

诸城市构建工业互联网推广应用体系，加快企业数字化转型步伐——

产业全链条迎来“智慧大脑”

□ 本报记者 张鹏 本报通讯员 刘冰 袁婧

日前，诸城市工信局围绕数字化赋能传统产业... “惠发健康食材智能产业链服务平台创新应用”，经过省市推荐、合规性审查和专家评审等环节，通过工信部《2021年工业互联网平台创新领航应用案例》公示，在全国140个优秀应用案例中脱颖而出。

链，畅通产业链上、中、下游各环节、全链条，全面促进一二三产业融合发展。”山东惠发食品股份有限公司信息总监刘洪伟说，目前，该公司已与国内200余家知名团餐企业、600余家食材供应商全面合作。该模式已经落户北京、山东、吉林、辽宁、河南、湖北等地，计划三年内覆盖20个省市，打造300个区县级供应链园区。

刘刘焯告诉记者。今年元旦假期，福田汽车诸城厂区各工厂密集实施了一系列技改项目，技改人员正争分夺秒，加快项目进度，为即将到来的旺季生产做好准备。此次元旦假期技改工作，以“数字赋能”为方向，技改项目主要包含焊装夹具改造、轮胎输送线及轮胎助力机械手安装、驾驶室吊装设备改造等20个分项，确保完成诸城厂区1月份31567台生产任务，实现各个工厂产能利用率最大化，全力备战“旺季开门红”。

在诸城，镇域是推动企业发展的主战场。为推动镇域内企业快速发展，诸城市以经济开发区创建省级工业互联网园区为契机，组织召开开发区、诸城高新技术产业园以及15家重点企业专题调度会议，加快推进工业互联网建设与园区经济相结合，聚焦汽车、食品、装备制造等支柱产业，以深化新一代信息技术与制造业融合发展为主线，以工业互联网创新应用为着力点，推动园区企业规模化开展数字化转型升级，提升区域制造资源共享和协同水平，全力打造全省乃至国内领先的工业互联网园区。不久前，诸城经济开发区成功入围“2021年省级工业互联网园区项目”榜单，成为潍坊市唯一获此称号的工业互联网园区项目。

潍坊去年完成交通固定资产投资240亿元

资产投资240亿元

□ 记者 张蓓 报道 本报潍坊讯 2021年，潍坊市完成交通固定资产投资240亿元，公路建设跑出“加速度”，在建高速公路里程数和进度位居全省第一，高速铁路里程保持全省第一，港航建设取得新突破，机场迁建稳步推进，全力构建智慧交通运输体系，综合运输能力显著提升。截至2021年12月30日，潍坊机场旅客吞吐量15.5万人次，同比增长37.61%；港口外贸吞吐量681.65万吨，同比增长37.61%；集装箱吞吐量56万标准箱，同比分别增加16.8%、14.3%；城市公交日均客流量21万人次，全年客流量7665万人次；巡游出租车日均接送乘客达10万余人次，平均每年运营10万多公里、接送乘客1.5万人次。

潍坊打好污染防治攻坚战

攻坚战

□ 记者 郝镇强 报道 本报潍坊讯 2021年以来，潍坊市各级各部门，以持续改善生态环境质量为核心，坚持一线推动、真抓实干，以生态环境高水平保护推动经济高质量发展。截至2021年12月30日，潍坊环境空气质量在全国168个重点城市中同比前进23个位次，空气综合指数、PM2.5、PM10三项主要指标改善率均为全省第一。

潍坊市坚持陆海统筹、河海共治，自2021年起，实行“水质达标”和“水质指数达标”双控，将市控断面从30个增加至70个，对新增重点管控河流断面水质实行24小时监控。2021年1月-11月，潍坊水环境质量在全国339个地级市中同比前进48个位次，省控以上20个河流断面全部达到四类水体以上。同时，深入打好净土保卫战，截至目前，受污染耕地安全利用率、污染地块安全利用率均达到100%。

潍坊线下学科类校外培训收费标准出台

校外培训收费标准出台

□ 记者 张蓓 报道 本报潍坊讯 近日，潍坊市发改委和潍坊市教育局联合下发《关于义务教育阶段和普通高中阶段线下学科类校外培训收费标准的通知》，收费标准坚持学科类校外培训的公益属性，以减轻学生家庭教育支出负担为目标，以平均培训成本为基础，统筹考虑潍坊市经济发展水平、学生家庭承受能力等因素制定。

基准收费标准，10人以下班型32元/人/45分钟，10-35人班型26元/人/45分钟，35人以上班型18元/人/45分钟，培训机构在基准收费标准“上浮不超过10%，下浮不限”的幅度内，自主确定具体收费标准。培训机构要通过网站、收费场所、线上应用程序、公开媒体等途径，将学科类校外培训内容、培训时长、收费标准等信息提前向社会公开，自觉接受有关部门和社会监督。

奎文区东关街道破解企业发展难题

破解企业发展难题

□ 记者 郝镇强 报道 本报潍坊讯 2021年，潍坊创新金融服务有限公司运营管理的潍坊市资本服务中心计划以金融服务为主线，通过金融与科技深度融合，为企业全周期提供金融供给和科技成果技术转移支持服务，但苦于没有找到合作方及相关渠道，发展计划受阻。在企业一筹莫展之际，奎文区东关街道及时为企业提供帮助，协助企业打造“产业+科技+金融”服务平台体系。

2021年6月1日，奎文区东关街道引荐潍坊创新金融服务有限公司负责人与厦门科易网科技有限公司就科技成果转化合作进行业务洽谈，在科技成果转化平台建设、渠道合作、城市合作伙伴等方面达成协议，成功打造潍坊市首家科技成果转化平台“中企科赢”平台。同时，帮助企业对接北京林业大学，在潍坊成立北京林业大学山东林业智能装备研发中心，提高企业技术储备、技术研发实力和水平。目前，潍坊市资本服务中心整合各类债券机构、股权机构、科研院所等520余家，服务企业超过1万家，打通企业科技成果转化“最后一公里”。

创新预算绩效管理确保用好每一笔资金

创新预算绩效管理 确保用好每一笔资金

□ 记者 郝镇强 报道 本报潍坊讯 “2021年，我们对G309上跨胶济铁路立交桥建设工程、潍坊先进光电芯片研究院运营、潍城区国三营运柴油车提前淘汰补贴3个重大政策和项目资金开展全周期跟踪问效，对资金管理机构和实施效果进行跟踪评估，确保每一笔资金都高效高质、实用好用。”潍城区财政局经济建设科工作人员李涛说。

为确保好钢用在刀刃上，潍城区构建全方位、全过程、全覆盖的预算绩效管理體系，提高预算绩效管理层次和质量，突出结果应用，强化责任约束，促进预算和绩效管理进一步融合。2021年以来，通过创新预算绩效管理工作方法，潍城区持续推进老旧小区改造提升、口袋公园建设等城市功能配套和城市更新重大民生工程，实现预算管理水平 and 政策实施效果有效提升，为全区高质量发展提供了有力保障。

昌乐县提高为外来人员服务水平——

同讲普通话 沟通无障碍

新时代文明实践 看潍坊

□ 记者 张鹏 通讯员 孙欢欢 报道

本报昌乐讯 “请出示健康码，这边测温量体温。”“行李比较大，帮您提提。”……1月2日，在昌乐县汽车站入口处，寒风中旅客风尘仆仆地推开挡风门帘，工作人员田秀萍的眼神和话语立即透出暖意融融，畅快流利的普通话提示指引，展现出窗口单位良好的形象。

在昌乐县朱刘街道“老杜工作室”，一位外地务工人员前来反映工资没有及时发放问题。在工作室负责人杜介勋耐心安抚下，务工人员终于把事情讲清楚，最终经调解得到妥善处理。“朱刘街道是工业重镇，外地务工人员较多，有时候他们来寻求帮助，就会遇到语言沟通的问题。关键时刻，就能体现出普通话的好处来了。”在杜介勋看来，

“同讲普通话”虽然是沟通中的小事，却极为关键，“是不同地域人员沟通的‘金钥匙’，能够瞬间打开沟通交流的‘枷锁’。”

在昌乐县五图街道庵上湖村新时代文明实践站，一支来自安徽的学习团队在庵上湖村党支部委员李晓强的引领下参观学习。作为庵上湖村的“金牌”讲解员，李晓强用标准普通话为他们提供全程讲解服务。李晓强告诉记者，用标准普通话把家乡的好经验、好产品介绍出去，让更多人记住这个文明美丽的村落，是他回乡发展的美好心愿。

这一幕幕再平常不过的小场景，正拼成昌乐县积极创建全国文明城市，让新时代文明实践之花遍开蓝宝石之都的动人篇章。

2021年以来，昌乐县以“四个融入”为抓手，将普通话推广使用作为新时代文明实践实践活动的重要内容，融入到“双中心建设”、党史学习教育、全国文明城市创建、公民思想道德建设等日常工作中，加强普通话的宣传推广、学习培训和实践运用，真正让普通话变成群众的“身边话”，市民文明素质显著提升。



1月3日，诸城市桃园片区西部草莓采摘基地，游客正在采摘成熟的草莓。近年来，诸城市桃园片区积极发展观光高效农业，目前，全区已发展半边井子、石门、大岳等等多种种植基地，规模达到600多亩，亩均年收入近6万元，大大促进了当地农民增收。

拿地即开工 验收即拿证

寿光高效审批助企早开工

改革攻坚 看潍坊

□ 本报记者 石如宽 通讯员 孙芳臻

“签合同当天就能拿到施工手续，这速度快到让我想不到，以往可都是要用几个月时间。”2021年12月29日，寿光一家科技企业定制化厂房建设项目的负责人赵晓丽说。该企业厂房建设项目是寿光市“10+20+50”重点项目，也是寿光市2021年第24个“拿地即开工”建设项目。项目从拿地到开工建设的整个审批过程涉及部门多、专业性强，企业

负担重、等待时间长，导致项目开工难、落地慢。为切实解决这个难题，寿光市紧紧扣住“放管服”改革要求，统筹整合审批资源，取消审批前置，优化再造审批流程，推出开工前——“拿地即开工”审批模式，审批总用时控制在20个工作日内，比改革前节省时间两个月以上，实现项目拿地后快速开工建设。

“我们一直致力于服务企业、服务发展，以提升工程建设项目审批效率为重点，抓住项目审批手续的黄金节点、关键步骤，注重开工前、竣工后两个阶段，推出‘1+1+N’建设项目审批链条改革，助力企业早开工、早投产，用‘高效审批’为高质量发展保驾护航。”寿光市行政审批服务局局长马驰宇说，1+1是指拿地即开工和验收即拿证两个阶段，N指多项机制和配套措施。

2021年，寿光市全覆盖推行拿地即开工，

系统规范“拿地即开工”改革的实施范围，出台质量安全监督提前介入、容缺受理、告知承诺、限时办结等多项改革创新措施，全要素保障开工涉及的相关手续，减少企业成本支出，实现建设单位在取得土地使用权后，尽快领取施工许可证，为建设单位节省两个多月时间。2021年共有金玉米金东变性淀粉项目、明航现代物流、西城污水处理厂等24个项目实现了“拿地即开工”。

寿光市聚焦群众关心关切的不动产手续办理堵点、难点，立足解决历史遗留问题又杜绝类似问题，创新形成“验收即拿证”审批服务模式，平均为企业节省时间2个月-4个月，从根本上解决了不动产办理流程多、时间长、拿证难的问题。截至目前，已有59个工业、服务业等项目受益。

为让建设项目审批更高效、更便捷，寿光市一直在改革前沿探索创新。2021年，寿光实

施规划类审批事项合并改革，将“建设工程规划许可证核发”“结合民用建筑修建防空地下室审批（防空地下室易地建设审批）”合并办理，材料和时限均压缩50%以上。全市推行施工许可“四证合一”，在建设工程质量监督手续、安全监督手续、施工许可证核发合并办理的基础上，进一步合并“人防工程质量监督手续（防空地下室）”，实现“一次申请、一套材料、一个结果”。

寿光推进“一张网”线上审批，将涉工程建设项目审批所有事项纳入工程建设项目审批管理系统监管运行，坚决杜绝“体外循环”“隐形审批”。“我们将在工程建设项目审批制度改革方面持续发力，持续推动项目早落地、早开工、早投产，全力打造一流营商环境，助力经济社会飞速发展。”寿光市行政审批服务局规划建设科负责人张可志说。