

智慧村务 手机种田 三产融合

数字乡村建设的济南实践

□ 本报记者 王健 申红

高水平推进数字乡村建设是实现乡村振兴的重要举措，也是实现农业农村现代化的重要途径。日前发布的《中共中央国务院关于做好2022年全面推进乡村振兴重点工作的意见》中明确提出，大力推进数字乡村建设。济南的数字乡村建设实践已有诸多可圈可点之处。

乡村治理搭上数字化快车

“明天区领导要来我们这儿调研数字乡村建设，我们先开个村‘两委’扩大会议，各胡村长都参加，大家合计合计。”近日，济南市长清区文昌街道西李村党支部书记刘继杰通过钉钉软件下发了通知，召开了相关会议，部署了各项工作。

“我们是济南市第一个5G村、千兆村、无线Wi-Fi村及智慧民俗村。”刘继杰笑着说，通过和联通公司合作，打造数字平台，现在不但开会更方便了，数字智能大喇叭还能随时随地喊话，及时将重要事项、重要通知、各项惠民政策向全村通报，村庄治理能力与水平大幅提高。

章丘区双山街道三涧溪村与浪潮集团共同打造的智慧乡村，同样绘就了一幅乡村治理的崭新画卷：利用大数据、物联网、人工智能、3D可视化等高新技术，成功打造党建引领下的数字乡村治理体系。通过智慧党建、平台统管、一屏治理、多端联动，实现三涧溪村高效率、精细化管理，为村民提供智慧化生活，构建智慧村居治理共同体。

“17号楼下水道破裂，请及时处理。”近日，三涧溪村村民赵传业通过“治理有章”小程序，反映了下水道破裂的问题，并配上图片。很快，村委会就联系维修人员进行了处理。

“之前出了问题都不知道找谁，现在随手拍照上传，很快就有人联系我，太方便啦！”

“村民的基本信息、车辆进出详情、四邻联动的实施情况、村里三产的发展状况等，在数字大屏上都能看到，一目了然。”三涧溪村党委书记高淑贞介绍，数字乡村建设，也为基层工作减轻了负担。以疫苗接种为例，村干部利用“新冠疫苗接种筛查”，可以一键查询未接种人员信息，高效高质地推进村里的防疫工作，“不用再一遍遍地翻户籍信息了。”

一机在手 种田不愁

数字化在赋能乡村治理的同时，也成了智慧农业的“好帮手”。

在商河县孙集镇，两台打药机正在种粮大户王瑞珍的麦田里喷洒营养液。“因为去年秋汛，小麦播种较晚，中间这片黄色区域，苗情不好，需要上手段，让弱苗变壮苗。”打开手机软件“MAP智农”，通过遥感图像，他能精准掌握小麦长势，还能预测降雨概率及降雨量、气象灾害的发生概率和持续时间，提前制定应对措施。

在历城区董家街道三郭城家庭农场的草莓大棚里，不少人拎着红色小篮子在采摘。“这一季一个大棚收入十几万元。”农场负责人

王钧笑着说，去年引入的大棚放风机智能控制器和水肥一体化设施，对增产增收起到了关键作用。

“大棚要增产，控温是关键。”借助这个只有手机大小的控制器，可以一键控制通风口，调节棚内温度。“厂家在开发软件，下一步在手机上就能控制通风、浇水、施肥，更加方便。”王钧锋说。

数字时代，工业互联网平台则为乡村振兴探索出了一条新路子。在平阴县，依托浪潮云洲工业互联网平台，玫瑰产业发展中心上线了玫瑰种植端的数字化管理、产供销的网络化协同、市场营销的服务化延伸等服务，构建了“慧种、慧产、慧销”产业融合的新格局，三产融合已见雏形。花农们已经享受了产业数字化转型带来的红利。

济南将建设美丽宜居乡村先行区项目

□ 记者 王健 通讯员 殷慧宇 报道

本报济南讯 3月12日，记者从济南市农业农村重点工作推进会议上获悉，2022年，济南将全面推进乡村振兴各项任务落地落实，在打造乡村振兴齐鲁样板中走在前、做表率。

济南将深入实施藏粮于地、藏粮于技战略，新建成高标准农田27.5万亩，发展高效节水灌溉面积6万亩，确保全年粮食播种面积稳定在721万亩以上，力争粮食总产量突破295万吨；严格落实“菜篮子”市长负责制，实施“百园万亩亿斤”稳产提质增效行动，新建蔬菜类“菜篮子”保供园区21个，确保全市蔬菜总产量稳定在670万吨左右，全市规模养殖场数量总体保持在333家以上，能繁母猪存栏量稳定在9.87万头；推动植物基因编辑和小麦“核不育”育种产业化等农业生物工程创新园“五大项目”、万亩国际粮食增产减损示范区项目、美丽宜居乡村先行区项目加快落地见效；夯实

种业发展基础，全力打造“中国北方种业之都”，加强农业科技服务体系，健全完善基层农技推广体系，推动智慧农业建设，加快智能化农机装备推广应用，推进农业设施装备结构优化升级；严格落实好安置区建设这项不容有失的政治任务，确保今年10月底前建成并让群众搬入入住；加强人才队伍建设，全年培训高素质农民2000人以上，培训农业劳动力10万人次，不断为农业农村现代化释放新活力。

2021年高新区跨境电商进出口总额增长近30倍

□ 记者 王健 通讯员 李亮 张莉 报道

本报济南讯 近年来，随着济南高新区居民生活品质和消费水平的不断升级，网购境外商品已成为消费新时尚。全区跨境电商发展也呈现出市场总量持续扩大，各类新业态、新主体不断涌现的新特点。2021年，高新区跨境电商平台企业、物流企业、海外仓、海外仓服务企业等加速涌现，跨境电商进出口总额增长近30倍。

多年来，高新区作为全市对外开放的桥头堡和经济建设的主阵地，积极抢抓发展机遇，加强政策引导，先后研究出台《济南高新区促外贸稳增长若干政策措施》《济南高新区创新创业高质量发展若干政策措施》等，全面建起人才、政策、仓储、物流配送等全要素发展生态圈，支持各类市场主体发展壮大。

同时，陆续引进了日本乐购仕、中邮物流等跨境电商重点项目，精心打造小鹅跨境电商产业园、山左集团全球供应链集采平台等一批跨境电商产业平台，持续满足广大市民高层次、多样化的消费需求，实现经济效益与社会效益“双丰收”。

新时代文明实践急救志愿服务队 在历城成立

□ 记者 段婷婷 报道

本报济南讯 3月11日，济南市历城区委宣传部、区新时代文明实践中心在全区组织开展文明实践·“救”在历城——历城区心肺复苏救护志愿服务队培训启动会，并发布启动“马上‘救’到——急救志愿服务项目”。活动现场，专业救护人员对第一期志愿者进行了心肺复苏技能培训。

本次培训将分批对历城区361个村居新时代文明实践站志愿者、151个区直部门（单位）的志愿者代表、区重点企业安全负责人、新就业形态劳动者代表，快递外卖从业者、网约车司机等新兴领域青年代表等650余人进行专业化培训，力争到2022年底，历城区每一个单位（村居、重点企业）实现至少有一名持证上岗的红十字救护员志愿者。

历城区将坚持系统思维、创新思维，突出项目化运作，积极探索新时代文明实践工作的新方式、新方法、新路径、新载体，不断深化拓展新时代文明实践中心建设。同时，扎实推进文明实践“四大”行动，着力在阵地拓展上创新、在项目建设上创新、在品牌塑造上创新、在队伍提质上创新，努力建设一批实用、能用、管用、好用的文明实践场所，一批政治过硬、专业化水平高的志愿服务队伍，一批群众欢迎、符合实际的志愿项目，一批传得开、叫得响、立得住的特色品牌。

一脉济水 韶台盛貌

济滨高铁济阳站设计出炉

□ 记者 刘飞跃 报道

本报济南讯 日前，中铁设计集团发布消息，该集团成功中标新建济滨铁路济阳站设计，目前项目已进入实施方案和初步设计阶段。新建济滨高铁位于山东半岛城市群北部，是山东半岛城市群城际铁路网的重要组成部分，线路全长145公里。

济阳，泰山脚下，黄河之滨，孔子闻韶之地，携河发展之所，千载济阳，黄河福地。舜之德神于韶，孔子之德神于闻韶。济阳“闻韶台”举世闻名，不仅见证了儒家思想的赓续传承，也是儒家学说的形象载体。

记者了解到，济阳站建筑规模10000平方米，线侧下式站型。方案以“韶台盛貌”立意，以现代的形象追寻千年圣迹闻韶台，完整简洁的形体宛如凌空云霄的韶台，演奏意境优美的韶乐，轻盈秀丽，风韵悠然，代表中华大地深深的儒家思想烙印。弧形雨棚仿佛节奏律动的“韶乐”，呼应“孔子在齐闻韶，尽善尽美”的典故。

济阳站方案清新、明快、轻盈、灵动，弧形屋面一笔而逝，取意“一脉济水”，浑然天成，宏伟大气。细节彰显品质，站房设计将儒家文化符号刻画到细部之中，彰显儒家文化的悠久历史，实现历史传承。

济南大西环项目

又迎重要节点

□ 记者 王健 通讯员 苏冬 报道

本报济南讯 3月14日上午8点，济南绕城高速公路二环线西环段项目（济南大西环项目）梁庄枢纽互通上跨京台高速施工正式拉开序幕。

“梁庄枢纽互通为济南大西环项目5处枢纽互通立交之一，目前已现雏形，现浇筑施工预埋已完成，正准备进行下一步的钢筋绑扎及混凝土浇筑等工序。”中铁十四局济南大西环项目一分部项目经理袁洋介绍，梁庄枢纽互通上跨京台高速施工完成后，济南大西环将实现与京台高速公路的快速连接。

济南大西环项目是我省“九纵五横一环七射多连”高速公路网的重要组成部分，途经德州禹城、齐河和济南长清，全长103.9公里，采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时，建成后，对加快推进省会经济圈一体化，促进沿线区域经济社会发展具有重要意义。

济南将新建10个

放心消费示范街（区）

□ 记者 孙业文 报道

本报济南讯 3月14日，记者从济南市委、市政府召开的新闻发布会上获悉，2022年，围绕“共促消费公平”年主题，推动放心消费示范单位由点向面拓展，济南市市场监管局将在全市新建10个放心消费示范街（区），拟引导10000户线下经营者承诺无理由退换货。

2022年，济南市市场监管局将深化“放心消费全城创建”活动，通过创建活动构建政府领导、部门监管、行业自律、经营主体承担主责的责任体系，发挥消费者、行业协会、媒体等积极作用，构建点、线、面和社会监管“四位一体”的机制，共促消费公平落到实处。

一方面，督促经营者落实创建标准，诚信经营，切实维护消费者合法权益，推动放心消费示范单位由点向面拓展，在全市新建10个放心消费示范街（区）。同时，引导经营者规范开展线下实体店无理由退货，今年拟再引导10000户线下经营者承诺无理由退换货。

另一方面，加强消费维权多元化调解机制建设，在经营业户比较集中的场所建立消费维权服务站，对一般性消费纠纷即时办结率100%、力争和解成功率100%；严格落实投诉举报24小时快速响应、接诉即办等制度，确保投诉举报24小时回应率和办理过程满意率100%。

市场监管部门还将充分发挥社会共治力量，积极探索行政调解、司法调解、人民调解相结合的消费纠纷调解机制，并加强商品质量市场监管执法，依法严厉打击违法违规行为，为“放心消费全城创建”活动构筑坚实安全屏障。



近日，济南市百花公园内玉兰花枝头绽放，玉兰大道人气爆棚。

□ 记者 段婷婷 通讯员 王洪 报道

鼓励区县为困难群众购买家政服务

□ 记者 王健 报道

本报济南讯 日前，济南市发展和改革委员会公开《济南市深化促进家政服务提质扩容“领跑者”行动三年实施方案（2021-2023年）》。其中明确提出，到2023年，济南将培育3家以上品牌化员工制家政企业（员工制家政服务员占比超过50%），社区家政网点服务能力覆盖率达到90%以上，10%的家政从业人员接受过家政相关学历教育。

济南鼓励有条件的区县（功能区）以购买服务等方式，为辖区内困难群众提供居家上门

家政服务，解决与特殊人群特点相适应的服务供给缺乏问题；推动家政企业以连锁形式在社区设立服务网点，共享社区服务场地；构建“政府+企业+社区服务”的社区家政服务新模式，全面打造“技能培训+推荐就业+家政服务”全链条社区家政服务；打造家政服务知名品牌，培育一批具有区域引领和示范效应的领跑企业和知名骨干企业，鼓励家政服务企业做大做强；大力发展“互联网+家政”等新业态，推动家政与电商、养老、托幼、保洁、配送、助医等家政服务产业链的融合发展，探索家政行业和制造业相结合的新思路。

在支持员工制家政企业发展方面，济南鼓励员工制家政企业提供免费的岗前培训和专项培训，在社保补助、商业保险、灵活工时、员工住宿等方面开展有益探索；将符合条件的员工制家政企业从业人员纳入住房保障范围，支持有条件的员工制家政企业提供宿舍型保障性租赁住房。

济南还将支持本科高校和职业院校增设家政服务相关专业，争取开展1+X证书制度试点，支持家政服务相关专业学生在获得学

历证书的同时取得家政服务类职业技能等级证书；支持家政企业举办职业教育，将家政服务列为职业院校合作重点领域，打造校企合作示范项目，建立双师型培育通道，建设家政产教融合实训基地；探索建立家政企业和从业人员社会评价互动系统，逐步实现家政信用记录“可追溯、可查询、可评价”；对信用等级较高的企业提供融资、租赁、税收等便利服务，对在家政服务过程中存在违法违规和严重失信行为的家政企业及从业人员实行联合惩戒。

“出了地铁站就是商场”，在实现空间增值的同时，缩短通行距离，提升城市效率。今年，除中央商务区外，新东站片区也采用以公共交通为导向的混合利用开发模式。

根据济南市自然资源和规划局公开的规划，济南近期TOD城市综合体分布于“东强”“中优”和“西兴”区域。据济南市土地储备中心的工作人员介绍，济南东客站附近今年将出让315亩居住用地、285亩商业用地，建筑体量分别为21万m³、25万m³。在其南边的裴家营地铁站上方，规划建设了总部基地（省企总部），今年将继续有土地出让，张马屯地铁站周边有近千亩土地可供，包括270亩商业用地和705亩居住用地。目前正在建设中的济莱高铁历城站，也规划建设大体量的商业办公综合体，作为高铁枢纽综合配套，辐射文旅城和综合保税区。6、9号地铁线的梁王车辆段，今年有望出让土地720亩。

全面打造“轨道上的泉城” 围绕地铁站试点综合开发

近期将重点实施21个TOD试点项目

□ 本报记者 赵国陆

今年，济南将加快推进TOD（以公共交通为导向开发）模式，以地铁站为核心，结合城市更新、中优、东强、西兴等战略，近期计划重点实施21个试点项目，全面打造“轨道上的泉城”，推动城市从平面向立体“焕新”。

3月10日，济南市土地储备中心发布《济南市TOD综合开发项目》推介信息，近期在21个公共交通枢纽、站点，计划出让土地，打造综合体。

据悉，随着济南市轨道交通的建设和运营，济南市也逐步出台了相关的政策文件，在去年底召开的济南市TOD综合开发工作专题会议上，提出全面打造“轨道上的泉城”鼓励具备综合开发能力的企业参与TOD项目策划，导入先进经验；加快实际土地供应，优先

供应轨道交通站点周边用地，加快编制专项规划，落实TOD理念，将轨道站点与周边用地布局紧密联系，“出入口进建筑”。近期，结合城市更新、中优等空间规划和城市战略，将分类分级推进TOD综合开发试点。

随着网络化、高流动时代的到来，轨道交通已成为助推大城市、特大城市及城市群转型升级的“利器”。据济南市规划设计研究院院长邵莉介绍，济南在规划建设中央商务区时，就提出全面按照TOD模式打造，即以公共交通为导向进行高强度开发，即以地铁、轻轨、公交干线等公共交通站点为中心，以15分钟步行路程为半径，打造集办公、商业、居住、文化、教育于一体的综合体。这一模式强调多功能的空间互换，追求多功能的设计和设施高效利用，满足人们对生活和环境多元化、多样性的追求。强调“轨交枢纽+大型综合体”之间的融合，实现

“出了地铁站就是商场”，在实现空间增值的同时，缩短通行距离，提升城市效率。今年，除中央商务区外，新东站片区也采用以公共交通为导向的混合利用开发模式。

根据济南市自然资源和规划局公开的规划，济南近期TOD城市综合体分布于“东强”“中优”和“西兴”区域。据济南市土地储备中心的工作人员介绍，济南东客站附近今年将出让315亩居住用地、285亩商业用地，建筑体量分别为21万m³、25万m³。在其南边的裴家营地铁站上方，规划建设了总部基地（省企总部），今年将继续有土地出让，张马屯地铁站周边有近千亩土地可供，包括270亩商业用地和705亩居住用地。目前正在建设中的济莱高铁历城站，也规划建设大体量的商业办公综合体，作为高铁枢纽综合配套，辐射文旅城和综合保税区。6、9号地铁线的梁王车辆段，今年有望出让土地720亩。

不仅新区开发以TOD模式建设轨道交通上盖物业，在老城区也通过城市更新的方式试点综合开发。比如，在市立五院和儿童医院旁边，计划今年供地39亩，建设医疗康养综合配套；6号线商埠区西站（经一路、纬十二路）附近，拟在三年内供地，打造一个老商埠形象提升的复合体。在洪楼广场、东仓等地均计划围绕公共交通站点重点开发。

业内人士表示，从人口规模上来看，济南已经迈入特大城市，交通特别是轨道交通正在加速建设。以公共交通为导向，建设大型综合体，既适应城市人口增长态势，又带动消费升级，改变的不止是城市形象。合富研究院高级分析师许传明认为，TOD建设将是城市发展的下一个热点，为区域引入大量人流，带动站点周边的发展，增强区域的辐射力与凝聚力，推动城市从平面向立体“焕新”，进一步刺激区域发展活力。