



鼓舞大众
团结大众
服务大众

中共山东省委机关报
1939年创刊

大众日报



大众日报客户端



大众日报微信

2021年12月13日

星期一

农历辛丑年十一月廿八

第28702期

今日12版

热线电话: 0531-85193911

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

前11月开行1597列,同比增长16.3%;其中外贸进出口班列1322列,增长27.7%

“齐鲁号”跑出开放融通加速度

经济深观察

□ 本报记者 常青

逆势上扬,前11月开行超去年全年

截至11月底,开行1597列,同比增长16.3%;济南、青岛、临沂班列分别完成639、524、154列;“齐鲁号”城市间线路增加至51条,直达“一带一路”沿线23个国家53个城市……

在山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司指挥调度中心的可视化信息系统显示屏上,一列列上涨的数据,一条条上扬的曲线直观展示出“齐鲁号”旺盛的发展活力。山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司总经理胥猛向记者介绍,在全球国际贸易运力持续紧张的背景下,不断开行的“齐鲁号”构筑了辐射全球的国际陆海贸易大通道。

2018年10月,“齐鲁号”首发。一年后,“齐鲁号”开行1054列,正式跨入“千列俱乐部”。去年,克服疫情带来的不利影响,“齐鲁号”开行数量继续攀升,达到1506列,开行量跻身全国前四。

今年,“齐鲁号”破除海运空运受阻、全球供应链失序等阻力,实现逆势上扬。截至11月底,开行1597列,同比增长16.3%,预计

全年开行1700列,再次刷新记录。

今年以来,“齐鲁号”在常态化运营“日韩陆海快线”“上合快线”“鲁欧快线”基础上,新增“满洲里(境)-济西”“蓝村西-阿拉山口境”等2条固定线路,图定线路达到8条,先后开通山东至阿拉木图、杜尚别、米兰等11条线路,不断织密运输网络,加大开行频次,有力保障国际供应链畅通。

优势凸显,排队等仓位成常态

在全球疫情持续蔓延的大背景下,今年前11个月,山东外贸进出口延续了今年以来稳中提质、稳中有进的态势。其中运输时间稳定、清关便利的中欧班列成为外贸贡献了重要力量。

“疫情以来,国际海运一仓难求,全球供应链遭受了前所未有的挑战,在最关键时刻,中欧班列充分发挥了其时效性优势,极大地解决了公司在俄罗斯、欧洲等重要市场的物流难题,及时稳定地保障了我们对客户的供应。”作为“齐鲁号”的直接受益者,万华化学集团股份有限公司市场部总经理叶明告诉记者,万华的产品主要为液体化工品,为此,“齐鲁号”为其提

供了中欧班列20尺集装箱的液体化工品门到门运输方案,相比常用的40尺集装箱,运能提高将近一倍,运费下降四分之一。

临近年底,山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司市场运营部吕刚愈发忙碌,接受采访时电话声不断响起。他说,这些基本都是咨询班列业务的客户,今年以来,“齐鲁号”受到更大范围的关注与认可,排队等仓位已成为常态。今年1-11月,“齐鲁号”开行外贸进出口班列1322列,同比增长27.7%,外贸进出口班列占比82.8%,较统筹运营前的36%提升了46.8个百分点。货物种类也从轮胎、熔块、瓷砖等,逐渐扩展到汽车、家用电器、机电设备,货物品类不断丰富。

“齐鲁号”的快速发展,带动了出口货值持续快速增长,海尔、玲珑、三角等省内企业纷纷搭乘“齐鲁号”走出去。截至目前,“齐鲁号”累计为海尔、中国重汽等省内企业开行定制化专列205列,帮助30余户企业落户山东。

提升能力,持续放大品牌效应

“危中寻机”后的“齐鲁号”并没有满足于现状, (下转第四版)

周乃翔赶赴烟台指挥

“天丰369”号货船救援工作

□记者 袁涛 报道

本报烟台12月12日讯 受省委书记李干杰委托,省委副书记、省长周乃翔今天第一时间赶赴烟台指挥“天丰369”号货船救援工作。他强调,要坚决贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作重要论述,坚持人民至上、生命至上,争分夺秒、全力以赴搜救船员,确保获救生还船员生命安全。

周乃翔来到烟台市海上搜救中心,详细了解救援力量安排、人员搜救进展、天气形势变化等情况,对下一步救援工作作出部署。他指出,要立即全力调集海上救援等各方力量,采用先进技术手段,扩大搜救范围,提高搜救的精准性、有效性,只要有一线希望,就竭尽全力搜救。

在蓬莱区人民医院,周乃翔看望正在接受救治的获救船员,关切询问他们的身体状况,叮嘱他们安心静养、争取早日康复。他指出,要调集优质的医疗资源和技术力量,“一人一方案”进行治疗,耐心细致做好心理疏导,确保最好的救治效果。

周乃翔强调,要坚持举一反三,深刻汲取事故教训,密切关注天气变化,加强预警预报,强化安全监测,防止其他船只发生意外。要统筹做好家属安抚、善后处置、事故调查、疫情防控等工作,及时、公开、透明发布信息,主动回应社会关切。要严格落实安全生产责任,毫不放松抓好安全生产工作,确保人民群众生命财产安全。

省领导苏斌昌、傅明先等参加。

→ 相关报道见2版

省政府安委会发布紧急通知 沿海各市立即开展拉网式 起底式风险隐患排查

□记者 付玉婷 报道

本报济南12月12日讯 省政府安委会今天发布紧急通知,要求沿海各市立即组织力量对辖区各航运企业和船舶开展拉网式、起底式风险隐患排查,确保覆盖到每家企业、每艘船舶,确保每一个环节、每一个部位、每一个装备设施都排查到位,严防再次发生海上安全事故。

通知要求,尤其是对在港的100米(3000总吨)以下中小型货船,沿海各市政府和有关部门要逐船排查,对存在严重缺陷的船舶要坚决予以滞留,坚决杜绝航运企业违规运营和船舶冒险航行。对发现的问题隐患,要建立台账,督促立即整改,对存在严重问题隐患的航运企业,要立即责令停业整顿。要督促航运企业、船舶严格落实恶劣天气海况禁限航管理制度和安全管理措施,督促企业主要负责人切实履行安全生产第一责任人责任,带头开展安全检查,加强自查自纠,细化并严格执行船舶禁限航、维修保养、动态监控、事故险情报告等关键性制度,提高企业安全管理水平。航运企业有中小型货船航经水域24小时内存在8级及以上大风天气的,要及时提醒并指导船舶选择合适的锚地避风待航,严禁冒险开航。

沿海各市政府要严格落实属地安全责任,主动担责、加强统筹,协调各方形成合力,及时研判安全风险,分析存在的突出问题。交通运输管理部门要严把水路运输市场准入关,认真审核航运公司经营资质及船舶登记、检验、安全管理等证书,对不符合要求的,坚决不予配发《船舶营业运输证》;依法加强对水路运输经营资质、海事局务管理、安全管理相关规定落实情况等的监督检查,对不按经营范围开展业务经营活动的,依法依规严肃处理。海事管理机构要严把现场监督检查关,从严开展安全监督检查工作,在船舶安检和现场监督过程中加强对船舶安全管理体系运行情况的监督检查,对于检查发现的问题,按相关规定严肃处理,督促航运公司和船舶切实落实主体责任,有效运行安全管理体系。

各级渔业主管部门要进一步强化监管执法力度,从严查处渔船不安全驾驶行为,重点查处渔船值班不认真、疲劳驾驶、酒后驾驶、瞭望不规范;船员配备不合规,通信导航设施配备不合规,号灯号型配备显示不合规,值班作业不合规;故意关闭AIS设备,“一船多码”、“一码多船”、擅自改装船载无线电设备,不按规定显示AIS信息,恶意实施信号干扰等违法违规行为。突出抓好商渔船碰撞事故防范工作,加大对商渔船道通行密集区和商渔船事故高风险区域的检查频率,严防商渔船碰撞事故发生。(下转第二版)

南水北调工程 7年向北方调水 近500亿立方米

东线向山东调水52.88亿立方米

据新华社北京12月12日电(记者刘诗平)12月12日是南水北调工程全面通水7周年。记者从中国南水北调集团有限公司了解到,南水北调工程全面通水7年来,已累计向北方调水近500亿立方米,受益人口达1.4亿人,40多座大中型城市的发展格局因调水得到优化。

南水北调东、中线一期工程于2014年12月12日全面通水。东线一期工程从扬州市江都水利枢纽出发,用世界最大规模的泵站群“托举”长江水北上流入山东;中线一期工程从丹江口水库陶岔渠首闸引水入渠,润泽豫冀津京。截至目前,南水北调东、中线一期工程累计调水约494亿立方米。其中,东线向山东调水52.88亿立方米,中线向豫冀津京调水超过441亿立方米。

▶南水北调东线工程的源头江都水利枢纽。(资料片)



“链长制”让产业链供应链更安全稳定

诸城汽车产业瞄准“千亿级”

六中全会精神 在基层

□ 本报记者 张鹏 杨学莹

局、推动高质量发展。诸城市对先进制造业重点产业深入推行“链长制”,在掌握、顺应产业发展自身规律的前提下,精准开展产业链招商,引导产业发展,优化产业布局,完善产业链条,全力维护产业链供应链安全稳定畅通。”诸城市委书记张建伟说。

诸城是全国最大的商用车制造基地,年产商用车40余万辆,汽车产业占诸城工业的半壁江山。在诸城市委市政府主要领导的案头,都摆放着一份福田汽车在全国的主要配套厂商名单,他们是当地招商的重点。

潍河西岸,山东元丰汽车电控系统有限公司生产线上,自动机械手正在进行液压ABS(防抱死制动系统)总成的压装。工厂不大,却是我国北方地区首家ABS制

造企业,是2019年诸城从武汉引进的。去年投产至今,该厂对福田诸城工厂的供货率提升了10个百分点,疫情干扰下,保证了ABS这一紧俏零部件的供应。同样,2019年从南京引入诸城的山东协众汽车空调有限公司,通过“门对门”供货,每年可为福田节省运输和包装费用800万元。

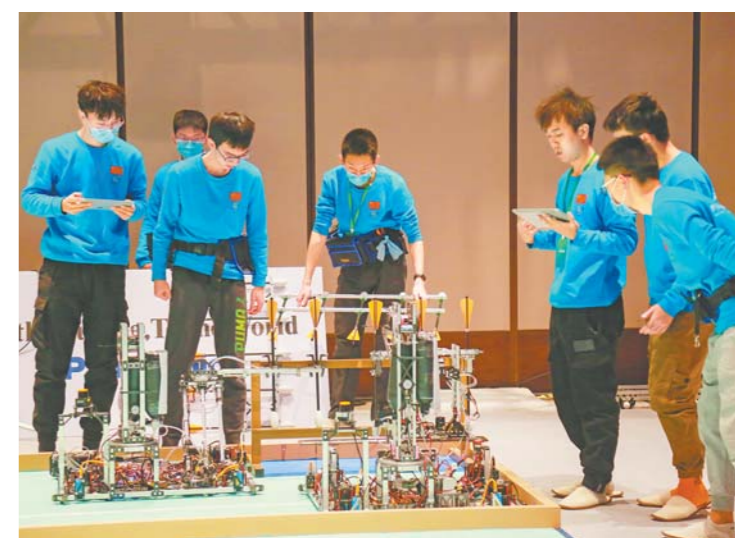
像这样,越来越多的优质供应商被吸引到诸城,2020年,福田汽车诸城工厂在诸城的属地采购额提升至81亿元。柳学斌说,本地配套降低了采购成本、提高了供应链“韧性”。

诸城的产业链建设让福田集团总部更有信心。据悉,去年开始,福田集团总部计划在诸城年产商用车50万辆,“十四五”期间,计划再增产10万辆新产品,包含新能源汽车,到2025年打造“50+10”

万台的业务平台。

记者在诸城采访,不少企业提及“诸城汽车产业党建联盟”。原来,围绕汽车零部件企业小、“以大带小”难的问题,诸城市委组织部在全市汽车产业链中筛选出13家党组织健全的企业,推动他们与福田组建党建联盟,在生产规划、工艺过程控制、作业标准推动、试验能力建设、产能提升等方面深度协同,携手提质增效。“借助党建,我们和零部件厂商沟通更顺畅、多元了。眼下,我们的实验室向他们开放,他们的创新反过来也能推动我们整车优化。”福田诸城工厂党委副书记丁贵法告诉记者。

诸城市不满足于产业链现状,引导产业向高端转型,不断构建建汽车产业新生态。(下转第四版)



□记者 张晓航 通讯员 张光明 报道

机器人“投壶” 文化与科技撞出火花

12月12日,在青岛市即墨区赛场,参赛选手操作机器人进行“投壶”比赛。当日,由亚太广播联盟组织的2021年亚太大学生机器人大赛在青岛市即墨区举行。本次比赛吸引了中国、日本、印度、泰国、马来西亚、尼泊尔、蒙古国、柬埔寨等11个国家和地区的21支队伍报名参赛。经过激烈角逐,来自印度尼西亚的泗水理工学院参赛队获得冠军。

据悉,本次大赛的主题是中国的传统投掷游戏“投壶”,通过机器人“投壶”,实现中华优秀传统文化与现代科学技术的完美融合。受疫情影响,今年的比赛实行线上比赛,来自中国大陆的三支参赛队集中在即墨参赛,与其他参赛队通过网络软件展开角逐。

调查

消除“无形杀手” ——探访农村基层怎样预防 一氧化碳中毒

▶ 蹲点调查 · 3版

关注

一场打着民主旗号 煽动分裂对抗的反民主闹剧 ——多国人士抨击美国所谓“民主峰会”

▶ 时事 · 5版

报端看点



□ 责任编辑 王召群 蒋兴坤