃密闭装卸车系统、脱硫塔、全密闭水处理缓冲池等设施，真正实现油气生产系统的密闭集输。

通过治理VOCs，这个管理区预计2022年还能回收有机废气37万立方米，厂界VOCs

排放浓度降低至每立方米1.0毫克以下。

## 牵住降耗“牛鼻子”

在保护蓝天的同时，石油开发中心青东采油管理区还利用信息化手段，在能耗数据中牵住节能降耗的“牛鼻子”。

他们利用油田能源管控中心平台，对注、采、输三大系统的单耗数据进行诊断，从油井电加热、注水泵等用能大户“开刀”，采取错峰调节电加热电流、平台来液分水、关停能力过剩的生产设备等措施，节能降耗。

他们将青东5平台来液提前通过三相分离器做油水分离，再将分离后的来液导入加热炉流程升温，通过减少加热液量，将加热炉的加热温度由之前的75℃降至65℃，破乳剂使用量也由每天180千克降至170千克。

2021年二季度以来，这个管理区平均日耗电量从7万千瓦时降至1.8万千瓦时，天然气用量从305万标准立方米降至210万标准立方米。

## 打造绿色样板

青东采油管理区常态化开展海滩清洁志愿活动，传播海洋资源保护和生态修复知识，提高公众保护海洋的意识。

2019年以来，这个管理区通过开展“绿宝走基层”“走进绿色青东、传递绿色感知”开放日和“守护美丽海滩、我们共同行动”净滩行动等活动，提高员工保护生态环境的意识。

“在海上采油，绿色标准更严格了，我们为井口井台铺上了白沙滩，给油嘴戴上小红帽，连光杆上都不能有一丝油污。”在平台工作了11年的袁亮自豪地说：“高效海油，生态青东。”

“绿色基层创建以来，我们先后征集了113项绿色基层口号，每个区域、每个岗位，都有绿色管理理念。我们还印制了绿色文化宣传手册，建设绿色文化长廊，让创建绿色企业的理念在员工的内心深处扎根发芽。”管理区党支部书记王振华介绍。

## 27名年轻科研人员 赴生产一线

□ 通讯员 李敏 孙文杰 报道  
本报东营讯 2月23日，27名年轻科研人员奔赴生产一线“沾泥土”，到开发单位挂职的科研人员。

2021年以来，胜利油田抽调勘探开发研究院、物探研究院和石油工程技术研究院的年轻科研人员，分三批共58人到采油厂、石油公司挂职锻炼，深入井场研究油藏，扎根一线解难题。

“我们不是撒‘胡椒粉’，而是聚焦油田新形势，将油藏特点和个人专业特长、研究领域相匹配，满足科研单位的人才培养和开发单位挖潜油藏的双向需求。”胜利油田党委组织部（人力资源部）高级主管梁智永说。

经过60年的开发，胜利油田勘探从常规为主向非常非重转变，从中浅层向深层、超深层转变，从富注老油区向着跟全探区转变，亟待科研人员的综合素质提升。油田探索科研人员到基层挂职锻炼，“解剖”勘探开发疑难杂症，“会诊”增储上产难题，为油田产能建设献策。

油田的发展重点在哪里，科研人员就派驻到哪里。“科研人员到采油厂挂职锻炼，就是让他们脚下沾泥，实实在在走进现场，为油田增储上产贡献科技力量。”勘探开发研究院党委书记韩振龙说。

6项发明专利及科技论文，突破制约孤东老油田开发的关键难题。这是勘探开发研究院整装室副经理刘海成一年来的丰硕成果。去年，他挂职为孤东采油厂地质所副所长。“最大的变化是思路的转变，以前我们坐在办公室搞研究，现在是围绕油藏解决难题，真正摸清老油田的潜力。”刘海成说，“挂职让我找到研究的新方向。”

## 孤岛采油厂荣获“全国三八红旗集体”称号

□ 通讯员 巴丽琴 报道  
本报东营讯 不久前，在全国妇联授予的“全国三八红旗手标兵”“全国三八红旗手”“全国三八红旗集体”称号名单中，胜利油田孤岛采油厂荣获“全国三八红旗集体”称号。

孤岛厂现有职工4879人，女职工2983人。多年来，孤岛厂党委、女工委致力于培养“有梦想、成事业、会生活、更美丽”的女职工。女职工们坚守“我为祖国献石油”的使命担当，为端牢能源饭碗贡献巾帼力量。自1968年开发至今，孤岛厂已累计生产原油2亿吨。

此外，注汽技术服务中心获“山东省三八红旗集体”称号，勘探开发研究院高级工程师程燕荣获“山东省三八红旗手”称号。

## 胜利物探公司抓实项目提速提效提质

□ 通讯员 孙刚刚 陈俊 报道  
本报东营讯 今年一季度以来，胜利物探公司抓紧抓实项目提速提效提质，套尔河三维等13个物探项目已经高质量完工，4个项目正安全优质高效运行，公司收到了来自甲方的3封感谢信。

该公司近期选聘了10名公司高级专家和专家、2名公司首席技师，充实壮大专业技术人才队伍。抓好装备智能化升级，检波器插秧式埋置装置初步研制成功，北斗定位监测、无人机等设备和技术，在野外地震勘探采集中大面积推广。

推动项目管理对标提升。武汉勘查公司选取金家湖、于奇5井区、AD6井区等完井物探项目，邀请胜利分公司“面对面”指导项目复盘，深入研讨运行得失，传授项目管理经验。胜利分公司SGC2103队利用承担新疆柯坪北项目的时机，组织生产骨干走进相邻工区，到中石化东方地球物理公司柯坪北Ⅱ区块工地，观摩学习标准化、规范化现场作业经验，进一步优化提升项目管理水平。推动重点工作持续发展。公司持续抓好山地钻井队、沙漠黄土源钻井队和排列服务队“三支专业化队伍”建设，提高员工上岗率，压减业务分包，形成业务保供能力。召开滩浅海勘探发展规划工作会，分析国际滩浅海勘探业务发展情况，研判技术，为扩大物探市场份额做好积极准备。

## 纯梁厂联合研发生产运行报表查询系统

□ 通讯员 王蕊仙 报道  
本报东营讯 纯梁采油厂生产管理部与信息化服务中心近日联合研发了生产运行报表查询系统，该系统实现生产数据网上填报与自动提取、统计、汇总，不仅减少60%的资料录入量，还提高工作效率和各类报表数据的准确率。

“拿原油生产这项来说，以往，每两小时基层要向我们上报一次各单位的液量、油量等数据，我们再对所有上报的数据进行汇总、计算、分析等，形成每日产量运行台账，仅这一项就需要基层每天上报10余次，100多个数据。而像这样的数据统计，还有油田注水、伴生气回收、重点井生产等300余个。”生产管理部主管黄守银说。

为切实解决这一问题，采油厂运用信息技术手段，将产量报表和晨报中400余项数据分类进行整理、汇总。该系统分为数据采集模块和信息查询模块两大模块。数据采集模块分为产量输差采集和晨报数据模块，分别下设14个子采集模块；信息查询模块则设置产量运行、输差报表、温度压力、晨报查询4个子模块。

基层生产运行岗可将2小时一次的液量、油量及产销油数据通过该系统直接导入，系统会自动计算、汇总，生成当天数据。同时，技术人员还将该系统与EPBP（中石化勘探开发协同平台）系统有效结合，即EPBP系统中的数据，可实现一键提取。

“像重点井生产情况这类数据，只需要输入重点井井号，就可直接提取相关的所有数据，便于工作人员准确查询。”信息化服务中心主管康鹏介绍。