

济南局集团铁路物流受到越来越多企业青睐

# 胶州物流园迎来三只“金凤凰”

□ 崔茹峰 刘辰 吴荣欣

1月21日11时18分,首趟临沂至越南货运班列从临沂济铁物流园驶出,满载48个集装箱的木材胶合板和胶合板,纵跨3000多公里直达越南河内。山东欧亚铁路物流有限公司副总经理王勇介绍,2月中旬下旬将再开行一列,铁路物流正受到越来越多企业的青睐。

面对疫情时代下的市场变化,中国铁路济南局集团有限公司突出创新引领,深耕铁路港经营,细做供应链服务,推动物流园向规模化、产业化、规范化方向发展。2021年山东GDP增速跑赢全国,这背后铁路物流起到了重要支撑作用。

## 融入大局 借势扬帆

围绕省内济南、青岛、临沂“三核”引领带动,省会、胶东、鲁南经济圈物流网“三网”协同联动的空间总体布局,济南局集团公司初步建成了14个铁路物流基地,并整合物流园资产成立山东济铁陆港集团有限公司(简称陆港集团)。

集团有限公司(简称陆港集团)。

近年来,济南局集团公司积极对接国家、山东省和国铁集团物流产业政策,先后与马士基航运、山东能源、山东高速等企业开展战略合作,并以铁路物流园为节点,依托山东省四纵四横骨干路网,联通山东丰富港口资源,深度融入地方经济产业链,加快构建物流体系,由单一运输组织向综合性物流商贸平台方向探索转变。

2021年7月份,地处“中国—上海合作组织地方经贸合作示范区”核心区的胶州物流园,迎来了三只“金凤凰”——欧亚班列集拼库、上合多式联运交易市场和有色金属交割库三大项目。“园区配套成熟,我们直接‘拎包入住’,仅建设资金就节约近百万元。”青岛新港洲实业发展有限公司负责人纪璇说,“我们对未来发展充满信心。”项目落户于此,正得益于济南局集团公司推行的三方双向受益招商模式。

不仅是胶州,放眼齐鲁大地,铁路物流园已与地方经济深度融合——陆港集团与临沂兰山区城投集团试点成立合资公司,国

家物流枢纽与路网资源融促共进;即墨、烟台物流园钢材分拨,菏泽物流园木材市场、平原物流园煤炭储运,园区与地方优势产业紧密挂钩的特色品牌相继打响。

2021年,济南局集团公司完成物流园土地开发87万平方米,吸引社会投资近8亿元,同比增加350%。深度融合的物流平台充分发挥了产业集聚的作用,一些势头好、潜力足的企业利用这一优势高速增长,实现外溢效应,带动全省开放发展。

## 以贸运 协同发展

2021年,面对全球疫情反复、海运费暴涨等突发因素,铁路物流为山东开放型经济发展提供了强劲助力。

面向海港,青岛西海岸新区签订产业发展合作协议,新建3万平方米的集装箱作业区,全面打开以铁路为主干道、连接港口和公路的多式联运通道,极大提高集疏港能力。

以青岛物流园为支点,各物流园牵手联动、协同作战,国际联运、省际“两高

一远”、省内园区循环和高铁联运三级班列网络成功建立。可谓一子落,满盘活。

依托这一优势,济南局集团公司聚焦“双碳”战略目标,持续推动“公转铁”。积极开发适铁货源,新增新疆氧化铝、纸浆、北京、南昌焦炭等省际班列;加强与中铁特货、中铁集装箱公司的合作,推进冷链物流、商品车物流等项目实施。2021年,14个铁路物流基地完成物流量4987万吨,42条专用线物流业完成物流量5872万吨,相当于减少公路运输360万辆、二氧化碳排放94万吨。

同时,凭借山东省地处“一带一路”海陆十字交汇点这一地理优势,济南局集团在齐河、董家镇、平原等6个物流园新建海关监管场所,帮助企业在“家门口”通关、报关。

特别是随着国际口岸扩能、中老铁路、西部陆海新通道等外部通道项目的逐步开通,铁路物流基地对国际大循环促进作用明显。2021年,铁路物流基地发送中欧中亚班列2.9万标箱,同比增长61%,发送海运班列8.8万标箱。

## 山东高速 圆满完成春节假期保畅任务

□记者 常青 报道

**本报济南讯** 记者从山东高速集团获悉,2022年春节假期,山东高速集团所辖省内高速公路总体运行平稳有序,圆满完成保畅通安全任务。集团所辖省内高速公路收费站出入口车流量达2132.23万辆,日均车流量为304.6万辆,同比增长24.13%;其中,免费通行车辆共计1022.02万辆;共接听96659服务热线并为公众解决问题2万余件,通过各种渠道发送路况信息88万余条。

为全面、细致、扎实做好假期高速公路运营保障工作,山东高速集团精心部署,多措并举,全力维护高速公路安全顺畅。一是统筹谋划,全面部署。提前印发《2022年春运高速公路运营保障工作方案》,做好全面准备应对和服务保障工作;做好《山东高速集团春节假期出行服务指南》《沪苏浙皖鲁“四省市”区域高速公路出行服务指南》,为公众便捷出行提供有效参考;发布路况播报、出行建议等信息50余条,积极引导司乘人员合理规划路线。二是细化举措,全力保畅。组织3万余名员工在岗执勤,配足1200余套清障设备及各类应急物资;深化“情暖回家路”服务提升行动举措,收费站加强车道检测和运行维护,设置专用免费车道,强化易拥堵收费站疏堵保畅,做好口罩、消毒液、急救药品等常用便民服务用品储备;服务区创新服务模式,积极营造春节氛围,提前备足、备齐各种油品、商品以及特色年货产品,举办年货大集。除夕当天为公众免费提供水饺1507份。三是联动联动,联合应对。密切关注春节期间天气变化、车流量变化和事故现场动态情况,与交警、路政和气象部门保持联动联动,充分发挥联合处置作用,确保道路通行秩序安全稳定。四是做好除雪防滑工作。针对烟台、威海、潍坊及省外河南、湖北部分高速路段降雪情况,迅速开展应急处置,累计投入作业人员800人次,出动机械设备200台,撒布融雪剂620吨,确保了春节期间道路安全畅通。

## 春节假期济南机场 旅客吞吐量同比增长约70.65%

□记者 常青 报道

**本报济南讯** 记者从济南机场获悉,春节假期期间,济南机场共保障进出港客货航班1540架次,其中进出港旅客16.8万人次,进出港航班量同比增长约72.42%,旅客吞吐量同比增长约70.65%;国内货邮吞吐量254.39吨,693架次;国际货邮吞吐量1223.89吨,26架次。国内出发以服饰、纺织品等快件为主,国际出发以汽车、电子产品、机器配件、衣服和装饰品为主。

春节期间,济南机场旅客出行排名前五的热度城市有海口、三亚、成都、重庆、哈尔滨等地,春运保障航班正点率高达96.54%。从2月6日起,机场迎来返程高峰,进出港旅客日均约5万人次。

春运之际,济南机场通过官方微信公众号平台设置“疫情防控”专栏更新出行防疫政策等,候机楼问询台、停车场绿荷服务站等区域为有需要的旅客免费提供爱心防疫包,在航站楼内高密度设置非接触式手部免洗消毒机,升级航站楼到达口山东健康码查验闸机,张贴排队1米间隔提示标识,对现场秩序进行引导,协调专业检测机构提供24小时核酸采样服务,科学做好春节假期期间疫情防控工作,确保广大旅客返乡路平安顺畅。

## 烟台海关“关保通”模式 在自贸试验区外复制推广

□郑礼娜 刁伟 报道

**本报烟台讯** 近日,山东玲珑轮胎股份有限公司进口的509吨混合橡胶抵达烟台港。在“关保通”通关新模式下,企业凭借光大银行出具的一张2600万元的“零成本”汇总征税保函,无需马上缴纳税款,直接通关放行。

“关保通”是烟台海关与山东自贸试验区烟台片区管委联合推出的通关便利化新模式,由片区管委设立担保风险补偿资金,关税及滞纳金的代偿风险由银行单方变成政府、国有担保公司和银行三方共同承担。在此模式下,企业向银行申请关税保函时,银行免抵押、免收保证金和手续费,且该关税保函适用汇总征税政策,进口税费的缴纳由“一票一结”变为“一月一结”。政策出台以来,山东自贸试验区烟台片区内已有3家企业成功签订“关保通”保单,“零成本”取得银行保函5100万元,企业预估可节省资金成本和仓储成本300万元。在不断便利自贸试验区企业的同时,烟台海关还积极探索推动“关保通”模式在自贸试验区外的复制推广。山东玲珑轮胎股份有限公司是自贸试验区第一家享受到这项政策的企业。

“为了让更多企业能够享受到海关创新政策红利,我们对自贸试验区外企业开展了综合信用评价,通过对企业进出口信用、海关资质认证等信息进行全面梳理分析,我们确定了在区外试点推广‘关保通’模式的企业‘白名单’”。烟台海关驻招商办事处主任刘会强介绍,海关同步加强与地方政府的沟通协调,积极推动县级经济开发区与自贸试验区开展创新联动,由经济开发区提供区外业务的担保风险补偿资金,共同推动自贸试验区外“关保通”模式于去年11月完成首单业务。下一步,烟台海关将加快创新模式制度化成果的复制推广,持续释放改革红利,促进跨境贸易更加便利化。

## 夏津公路四项举措 打好“安全生产百日攻坚战”

□张作博 张光先 报道

**本报夏津讯** 为了保障公路冬日行车安全,日前,德州市公路事业发展中心夏津分中心推出法律引导、日常演练、应急处置、道路隐患整治四项措施,确保打赢公路“安全生产百日攻坚战”。

该中心深入公路沿线村镇、德商高速公路、商场等人员流量较大区域开展宣传发动发放法律知识宣传资料2200余份;组织开展消防实地灭火演练活动,提高职工紧急处理火灾险情能力;两次紧急应对降雪天气,联合养护公司在辖区国省干线路及弯道、桥梁、陡坡等易发事故路段集中除雪防滑;依托“一长一队两责”机制开展百日攻坚行动,共上路排查15次,排查出安全隐患56处,现已整改30处。

## 利津:修好农村路架起“致富桥”

□史晓辉 周静 报道

**本报利津讯** “现在这条生产路是咱们政府多方筹措资金修的,全长717米,投资36万元,生产路的修建彻底实现了农产品从园区到餐桌只需24小时的目标。”1月25日,利津县北宋镇五庄村党支部书记邵明强高兴地介绍。

五庄村位于黄河滩区,自然条件不错。自1994年开始发展西瓜种植,但传统的种植模式,滩区生产路不通畅等问题,制约着瓜果产业做大做强。生产路修建后,五庄村顺势成立了裕通瓜果种植专业合作社,不仅解决了村民种植西瓜技术上的难题,带动了周边滩区种植西瓜的积极性,还带动了全村村民致富。腰包鼓了,大家纷纷建了新房,家门口都配备了垃圾箱,在村委会大院前清洁、整齐的休闲广场,各种健身器材应有尽有;村内道路安装了路灯,这个昔日的落后村已经成了北宋镇的先进村和新农村建设样板村。

## 在路上·春运故事

# 智能“新同事”亮相各交通场站

□ 本报记者 常青

近几年随着科技的进步,越来越多的智能“守护人”出现在保障春运的岗位上。

春节前夕,在济南务工的徐成踏上归程,回老家江苏徐州过年。“老师,出示下健康码。”进站安检处,徐成被工作人员拦下。看着周边人的操作,他也掏出自己的手机,一时间手足无措。那是台没有智能屏的老款手机。

“出示身份证也行。”看出徐成的为难,工作人员的语气中多了些耐心。只见工作人员将身份证贴近健康码查验机,一瞬间,徐成的健康码、核酸检测

情况等信息一目了然,徐成顺利通过检验,进站乘车。

疫情防控常态化以来,像徐成这样的“脱网”旅客,济南长途汽车站副站长刘禹斐见过太多。“有没带身份证的,有没有智能机的,有手机没电,没流量的,也有连身份证号都忘了的……”刘禹斐说,春运期间,客流量增大,来汽车站的旅客,以务工流和学生流居多,更有不少一辈子没怎么出过门的老年人。当亮码成为进入交通场站的必备项,面临的问题也是多样的。

春运期间,疫情防控不能有半点松懈,但也不能成为“脱网”人群回家路上的拦路虎,多亏了更加智慧智能的新设备、新机器逐步上线,其中就包括帮

徐成摆脱尴尬的健康码查验机。今年春运,我省各大交通场站纷纷上线智能“新同事”,体温健康码人证一体机、车站智能引导机器人、智能空间防疫消杀系统等,在保证安全的同时提供温馨服务。

今年春运,济南火车站客运值班员安娜莹的“智能同事”再次优化升级。旅客可在自助售票机上完成车票改签业务;可通过12306网站(含手机客户端)24小时办理退票。12306网站(含手机客户端)售票和改签服务时间也由原来每日5:00至23:30延长为每日5:00至次日凌晨1:00(每周二除外);候补购票截止时间由最晚开车前6小时调整为2小时,旅客在开车前2小

时还可以办理候补购票业务。

学生时期的安娜莹也曾有过排长队买火车票的经历。她曾听前辈回忆,20世纪八九十年代,济南火车站售票厅有20多个窗口,车票还是“供不应求”。春运期间售票员每天都要工作13个小时,售票厅里永远排着长长的队伍。售票人员为了节约时间,只能少喝水,避免上厕所。

如今为了给旅客营造健康出行环境,不但大大增加了车站内自助设备数量,优化了自助设备布局,还推荐使用互联网订餐、列车微信订餐,送餐至车厢座位。通过大力推广无接触式自助服务,最大限度减少疫情交叉感染风险。

## 车梯六姐妹的“触网”初体验



车梯女孩在黄河公铁两用特大桥进行检修作业。

□ 本报记者 刘兰慧  
本报通讯员 刘旭旭 王慧

高铁线路上方的接触网是给列车提供电动力的关键部件,由于对接触网的检修维护需要进行夜间高空攀爬作业,所以从事这份工作的大多是年轻的小伙子。但在2021年8月份,在国铁济南局济南东供电车间的接触网工队伍里,第一次迎来了六位大学毕业的小姑娘。由于作业时最常用到的工具是车梯,她们称呼自己是“车梯女孩”。

每天凌晨0:30到4:30,是高铁停止运营的4个小时,也是六名车梯女孩进行夜间线路巡查的窗口时间。除夕夜,她们的作业地点是黄河公铁两用特大桥。李蔓和朱欣欣最早来检修队报到,也是目前六个人中高空作业最熟练

的,她们俩负责上梯检修,魏莹莹挂接地封线保障作业安全,李妍则架好激光测量仪准备进行复核,确保检修过的设备符合技术标准。数十米高的大桥上,车梯在寒风中不停晃动,负责推扶车梯的刘焯、徐梦瑶也有些紧张。

小寒过后,夜里气温降到了零下10℃,桥上风大、湿度大,没干多久大家就已经冻透了。这一晚,六个姑娘和她们师傅们连续作业三个多小时,检修了15个腕臂,60根吊弦,紧固了300多个螺栓。当凌晨4:30线路正式恢复供电时,六个姑娘已经在回程的车上睡着了。

线路上的鸟巢会给高铁运行带来大隐患,因此安装驱鸟设备是每一个新接触网工的必修课。常用的驱鸟设备反光风车需要装在电杆的顶部,因此操作人员要离开车梯,在安全带的保护下站

在腕臂上作业。从车梯到腕臂虽然只是一步之遥,但由于是她们第一次高空作业,在心理上是一个巨大跨越。

朱欣欣和魏莹莹率先组队发起挑战。第一次离开车梯站在离地近十米的线路上,姑娘们完全忘记了平日里已经熟悉了的操作规程,几次尝试都没能成功。虽然和车梯女孩们同期入职的男员工里还没一个能闯过这关,但师傅郑振却希望徒弟们巾帼不让须眉。他一次又一次亲身示范,鼓励姑娘们接着来。梦瑶的成功,让其他几个姑娘既松了一口气,也找到了继续挑战的信心。

六个姑娘在大学里学的都是供电专业,但真正走上岗位后才发现,实际遇到的困难远超她们的预期。“高空、高危、高压”就是这份工作的特性,六个人就是这样,在互相鼓励相互帮助中一路走来。

## 火车司机房兆玲:32年安全行车162万公里

□ 本报记者 刘兰慧  
本报通讯员 董智

手拿检点锤,不停地轻轻敲打轮对,弹簧悬挂装置、车钩,一双犀利的眼睛顺着锤子敲打的方向仔细地观察转向架的每一个零部件……个子不高,体形略胖的房兆玲是国铁济南局济南西机务段的一名火车司机,每次出乘前,都要像“过筛子”一样细细检查一遍机车状况。“库内检查机车是作为乘务员确保行车安全的重要关口,丝毫不能马虎。”谈起检车安全,房兆玲变得异常严肃。

在32年的行车生涯中一直要求自己做个“有心人”。在每一趟车的值乘中,他坚持做到“眼到、手到、心到、口到”,做到

呼唤应答一字不差,手比眼看一式不减,检查机车一点不漏,每个作业环节都做到一丝不苟。“肚里没货,行车难过!”并非科班出身的房兆玲深深地明白,当一名优秀的机车乘务员,仅凭强烈的责任心还远远不够,必须要有精湛的业务技能能保障才行。

他是名副其实的“安全火车头”和“百万安全司机”,自干机车乘务员以来他实现了百安赛(“机车百趟安全正点竞赛”)7000趟,安全行车162万公里,相当于绕地球赤道40多圈。一年的牵引任务就高达26万吨公里。

“学好业务本领,一辈子开好安全车。”这是房兆玲第一次登上蒸汽机车时立下的奋斗目标。蒸汽机车淘汰后,内燃

机车上马。房兆玲立即投入到内燃机车业务知识学习中,一有时间就拿着书和电路图上车,对照实物学习钻研。功夫不负有心人,他成为全段第一批拿到内燃机车驾驶证的司机之一。2010年7月,该段配属电力机车时,已经41岁的房兆玲从未打过退堂鼓,天天挑灯夜战,埋头苦学,顺利实现内电转型。从蒸汽、内燃再到电力机车,机车不断更新换代,房兆玲也紧跟时代步伐,学技练功从未止步。多年来,他熟练掌握14种不同机型的操纵技术,并成为货物列车操纵方面的行家里手。

有人问房兆玲实现百安赛7000趟的秘诀是什么?他说:“确保安全没有任何诀窍,规章怎么写,我就怎么做。只有按标按章作业,才能保证安全;只要按标按

章作业,就能保证安全”!

每次出乘,房兆玲都会早到30分钟,认真了解担当区段的天气状况,并根据天气、运行揭示制订详细的行车计划,做到心中有数。出车前,他认真检查机车质量状况,仔细进行电制动试验和制动机试验,所有的检查程序环环相扣,一项不落。在机车操纵过程中,他坐姿笔直,动作熟练到位,操纵仔细严谨。经过多年开车历练,按标准作业已经成为他的工作习惯。

房兆玲值乘的是兖州至日照间的货运列车,穿石线弯道多、坡度大,给操纵带来一定难度。他结合货物列车特点,潜心钻研操纵技术,总结出了“平稳加速、低速进站,缓慢出站,匀速行驶”操纵法,确保行车安全。