



山东港口日照港岚南#15泊位, 40米高的装卸平台上, 商玉霞(右)和技术员一起查看卸船机钢丝绳的工作状态。



在重型装载机驾驶室里, 商玉霞(右)询问值班司机车载电子秤的使用情况。

创新能手商玉霞

□记者 卢鹏
通讯员 李世伟 张海鹏 吴溪 报道



山东港口日照港集团岚山港务有限公司流动机械停车场, 商玉霞检查一台刚完成作业的装载机。

1月3日晚上8点, 海风呼啸, 气温降至0℃以下, 山东港口日照港集团岚山港务有限公司内, 商玉霞穿上荧光马甲、戴好安全帽, 走进浓夜色, 前往码头作业现场。“夜班巡查两次, 凌晨4点到6点还有一次, 中间如果有突发情况要随时赶到现场。”商玉霞说, 这是一个月来她第8次24小时值班。

“电子秤的误差要降到千分之三。”“驾驶室里的AI识别系统响可以上, 能预防疲劳驾驶。”本来24小时值班后第二天可以休息, 但上午临时有个重要会议, 开完会, 商玉霞又与同事研讨装载机设备改进提升方案, 就没有回在日照市区的家。

商玉霞现任山东港口日照港集团岚山港务有限公司机械二队副队长, 之前任机械一队主管工程师兼技术组组长, 她常年奔波于机器轰鸣的港口作业现场, 与门机、卸船机、重型装载机等大型机械打交道, 是同事眼中的“女汉子”。

商玉霞是日照市莒县人, 1981年出生, 上大学时, 她选择了山东理工大学自动化专业, 2005年毕业后应聘到日照港集团岚山港务有限公司工作。商玉霞先在散粮储运队担任设备管理员, 2007年调到机械队任技术员, 与门机、卸船机打上了交道。

为了掌握大型设备的相关技术, 她常常加班加点, 抱着图纸窝在门机上研究实践, 经过不懈努力, 迅速成长为业务骨干, 并在设备检查、保养及维修等方面积累了丰富经验。曾有一批6台25吨门机投产后, 主机钢丝绳使用3个月便出现断丝导致报废, 而同批次钢丝绳在其他门机上使用寿命能达到7个月以上。经过多次现场查看、比较并仔细翻阅图纸后, 商玉霞大胆推断门机超负荷取力装置设计存在缺陷, 提出将此装置扭转180度的改造方案, 经过改造, 减少钢丝绳反向弯折率, 使其使用寿命增加1倍, 每年为公司节约70余万元。

自重600吨左右的门机在码头轨道上一字排开, 莱

却大型货轮通常由邻近几台门机编组共同作业, 因无法改变排列顺序, 一台门机出故障会影响相邻门机组合作业, 商玉霞组织主导实施大型设备“赛车式快速维修”模式, 通过提前为组件安装联接轴、齿轮等配件以及细化维修人员分工等方法提高维修效率, 把常见的门机齿条维修更换时间从3天缩短为1天。

“创新无大小, 小改小革积累起来, 也能创造大效益。”商玉霞说。15年来, 她获得国家实用新型专利8项, 省级以上创新成果奖6项, 本公司门机自主维修率达到了90%以上。商玉霞受聘成为日照港集团技能培训授课讲师。

近年来, 商玉霞获得山东港口巾帼先锋、山东港口劳动模范、日照工匠等荣誉称号。2018年, 商玉霞当选山东省第十三届人民代表大会代表, 已提出加快建设临沂临港物流铁路专用线、加强技能人才培养、实施日照港“南散北集”布局优化工程等多项建议。



在岚南#11泊位, 商玉霞(前右)和值班长对装载机码头装车作业现场进行夜间巡查。



发现一辆装载机底盘油管渗漏, 商玉霞(左)与技术员商量如何维修。



在劳模创新工作室里, 商玉霞(中)向维修工人学习发动机装配原理。



商玉霞(右二)与卸船机司机们交流, 征集有关工人技能培训等方面的建议。

你拍我拍

感受冰雪魅力

□记者 李勇 通讯员 王培珂 编辑 汤序民

随着2022年北京冬奥会的临近, 冰雪运动项目成为青岛市西海岸新区青少年崇尚的体育活动。在西海岸新区一处滑冰运动场内, 西海岸新区兰亭小学组织爱好冰上运动的学生在专业教练的指导下学习滑冰技术, 体验冰上运动魅力, 感受滑冰带来的欢乐。

进入冬季, 青岛市西海岸新区2处室外滑雪场、3处室内标准滑冰场逐渐成为热点, 参与滑冰和滑雪运动的爱好者不断增加。



穿上冰刀鞋初踏冰面还有点害怕。



教练一板一眼地教, 学生一步一式地学。



刚刚掌握滑冰技巧的孩子们似乎找到了在冰面上飞行的感觉。



在冰面上真正感受到了滑冰的快乐。



希望有一天能和教练一样滑行自如。



掌握了基本要领, 认真刻苦练习。