■ “挂牌”百日看起步区

干事创业热情高涨 产业方向基本确定 重点园区陆续投产

起步区：点燃强引擎 跑出“加速度”

□ 本报记者 申红 胡沥中 刘飞跃

8月19日，济南新旧动能转换起步区党工委、管委会正式挂牌，起步区建设迎来重要里程碑。到11月26日，起步区挂牌满百日，各项工作成效显著。全区干部干事创业热情高涨，产业园区投入运营，产业布局更加合理，重大项目也取得突破性进展，起步区发展势头强劲。

全区上下拧成一股绳

起步区党工委、管委会挂牌以来，街道工作现场会、全区村（社区）党组织书记工作会议、企业发展大会依次召开，起步区上下精神面貌焕然一新，各方建设参与者拧成一股绳，共同为推进起步区高质高效发展出智出力。

日前，大桥街道党工委书记李智魁在接受采访时说，“农村到城市、村民到市民”这种转变是很大的。为应对这种转变，街道将加大宣传，促进群众思维转变。“我们街道将迎来起步区第一批回迁群众，所以现在反复研究，到先进地区学习经验，妥善完成回迁工作，并将社区管理好。”

京东科技集团济南公司总经理李晓萌表示，该公司将承担起行业排头兵的引领作用，全面赋能和推动起步区实体经济、数字经济的快速高质量发展。他们将推出多措施吸引科技创新企业、重点龙头企业进驻起步区，建设辐射济南及山东省各市的电子商务运营中心。

记者注意到，起步区挂牌以来，市民服务中心大楼里变得更加忙碌起来。办公室、会议室、项目现场……处处可见工作人员忙碌的身影。济南市住建局、济南市人防办等市级部门接踵而至，共同支持起步区建设。

“鹊华干部大讲堂”聚焦新区规划建设、产业发展布局、创新社会治理、体制机制改革等领域，定期邀请国内顶尖师资授课，为干部队伍提供适应新形势任务和建设发展需要的学习交流平台，起步区干部队伍建设向好。

“3+1”产业体系初步确立

近日，起步区首个智能制造产业园区——光大照明智慧产业园正式投产，其生产的光大新钠灯或者LED灯具有光效好、显色性好、色温高等优势；智慧灯杆可监测十余种环境数据，并能联动智慧垃圾桶、智慧井盖等进行智慧化城市管理，是智慧城市的缩影，也是起步区新兴产业的代表。

起步区初步确立了以新一代信息技术、智能制造与高端装备、新能源新材料等战略性新兴产业为主体，以高端会展、跨境电商、科技服务等现代服务业为支撑的“3+1”产业体系。《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》明确指出，起步区要瞄准高端化、智能化、绿色化、服务化的发展方向，聚焦新一代信息技术、高端装备、新能源新材料三大产业。

起步区首个智能制造产业园区——光大照明智慧产业园已正式投产，未来这里将成为光大照明的全国研发生产中心。

中科新经济科创园是起步区布局的科创引擎。面向新一代信息技术、高端装备制造、生命健康领域及关联行业。该产业园落地了济南先进动力研究所、济南中科泛在智能计算研究院、济南中科核技术研究院等3家中科院分支机构。

11月25日，济南中科泛在智能计算研究院与韩国Hancom集团签署全面战略合作协议。据悉，该院围绕泛在智能与机器人、智能制造与车联网等新兴产业领域开展研究工作。目前，已研发多种智能设备。济南先进动力研究所新原理宽速域空天发动机项目被列入国家部委重大研究项目立项，轻型燃气轮机填补国内技术空白。

新能源项目将在起步区落地开花。国家电投集团氢能科技发展有限公司四大氢能产业基地之一落地起步区，将建设氢能产业研发创新中心，燃料电池装备及核心零部件制造基地等。

此外，济南黄河国际会展中心所在的会展经济产业园，布局高端酒店中心、国际会议中心和国际会展中心，未来将具备承办国际高端峰会的能力，这里将成为起步区高端会展经济发展的高地。

重点园区建设加快推进

起步区管委会挂牌以来多次召开重点园区建设工作调度会，各园区建设加快推进。如今，多个园区基本成形，逐渐从建设阶段转向运营阶段。近日，记者从104国道转上黄河大道一路前行，依次探访中科新经济科创园、黄河国际会展中心、高端装备产业园和黄河数字经济产业园。

从崔寨街道中心大街向北望去，“济南中科核技术研究院”字样已经挂在楼体之上。中科新经济科创园围挡已被拆除，走进园区内部，大部分建筑已经进入装饰装修阶段。

位于园区西北侧的济南先进动力研究所综合楼已投入使用，园区内部中试实验室、试验大厅也已挂上了鲜明的标识。园区内部施工人员已着手进行园区景观绿化施工。按照计划，中科新经济科创园将在年底前竣工。

在中科新经济科创园正东，黄河国际会展中心北侧六个标准馆已基本施工完成，南侧六个标准馆已完成主体结构施工，登录大厅主体钢结构施工封顶，配套酒店正在进行幕墙、安装及装饰穿插施工。

在光大照明智慧产业园东侧，黄河数字经济产业园首开区已基本建成。园区配套建设4栋人才公寓，其中A3栋已完成封顶，14层高的A4栋将于近期完成封顶。人才公寓北侧，数栋小微企业厂房完成主体建设，正在进行室内外装修。

位于起步区太平街道的国际标准地招商产业园一期一批次8栋厂房约10万平方米已完成单体验收，二批次5万平方米厂房基本完工，计划年底全部竣工并投入运营。

起步区多项基础设施建设迎关键节点

□ 本报记者 刘飞跃 胡沥中

基建先行，“骨架”初现。济南新旧动能转换起步区党工委、管委会挂牌已逾百日，立交、主干道、大桥等一些重大基础设施和医院等公共服务设施全力冲刺。起步区的“骨架”快速搭建，城市功能也逐渐完善。

11月25日，由中铁十局承建的济南市济泺路穿黄隧道北延项目（原S101改扩建工程）顺利完成上跨邯济铁路立交桥桥梁架设施工，为实现原S101改扩建互通立交桥顺利通车奠定了基础。

施工方相关负责人介绍，上跨铁路桥梁架设将打破制约济南北跨交通网建设的瓶颈，对加速济南“北起”步伐，助推“大明湖时代”迈入“黄河时代”起到至关重要的作用。作为起步区第一条跨铁路桥梁施工，也为后续涉铁项目建设提供了宝贵的施工经验。

在起步区东侧，济南黄河凤凰大桥“展翅欲飞”，路灯已安装、交通标线施划完毕，收费站也已经建设完毕，目前正在进行通车前的最后调试。大桥按照双向八车道一级公路标准建设，设计时速60公里，“公轨同层，轨道居中”，集约利用过河通道资源，缩小工程规模，节省工程投资，并兼顾景观效果及行车安全。

沿着黄河凤凰大桥与在建黄河大道交叉口往北望去，塔吊林立，施工人员正在进行黄河大道的施工。日前，记者探访时发现，黄河凤凰大桥与黄河大道交叉口以北至青银高速段，部分路段已经开放通行，正在进行园林绿化的施工。记者从建设方获悉，目前，黄河大道会展中心段地面快车道和非机动车道具备临时通车条件，综合管线具备工作面部分完成100%，体育中心段主体结构浇筑全部完成。

黄河大道被称为起步区的“经十路”，将打造复合型交通廊道的建设范例，建成后将成为串联起步区黄河北岸各组团的交通要道，大大缩短各组团间的通行时间，实现各组团之间15-25分钟的交通畅联，同时衔接10条跨河通道，有效密切两岸联系，为贯彻落实“黄河战略”提供有力的交通支撑。

11月26日，随着最后一方混凝土的浇筑完成，山东大学第二医院起步区新院（一期）项目桩基施工完成。自10月22日开始全面钻进，山大二院项目全体人员迎难而上，克服暴雪、大风等恶劣天气，顺利完成2452个桩基的施工。

项目建设第一个里程碑节点完成，实现全面进入土方开挖施工节点跨越。山东大学第二医院起步区新院是提高区域人民健康水平、推动起步区整体发展的重要基础民生设施工程。项目承担起步区人民医院职能，医疗功能辐射济南北部片区。

中科新经济科创园、国博城片区、黄河数字经济产业园路网目前已经基本形成，为重点园区的发展提供交通保障。除了迎来节点的重点基础设施，一些新的重大项目正在路上。国博城片区西环路上跨青银高速项目正在进行墩柱施工，届时西环路将突破高速的瓶颈，有效连接起中科新经济产业园和光大照明智慧产业园等园区。

从“百日”，看“百年”

黄河新语

□ 周学泽

到今年11月底，济南新旧动能转换起步区党工委、管委会挂牌运转已达“百日”。

人的成长和城市发育壮大，有相通的地方。婴儿“过百日”呼作“过百岁”，说明我们中国人具有“既重视当下又重视长远”的心理特征和思维方式，这对于我们科学把握起步区的建设节奏具有重要启发意义。对于济南起步区而言，挂牌运转达“百日”，也是一个不平凡的日子，意味着起步区度过一段“打基础”的岁月，同时要想一下“长远”的事。

“满百日”，要继续做好“打基础”工作。起步区党工委、管委会挂牌之后，全面推进规划蓝图编制、工程项目建设、重大产业园区布局、体制机制创新等，气象一新。如今的起步区，桥通了，路通了，产业引进来了，大医院、好学校也都落地了，发生了翻天覆地的变化。但今后一段时间，新城区建设不但需要继续“打基础”，一些制度规范和规划蓝图还要继续完善。

要看看体制机制运转，还有哪些不够完善和流畅的地方。国务院批复中要求“着力完善体制机制”。构筑新型管理体制，是“蹚路子、当引领、作示范”的关键，为此济南做了不少探索。10月，济南市委、市政府印发的《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》提出，优化起步区管委会机构设置，明确权责范围，强化动态管理；创新设立起步区“总师制”，社会化招聘总规划师、总建筑师、总经济师、战略研究总顾问和绿色生态发展总顾问；创新起步区管委会选人用人和绩效激励机制，探索实施全员聘任制；发挥起步区各类主体参与治理积极性，探索高度参与、责任共担、利益共享的“业界共治”新模式。

要考虑方方面面的规划建设是否完备。比如，近几年全球极端天气和极端自然灾害频发。今年1月1日至9月23日，山东平均降水量800.2毫米，较常年偏多39.1%。今年秋汛期间，黄河济南市区段出现1985年以来最大洪峰，流量持续在5000m^3/s的高位运行。在这种情况下，对城市的防洪排涝能力提出更高要求，我们需要将“防洪排涝”和“以水定城”一体化考虑，在强调“以水定城、以水定地、以水定人、以水定产”的同时，需要加大“建设海绵城市，增强防洪排涝能力，提高雨洪资源利用水平”力度，统筹规划建设好城区排水体系。

起步区“打基础”的过程中，不能“只埋头干活”，还要多“抬头看路”。从时间上说，至少要想到今后“十五年”。《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》明确了五年成形、十年成势、十五年成城的“三步走”发展目标。

从地域上讲，起步区建设意义不局限于济南，而是肩负着区域发展重任。今年6月通过的《关于加快济南新旧动能转换起步区建设的意见》提出，深入贯彻新发展理念，加快融入新发展格局，认真落实黄河流域生态保护和高质量发展战略。正是以区域发展视角看待济南的发展，其“加快融入新发展格局”内涵有二：一是通过黄河北“主城区”和“主阵地”的建设，完善济南城市发展框架和格局，提振济南这个“省会”在全省的辐射带动作用；一是以起步区建设为契机，强化济南黄河流域中心城市地位。

起步区规划建设要紧扣“生态保护”和“高质量发展”两个主题。10月，《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》发布并指出，“支持济南建设新旧动能转换起步区”。起步区建设纳入“黄河流域生态保护和高质量发展”范畴，或者说，“济南新旧动能转换起步区”规划建设，是黄河流域生态保护和高质量发展重要的一环，“起步区”是区域合作引领示范区。

起步区成立以来，贯彻“生态”优先原则，积极开展黄河滩区环境整治和沿线流域生态提升，全面推进黄河公园一期示范段建设；率先建设绿色城市，“起步区的每一栋新建筑都是绿色建筑”，大力推进超低能耗建筑应用，促进城区绿色低碳发展。起步区高质量发展也迈出大步伐。日前，山东黄河数字经济产业园首开区基本建成，加速传统动能数字化转型提升，先期进驻的京东智联云北方区域总部已汇聚起上下游企业超240家；国际标准地招商产业园瞄准绿色建设领域，聚焦零碳技术与产业，目前已有包括世界500强江森自控在内的企业注册进入，并有山东欧适能新能源、山东方报特种设备等多家企业签约进驻；起步区高端装备制造园区落地开工的首个项目——光大照明智慧产业园也已投产。

起步区定位“新旧动能转换”，就意味着发展新技术、新产业、新业态、新模式的“四新”产业是建设主题，能否实现产业转型和发展能级跃升，决定起步区建设成败。概而言之，从“百日”，想“百岁”，就是立足当下，着眼长远，既抓生态保护，又抓高质量发展，这将是起步区建设的常态。

山东大学科技成果直通车驶进起步区

□记者 胡沥中 刘飞跃 报道

本报济南讯 近日，山东大学科技成果直通车暨科技创新政策宣讲活动在济南新旧动能转换起步区举行。此次活动由济南市科技局、山东大学科学技术研究院主办，起步区经济发展部、山东省技术成果交易中心（济南）承办，旨在深化校地合作，促进产学研合作，推动山东大学科技成果资源向起步区汇聚，助力起步区经济高质量发展。

山东大学科学技术研究院技术转移中心主任王立民作了《发挥高校科技优势，服务社会创新发展》报告；5位教授分别围绕新一代信息技术、高端装备与智能制造、新材料、新能源、生物医药等产业领域，针对起步区产业布局和企业需求，作最新科技成果推介；市科技局成果转化及产业化处处长张根生就技术合同认定登记等科技创新政策进行宣讲。

“山东大学为企业带来最新的研究成果，为我们开拓思想、开展科技合作提供了非常难得的机会。”崔寨街道办事处经济发展办公室副主任朱伯恩表示，街道作为企业服务的第一线，一定要发挥“店小二”的作用，积极深入企业靠上服务，促进企业和高校对接，利用好科技创新扶持政策，帮助企业提升创新能力，实现高质量发展。

现场有企业表示，山东大学各位教授发布的最新成果非常贴近企业实际需求，技术合同认定登记政策培训让企业了解到更多优惠政策，将把本次培训内容带回去，与公司领导一起认真学习研究，并与山东大学进一步深入对接交流，争取实现深入合作，为起步区建设发展贡献力量。

下一步，起步区经济发展部将为企业与高校搭建资源对接平台，充分利用山东大学科研、人才、平台优势，促进企业与山东大学开展深入合作，实现一批优质科技成果在起步区落地转化。同时，将继续围绕企业科技创新，优化服务举措，对国家、省、市、区政策进行常态化宣讲培训，打造专业服务团队，开展科技服务进园区、进企业活动，让企业享受更多政策红利，助力企业转型升级和技术创新，进一步提升起步区科技创新支撑能力。

黄河观澜——鹊华沙龙系列对话举办

□记者 胡沥中 刘飞跃 报道

本报济南讯 11月25日，济南新旧动能转换起步区举办第一期“黄河观澜——鹊华沙龙系列对话”活动。对话活动中，起步区有关部门、街道围绕“黄河历史文化资源的开发与利用”主题进行探讨，并开展实地调研。济南市社科院党组副书记、副院长张华松受邀参与对话，并从“泺”字的起源切入，深入介绍了起步区从商朝以来的深厚历史底蕴，对起步区范围内的历史文化资源进行总结，并提出开发利用的专业建议。

当前，起步区贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略的发展路径进一步明晰，相关规划正加快完善并陆续形成成果。蓝图徐徐展开，新区建设的各项工作需全面推进。起步区党群工作部宣传网信处、建设管理部住房和城乡建设处围绕如何汇集各方才智，凝聚资源要素，破解发展过程中的痛点难点，讲好黄河故事，探索推出了“黄河观澜——鹊华沙龙系列对话”活动。

对话活动体现了“站在高处”着眼，“俯下身子”耕耘的基调。与会人员就保护传承弘扬齐鲁黄河文化、打造黄河下游两创示范区以及黄河风貌带有关规划设计、传承鹊山文化历史推动绿色村庄发展、黄河历史文化资源的开发与利用等方面展开发言与讨论。

起步区鹊山、龙湖湿地周边区域自然生态、历史文化资源丰富，黄河第九弯、齐烟九点、湿地花海、天鹅湖等景观聚点成面，扁鹊墓、泺口百年铁路大桥、鹊山惨案纪念地等可开发利用的文化资源众多。《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》指出，要释放鹊山龙湖湿地等节点生态功能，打造鹊华烟雨等沿线风光展示区，展现百里黄河风景区独特魅力。

不论是历史文化资源的开发利用，还是自然生态资源的保护性开发，最终聚焦的都是起步区携河发展大局。议题轮番抛出，各方热情讨论。与会人员不仅提出了建设性意见，同时又能直面存在的问题，立足起步区实际，旨在形成面向最前沿、最基层的可操作可落地的对话成果。

起步区智能网联汽车测试道路拟开放

□记者 胡沥中 刘飞跃 报道

本报济南讯 近日，济南市工信局发布关于拟开放济南新旧动能转换起步区智能网联汽车测试道路的公示。

根据《济南市智能网联汽车道路测试管理办法(试行)》相关要求，由起步区管理委员会建设管理部申请开放的道路为起步区国际标准地产业园内的“谢胡路、横一路、横四路、纵一路”等，共计6条，总长4.8公里的道路为智能网联汽车测试道路，经专家评审、实地勘察等工作程序，济南市智能网联汽车道路测试工作联席会议拟开放该道路为智能网联汽车测试道路。

按照《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》相关规定，目前起步区国际标准地产业园内拟开放智能网联汽车测试道路已全部完成基础设施建设，现道路标牌完整，标线清晰。

测试路段确定并向社会公布后，本地及外地测试主体企业、符合《济南市智能网联汽车道路测试管理办法（试行）》中规定的测试车型，都可以向测试主管机构提出申请。通过审核后，由公安机关交通管理部门发放测试用机动车临时号牌，按要求组织开展测试工作。