

济南国际机场三期改扩建效果图



### 山东省机场管理集团

# 锚定“双一流” 开启高质量发展新航程

□朱晓冉 马小龙

在新冠肺炎疫情常态化防控大背景下，山东民航业怎么做？山东省机场管理集团有限公司给出了答案。

直上云霄，济南至海外各地的货运航班展翅高飞。

8月17日，济南至巴西圣保罗航线正式开航，这是国内目前唯一一直飞南美洲的货运定期航线，也是国内目前运营航距最远的货运航线。

8月19日凌晨3时23分，一架波音777飞机平稳降落在济南国际机场的跑道上，滑入远机位，准备进行装、卸货物操作，这标志着AlisCargo航空顺利完成了全球的首次飞行。为了纪念航司的全球首航，AlisCargo航空还将第一架飞机冠名为“山东机场号”。

10月15日22时19分，K4997济南至芝加哥货运航班，装载着手机配件、电子产品、纺织品等93余吨货物顺利起飞，于17个小时后抵达芝加哥奥黑尔国际机场……

今年以来，山东省机场管理集团坚持党建引领，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的十九届六中全会精神，深化拓展党史学习教育，认真落实省委十一届十四次全会部署要求，强化基层党组织建设，优化干部人才队伍结构，健全完善党建工作责任制考核机制，锚定建设国内一流的现代化山东半岛机场群、打造国内一流的现代化机场管理集团的“双一流”发展目标，为建设交通强省、实现“走在前列、全面开创”“三个走在前”贡献力量，各项工作成效显著。

济南机场二期改扩建工程获国家批复立项，是近年来批复立项用时最短的运输机场项目；济南机场北指廊竣工投用，协同推进菏泽牡丹机场开航；增加加密国内外客货运航线128条，济南机场旅客吞吐量增幅居华东地区第一位；国际货运增幅居全国千万级以上机场前列，为全省稳外贸发挥了积极作用；出色完成中央重要会议、维和部队回国和国家指定入境航班等重大保障任务；成功承办第四届全国中小机场与区域经济发展论坛；与威海广泰合资成立空港装备公司，研发生产新一代登机桥，打破行业垄断。

山东省机场管理集团党委书记、董事长李兴军向记者表示，山东机场牢记自身肩负统筹全省

机场资源整合、规划建设、运营管理和促进全省民航高质量发展重任的使命，统筹疫情防控、生产运营和安全运行，抢抓黄河流域生态保护和高质量发展重大机遇，抢抓全省构建1+2+4+4+N综合交通大枢纽重大机遇，全力打造现代化航空枢纽、发展示范性临空经济，加快推动空港区区域通关一体化，加大沿黄城市航空市场开发力度。山东机场将拿出“事争一流、唯旗是夺”的精气神，在“十四五”期间实现“两个争先进位”，即全省机场旅客吞吐量在全国的排名进一步提升，达到1亿人次以上，规模位居全国前5位；民用机场在全省综合立体交通网中的功能地位进一步提升，形成“2(国际枢纽)+2(区域枢纽)+8(干支机场)+N(通用机场)”的发展格局。

## 融入国家重大战略 全力推进基础设施建设

山东机场抢抓国家重大战略机遇，主动融入和服务国家战略，积极推进大融合、大建设、大发展。《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》中确定的“一纵一横两核五组团”的两核、五组团都将以济南机场二期改扩建工程为支撑的临空经济区和临空产业集聚区作为其中的“一核”和“一组团”，这意味着济南机场二期改扩建工程正式纳入国家战略。

当疫情防控进入常态化，大规模的机场扩建是否还有必要？济南机场二期扩建工程用超越常规的推进速度给出了答案。济南机场总体规划于2019年8月27日正式获得国家民航局批复，拉开了全

省机场“大建设”的序幕，建设方案由中国工程院崔愷院士、何镜堂院士及其团队设计，是全省新旧动能转换的重大标志性工程。

今年9月，投资近500亿的济南机场二期改扩建工程获国家批复立项，是近年来批复立项用时最短的大型运输机场项目。济南机场二期改扩建工程建成之后，将实现飞机、高铁、地铁、快速路等多种运输方式互联互通，餐饮、娱乐、住宿等扩展服务更加丰富。此外，作为济南对外的重要窗口，济南机场将全方位展示齐鲁文化，给予来济旅客良好的第一印象。该项目明年启动建设，4年后建成投用。

风物长宜放眼量。疫情虽对机场客流量造成一定影响，但从长远估算，只有加快机场扩建才能在将来及时满足运输需求。“机场的规划建设周期一般为10年，待饱和再启动扩建为时已晚，机场建设的每一次‘大动作’考量的都应该是未来10年、30年、50年，甚至100年的运输需求。”虽然项目还未启动，省机场管理集团建设指挥部总工程师曹正龙向记者描述的场景已栩栩如生。

济南机场二期改扩建工程作为交通运输部“航空主导型智慧综合客运枢纽”重点工程，将打造空港、高铁、地铁、高速公路和城市道路零换乘、无缝衔接的综合交通枢纽，国际一流、国内



济南开通直飞巴西圣保罗国际货运航线

## 调整民航运营生产战略 国际货运逆势上扬

新冠疫情以来，民航业始终处于受冲击的“前线”，但山东机场的“成绩单”仍有亮点可循。疫情之下，虽然国际客运近乎停滞，但国际货运市场需求旺盛，审时度势，山东机场捕捉机遇，着力做大做强货运物流，以货补客，减少损失。

今年以来，山东机场聚焦“航空市场”这个主责主业，始终坚持把“提升全省对外联通能力、提高客货主业核心竞争力”作为集团实现高质量发展的根本基础。

创新成立了以集团主要负责同志为主主任的航空市场发展委员会，统筹推进国内国际航空市场开发，持续拓展航空市场，不断优化航线网络。截至12月底，新开通加密128条航线，累计执行国内客运营航线达到475条，新增过夜运力13架，通航城市达到134个；航空货运特别

是国际货运呈爆发增长势头，全集团国际货运航线累计达到18条。

山东机场所属辉煌国际物流公司，过去一年成为山东机场开发国际货运主战场。2021年，辉煌物流共包机运营国际航班456班，累计完成国际货邮吞吐量5.19万吨，占集团国际货邮吞吐量的42.23%。

今年8月，济南至巴西圣保罗航线正式开航，这是国内目前唯一一直飞南美洲的货运定期航线，也是国内目前运营航距最远的货运航线。航线开通后，彻底改变了目前国内到巴西航空运输绕道北美或东非中转的局面，极大提升了济南机场的通达性。能啃下这块硬骨头，“发展国际货运，济南机场没有一线城市资源的优势，要发展只有主动出击推介，强化服务吸引客户。”辉煌物流

董事长田铮如是说。

从前期飞到巴西做市场调研找客户，到寻找可以承接的航司谈合作，辉煌物流做足了功课。疫情之下，国际空运的防疫工作压力巨大，济南机场严格落实各种防控措施，与海关、边检协同接洽形成防疫“闭环”，实现了“零感染”。

随后，因前期合作良好，疫情保障能力得到认可，意大利航司爱丽丝航空“山东机场号”全球首飞选择济南机场，进一步提升了济南机场乃至山东机场的市场美誉度，为下一步国际货运快速发展奠定了基础。

山东机场在服务全省区域发展战略、提升人民群众高品质出行需求、保障产业链供应链稳定等方面的支撑作用显著增强，在服务和融入国内国际双循环新发展格局中发挥了重要枢纽节点作用。国际货



山东省机场管理集团开通多条国际货运航线

## 延链补链、固链强链 努力打造民航产业集群

新形势下，发展航空衍生产业，是机场高质量发展的重要路径。近年来，山东机场围绕产业上下游加快补链、延链、强链，努力打造特色优势产业集群，着力提高经济效益和核心竞争力，先后成立山东机场投资控股有限公司、山东机场产业投资基金管理有限公司，致力于构建“产业投资+资本运作”、“建设基金+多元基金”优势互补的运作模式，为航空关联产业的发展提供专业平台。

今年11月，山东机场投资控股有限公司、山东省机场管理集团威海国际机

场有限公司与威海广泰空港设备股份有限公司共同出资成立山东泰安空港装备有限公司。三方以旅客登机桥项目为切入点，在民航装备制造等产业方面开展全方位合作，成立公司共同研发航空关联新产品，预计年底前完成出资并推动业务开展，后续可实现收益突破。公司成立后，新一代旅客登机桥取得了产品的民航局通告资质，打破了行业垄断，成为全国第二家拥有自主知识产权的生产企业。新一代旅客登机桥集合平安、绿色、智慧、人文等优点，还能够通过人脸识别匹配旅客信息并进行体温检

测，内饰灯光更具设计感，旅客仿佛穿越时光隧道，材质绿色环保并附带自动报警功能，具备很多酷炫的“黑科技”，可极大提升旅客出行的美好体验。

与此同时，济南机场二期改扩建工程中，山东机场还在大力推动航食、停车楼、五星酒店等战略合作项目并取得实质性进展，研究制定集团航油一体化发展方案，做大做强山东机场优势产业集群。

值得注意的是，山东机场以各机场新建和改扩建为契机，充分发挥机场在



山东省机场管理集团研发出新一代旅客登机桥



意大利航司爱丽丝航空“山东机场号”在济南国际机场首飞