

海天之翼 重器之魂

——记海军航空大学某基地舰载机飞行教官群体

一个奇冷的冬日,国产歼-15舰载机首次从辽宁舰成功降落,人民海军航空兵,实现由岸基向舰基的历史性突破。

冬去春来,年复一年,海军航空大学某基地的飞行教官们,扎根渤海之滨,探索奋飞之路,为战教人,放飞了一批又一批中国舰载机飞行员。

他们,见证人民海军向海图强,走进深蓝。

赤胆无愧,理想融入家国

每一次从岸基起飞,一拉杆,教官们就能看到,机场旁边的烈士陵园里,苍松翠柏,新枝渐发。

教官们说,这就是血脉传承。舰载机,是航母的核心战斗力,是人民海军的新型作战力量,世界航母发展已有百年,中国舰载机事业刚刚起步。要培养优秀的舰载机飞行员,先要有优秀的飞行教官。

孙宝嵩、王勇、杨勇、艾群、曹先建……一批从全军遴选出来的优秀飞行员,在极其艰苦的条件下,悄然入驻某军用机场。在这里,被美誉为“飞鲨”的歼-15战机映着地平线上的红日。

孙宝嵩至今还记得那一天,他换上病号服,等待着最后的体检选拔。刚刚打开病房的电视机,就看到了戴明盟在辽宁舰上成功着舰的消息。

“我觉得,这才是我的终极梦想。”已成为基地司令员的孙宝嵩说,他曾有过很多梦想,第一个梦想是当刑警,考上炮兵学院后想当一名炮兵指挥官,成为飞行员后还想当试飞员,去飞最好最新的国产战斗机。

直到选拔舰载机飞行员,孙宝嵩发现,他的梦想到了开花的时刻。当孙宝嵩决定要做一名刀尖舞者时,师长对他说了句话:“去吧,要是年轻20岁,我也要去试试。”做一名刀尖舞者,而且是领舞“飞鲨”,几乎是所有飞行教官挑战自我的理由。来基地前,王勇和杨勇已经有上千小时的三代战斗机飞行经验,孙宝嵩还是空军首届“金头盔”获得者。改飞舰载机,意味着一切从零开始。

与战斗机飞行不同,舰载机飞行难在起降,最难在降。航母上,可供飞行员选择的有着舰区长度只有约36米,而国产歼-15舰载机的机身长度就有20多米。业内有句行话:再优秀的飞行员,也不可能在没有着舰指挥官的帮助下,成功降落。

王勇回忆那一年多的脱胎换骨,是一种重生。这位来自“海空雄鹰团”的优秀飞行员,来到基地后也要从飞模拟机入手,用新的肌肉记忆替代原先的训练成果。

“饭量在增加,体重却在减轻。”王勇说,休息时间除了锻炼身体,就是飞模拟机。若没有信念领航,很难浴火重生。杨勇还记得中国第一位着舰成功的飞行员戴明盟给大家立下的规定:我们的舰载机飞行员,一定要自己飞上航母!

在这条军规下,杨勇和战友们都没有事先走上航母熟悉跑道,而是夜以继日在陆上苦练精飞。杨勇先后完成了昼间、夜间的着舰资质认证,成为同时具有昼夜资质的舰载机教官。

自己先行先试,试出经验再带教学员。中国舰载机飞行教官群体凭借赤胆忠贞,逐步构建起从岸基到舰基、从理论到实践的人才培养体系。

当舰载机尾钩顺利挂住了辽宁舰的第二根拦阻索后,杨勇第一次去了航母上的餐厅,吃上了加入“尾钩俱乐部”后的第一顿航母午餐。那顿饭有烤鲑鱼,杨勇说很好吃。

勇者无畏,使命超越生死

孙宝嵩的生日是4月27日,但他已经有5年没过生日。

因为,2016年的这一天,舰载机飞行员张超在驾驶歼-15战机进行陆基模拟着舰训练时突发故障,跳伞后不幸坠地牺牲。

在中国航母舰载机发展史上,张超是第一名牺牲的飞行员。如果没有牺牲,再有3个飞行日,他就能完成所有训练任务,飞向辽宁舰。如果没有牺牲,他今天也可能就是一名优秀的舰载机飞行教官。如果没有牺牲……

放飞海天之翼,铸就重器之魂,又怎么



□新华社发 海军航空大学某基地舰载机飞行教官群体(12月11日摄)。

用无私无我,成大国大器

舰载机部队,是航母的核心战斗力,人民海军迫切需要尽快建立一支能够捍卫国家海上利益的舰载机部队。海军航空大学某基地舰载机飞行教官团队,就是在这样的历史时刻,挑起了党和人民赋予的历史重担。自组建以来,教官团队从零起步,请缨谋战、直面生死,付出了常人难以想象的艰辛,甚至是生命的代价,探索建立起中国特色舰载机飞行员培养道路,具备了昼夜间全时域教学能力,为一线部队

输送了多批次优秀舰载机飞行员。刀尖领舞,苦练精飞。多年来飞行教官群体“拎着脑袋干事业”,把个人荣辱融入海天之间。他们不仅是人民军队王牌中的王牌,飞行队伍里精英中的精英,更是强军报国的时代楷模。强军之道,要在得人。人才是推动我军高质量发展、赢得军事竞争和未来战争主动的关键因素,对实现党在新时代的强军目标,把军队全面建成世界一流军队具有

重大现实意义和深远历史意义。如今,中国航母建设事业稳步推进,海军舰载机部队不断发展壮大,规模化培养舰载机飞行员迫在眉睫,人才问题成为人民海军走向深蓝的关键链条。为战选人、为战育人、为战备人,飞行教官团队的先进事迹,必将鼓舞全军官兵加快推动新质战斗力建设,为实现中国梦提供战略支撑。(新华社沈阳12月27日电 记者 黎云)

可能没有牺牲?张超就像一颗绚丽的流星,陨落距离航母只有咫尺的地方。曹先建永远记得他和张超的最后一次视频通话。他受伤躺在医院的病床上,张超和他的家长里短聊了四五分钟。谁料,竟成永别。

就在张超牺牲21天前,曹先建驾驶舰载机起飞后突发飞控系统故障。为挽救战机,他直到战机坠海前2秒才跳伞——这并不是一个最佳的跳伞时机,他太想保住战机了。

当直升机将曹先建从海中救捞上岸后,他努力想自己站起来。他说,如果能站起来,就说明伤得不重,应该还能继续飞。

几次尝试后,曹先建终于躺上了担架,虽然意识清醒,但伤势比想象的严重。医院给出的诊断结果是腰椎爆裂性骨折,属重伤。

幸运的是,曹先建不仅重新站了起来,还在伤后第419天驾机在辽宁舰上成功着舰,重返“飞鲨”团队。

当我国第二艘航母完成首次海上试验任务后,航母建设发展进入加速期,规模化培养舰载战斗机飞行员迫在眉睫。任务加重,规模扩大,周期缩短,课目增多。

飞行教官团队打破固有模式,边组建边开飞,边实践边探索,不断刷新飞行极限,保障极限,带教极限,空域利用极限。

教官梁李彬带着飞行学员曲坤升空,他们的飞行课目是“昼间双机低空山谷飞行训练”,高度160米,一群大雁迎面而来,梁李彬修改坡度,成功避让过去。谁曾想到,后面还有一只追逐大雁的鹰,直接撞了上来。

座舱玻璃被鹰击碎的瞬间,梁李彬被强风压制在座椅靠背上。“什么也看不见,什么也听不见。后舱以为我昏迷了,我也以为他昏迷了。”梁李彬说,下意识要把飞机拉起来,否则最多5秒就要撞山。

勇者敢于无畏,是源于技术的精湛。当确认飞机状态良好后,梁李彬放弃跳伞的念头,他要带飞机带回来。

惊心动魄12分钟,梁李彬通过手势告诉赶来的僚机:我要飞回去,我要下降高度,我要放起落架……在塔台、僚机、前舱和后舱的密切配合下,梁李彬驾驶着“敞篷飞机”成功着陆。

按惯例,梁李彬给已经怀孕的老婆报了个平安。电话中,他轻描淡写地跟老婆说了一句:“今天被鸟撞了……”挂断电话,又像没事一样去了食堂吃饭。除了眼球上挂着血丝,看不出他刚与死神擦肩。

勇者无畏,使命使然。当年与张超同宿舍,带着张超遗物着舰的艾群,已经成为出了名的铁面教官。按他的话说,飞行员想在他这里拿到满分5分,只有两次机会:第一次和最后一次着舰。

前者是为了鼓励,后者是为了留个纪念。

岁月无痕,荣耀留在海天

每一名合格的舰载机飞行员,都会拥有一个属于自己的高光时刻。

在基地,如果飞行员圆满完成所有训练课目,成功取得着舰资质,就会享受一个独特的庆典:冷餐会。飞行员可以邀请自己生命中最重要的人出席见证,比如父母、爱人、儿女、高中的班主任老师……还可以享受鲜花、蛋糕、掌声和拥抱。

“那一刻,是舰载机飞行员一辈子的荣耀。”当听到政治委员的呼点,加入舰载机飞行员序列的时候,“90后”教官徐琛觉得,自己就是渤海湾最帅的人。

为了这样的梦想和荣光,短短几年时间,一批“90后”飞行员充实到了舰载机教官团队。从“0”到“1”,再从“1”到“N”,“70后”领衔,“80后”加持,“90后”踏浪而来,三代人共同俯瞰机翼下广袤的海洋。

老中青三代人才梯队,一样单纯、冷静、执着,承担着职业的风险,还有两地分居和远

离城市烟火,又渴望去作战部队建功立业。不同的,只是岁月留在脸庞上的痕迹。

作为教官团队为数不多的“70后”之一,飞行教官祝志强每次升空,都会忍不住看一眼繁忙的港口,那来之不易的欣欣向荣。在祝志强看来,今天还远不到谈成就的时候,中国舰载机事业,需要几代人前赴后继。

王勇也这样认为,自从来了基地,他在房间里挂了一幅字:“征途漫漫,惟有奋斗”。

“80后”罗胡立丹,已经是一名出色的航母舰载机着舰指挥官,也就是航母甲板上的“C位”。LSO,由他摸索和最终形成的着舰指令体系,更加简洁且符合中文发音习惯。

在下降的过程中,如果能在无线电中听到罗胡立丹发来“保持”的口令,那就说明这将是最后一次完美的着舰过程。

比罗胡立丹小几个月的丁阳,还在不断挑战舰载机的性能极限和飞行边界,首次夜航,首次空中加油,首次舰机适配……

如今,“90后”飞行教官人数不断增加。他们已经开始把着舰挂索的瞬间当成一种享受——“那一刹那,身体内的血液往前涌动,这就是传说中的热血沸腾”。

但大多数年轻的飞行教官的血性都留在空中,他们和老教官一样,在家的时间,就算占理,也不会跟老婆吵架。

这甚至被老教官们总结成美德,传递给年轻人。老婆生气的时候,教官们不会还嘴——老教官们是这样,年轻教官们也是这样。

“他们的职业追求与国家、民族命运联系在一起,和人民海军的建设发展联系在一起。”基地政治委员李明说。

偶有闲暇,罗胡立丹会站在他的LSO工作站,仰望天空。海天一色处,正是追逐征途。

(新华社沈阳12月27日电 记者 黎云 孙晋明 高蕊)

紧盯节日易发问题! 中央纪委印发通知要求 做好2022年元旦春节期间 正风肃纪工作

新华社北京12月27日电 中共中央纪委日前印发通知,要求各级纪检监察机关紧盯节日期间易发问题,做好2022年元旦春节期间正风肃纪工作,营造风清气正节日氛围。

通知说,近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于做好2022年元旦春节期间有关工作的通知》。各级纪检监察机关要充分发挥监督保障执行、促进完善发展作用,督促各级党组织及其“一把手”落实主体责任,把中办、国办《通知》部署的各项任务,特别是有关正风肃纪的要求摆在重要日程,以“节点”为“考点”,扛起抓作风抓纪律的政治责任,聚焦“关键少数”,一级抓一级,层层抓落实。

同时通知要求,各级纪检监察机关要紧盯中办、国办《通知》关于做好疫情防控、关爱困难群众、市场保供稳价、丰富文化生活、群众平安出行、抓好安全生产、维护社会稳定等方面决策部署落实情况,以及北京冬奥会、冬残奥会筹办工作开展监督,坚决纠正思想懈怠、责任不落实和推进工作走形式、“一刀切”等问题,确保党中央政令畅通、各项措施落地见效。

通知指出,各级纪检监察机关要紧盯中办、国办《通知》所列节日期间易发的违规吃喝、违规收送礼品礼金、违规使用公车、公款旅游、违规发放津补贴或福利等问题,紧盯享乐奢靡及各类隐形变异行为,紧盯岁末年初加重基层负担的形式主义、官僚主义,紧盯借节日之机搞拉票贿选、说情打招呼、破坏选举等违纪违法问题,发现问题严查快处、及时通报。

通知要求,各级纪检监察机关要着力解决群众“急难愁盼”问题,重点围绕疫情防控、安全生产、灾害监测预警、应急处置、民生保障、政务服务等方面,发现和纠正不作为、乱作为等漠视侵害群众利益的腐败和不正之风问题。

通知公布了监督举报方式:举报电话为12388;举报网站为www.12388.gov.cn。对“四风”问题,也可使用中央纪委国家监委网站手机客户端和微信公众号举报。

中央纪委国家监委 公开通报十起违反中央八项规定精神典型问题

据新华社北京12月27日电 日前,中央纪委国家监委对10起违反中央八项规定精神典型问题进行公开通报:贵州省政协原党组书记、主席王富玉违规收受礼品、礼金,长期违规打高尔夫球,生活奢靡,贪图享乐等问题。甘肃省委原常委,省政府原党组副书记、副省长宋亮违规收受礼品、礼金,接受可能影响公正执行公务的宴请和旅游安排问题。江苏省委原常委、政法原书记王立科违规长期占用多辆公车、办公用房问题。中国兵器工业集团有限公司原党组书记、董事长尹家绪长期违规持有高尔夫球卡、打高尔夫球,违规收受礼金,接受可能影响公正执行公务的宴请和旅游安排问题。新疆生产建设兵团原副司令员,党委原常委、政法委原书记杨福林违规收受礼品、礼金,违规接受私营企业主宴请,参加用公款支付的宴请问题。四川省内江市人大常委会党组成员、副主任曾廷富在单位内部食堂违规组织公款吃喝,违规配备公车问题。北京市原密云经济开发区管理委员会二级调研员曹文秀以快递等方式违规收受可能影响公正执行公务的礼品问题。上海市市场监督管理局食品安全监督管理处处长、一级调研员忻元庆违规收受礼金,接受可能影响公正执行公务的宴请问题。中国银行浙江省分行个人数字金融部总经理蒋中良将个人旅游费用由下属支付问题。中国电科南京奥马光电公司原总经理徐永刚违规组织用公款支付的高消费娱乐活动问题。

中央纪委国家监委指出,上述通报的10起典型案例,5起为中管干部风腐一体的严重违法违纪案件,5起为厅局级以下干部违反中央八项规定精神的问题。这些案例具体情形虽有不同,但都是享乐奢靡突出问题;违纪行为均发生在或延续到党的十九大之后,是不收敛不收手的典型;责任人员在本单位都身处重要岗位,不少还是“一把手”。这些问题的发生反映出“四风”问题树倒根存,顽固复杂,由风及腐,由风变腐的风险始终存在。严肃查处这些问题,充分彰显了党中央锲而不舍推进作风建设的政治定力和执纪必严、执纪必严的坚定决心。上海市市场监管局食品安全监管处处长、一级调研员忻元庆违规收受礼金,接受可能影响公正执行公务的宴请问题。中国银行浙江省分行个人数字金融部总经理蒋中良将个人旅游费用由下属支付问题。中国电科南京奥马光电公司原总经理徐永刚违规组织用公款支付的高消费娱乐活动问题。

明年我国将实施 更大力度减税降费

新华社北京12月27日电(记者 中敏)财政部部长刘昆27日表示,2022年将实施更大力度减税降费,增强市场主体活力。

日前召开的中央经济工作会议提出,积极的财政政策要提升效能,更加注重精准、可持续。在27日于北京举行的全国财政工作会议上,刘昆介绍了2022年财政工作重点。他表示,2022年实施积极的财政政策,要重点把握好六个方面:一是实施更大力度减税降费,增强市场主体活力;二是保持适当支出强度,提高支出精准度;三是合理安排地方政府专项债券,保障重点项目建设;四是加大中央对地方转移支付,兜牢基层“三保”底线;五是坚持党政机关过紧日子,节俭办一切事业;六是严肃财经纪律,整顿财经秩序。

“加强对市场主体支持,加大政策实施力度。”刘昆表示,2021年,我国优化和落实减税降费政策,预计全年新增减税降费达到1万亿元。2022年,要严格落实国家出台的各项减税降费政策,确保减税降费政策红利落地。加强对中小微企业纾困帮扶,实施普惠金融发展示范区奖补政策,继续实行小微企业融资担保降费奖补,新增支持一批国家级专精特新“小巨人”企业,鼓励地方安排中小企业纾困资金。充分挖掘国内需求潜力,发挥财政投资带动作用;加强风险防控,牢牢守住不发生系统性风险的底线;强化会计质量监督和注册会计师行业建设,切实履行好财会监督主责;优化财政科技经费管理,增强产业链供应链韧性;突出保基本兜底线,持续增进民生福祉;保障农业农村优先发展,加快推进农业农村现代化;完善生态文明财政支持政策,推动绿色低碳发展……会议明确了2022年财政领域重点工作。

“财政部门要准确把握稳字当头、稳中求进的要求,落实好积极的财政政策,积极推出有利于经济稳定的政策,政策发力适当靠前。同时,加强财政政策与货币、就业等政策协调联动,注重跨周期和逆周期调控有机结合,提升政策整体效能。”刘昆说。

无授权收集、无感化采集、无底线牟利……

“护脸”难题难在哪? 怎么破?

不久前,上海小鹏汽车销售服务有限公司因向第三方公司购买22台人脸识别摄像设备,非法采集上传人脸照片超43万张,被上海市徐汇区市场监督管理局处以10万元罚款。经有关部门调查发现,当事人在旗下7家门店安装人脸识别摄像设备,采集消费者面部识别数据,并未经消费者同意,也无明示、告知消费者收集、使用目的。此前,另有多家企业也因非法采集消费者人脸信息遭监管机构处罚。

记者发现,当前“人脸信息”这一重要个人生物信息被部分商家视为“唐僧肉”,涉“脸”个人信息侵权问题频发。部分商家为何热衷于非法采集消费者人脸信息?“护脸”难题难在哪?怎么破?记者就此展开调查。

小鹏汽车表示,此次事件中所获人脸数据由第三方软件提供商网络客采集,小鹏汽车不存储此类数据。上海市徐汇区市场监管部门向记者表示,确已督促涉事企业将人脸识别信息删除。

专家表示,商家非法采集消费者人脸信息已涉嫌违法。消费者权益保护法明确规定,经营者收集、使用消费者个人信息,应当遵循合法、正当、必要的原则,明示收集、使用信息的目的、方式和范围,并经消费者同意。2020年10月实施的《信息安全技术个人信息安全规范》也明确规定,人脸信息属于生物识别信息,也属于个人敏感信息,收集个人信息时应获得个人信息主体的授权同意。2021年7月28日,最高人民法院发布关于审理使用人脸识别技术处理个人信息相关民事案件适用法律若干问题的规定,进一步将作为个人信息收集前提的“同意”细化为“单独同意”。2021年11月1日起施行的个人信息保护法第26条规定,在公共场所安装图像采集、个人身份识别设备,应当为设置显著的提示标识。所收集的个人信息、身份识别信息只能用于维护公共安全的目的,不得用于其他目的;取得个人单独同意的除外。

为何部分商家却仍想方设法“盗采”消费者人脸信息呢?记者调查发现,这与当前几方面情况直接相关。

各类企业均有靠消费者“人脸信息”提升经营业绩的强烈冲动。记者从市场监管部门了解到,小鹏汽车委托的第三方公司开发的算法可以对面部数据进行识别计算,以此进行门店的客流统计和客流分析,包括进店人数统计、男女比例、年龄分析等。这些数据是商家提升经营效率的重要参考。“会员授权的基础上,基于人脸识别技术,会员进入门店的一瞬间,以往在该品牌门店消费情况立即被推送给导购员的手持设备上,导购员根据关键信息为该会员进行精准导购。”在小鹏汽车提供服务的悠客平台网站上,该公司称其解决方案可以应用于汽车、鞋服、快消、医药等多类消费领域。部分企业通过倒卖消费者人脸信息非法牟利。记者调查发现,有商家非法收集人脸

信息并售卖,低至0.5元即可买到包含身份信息在内的一名消费者的人脸数据。记者从警方了解到,倒卖“人脸信息”还成为当前网络黑产链条重要一环,相关信息被用于虚假注册、电信网络诈骗等违法犯罪活动,供不法分子牟取暴利。

专家建议,当前要实现有效提升“护脸”机制效能,可从以下几方面入手。一是进一步通过立法实现多层次、系统化的人脸信息保护法律法规体系。二是进一步明确主责执法部门,推动相关领域执法机制常态化。三是进一步加强对经营和购买“人脸识别”相关业务企业的监管力度。“此外,人脸信息属于敏感个人信息,为避免一次授权即导致信息失控的情况,信息主体还应享有对人脸信息的删除权。”北京航空航天大学工业和信息法治战略与管理重点实验室办公室主任赵精武说。

(据新华社上海12月27日电 记者 王辰阳 程思琪 颜之宏)