

严格做好新冠肺炎疫情防控工作

滞留十数日 安然返故乡

五莲县城各宾馆外地旅客陆续踏上归途

一线探访

□ 本报记者 栗晟皓



11月6日上午,手持证明材料准备离开五莲的城区宾馆滞留旅客,在登车前接受工作人员核实材料。(□记者 栗晟皓 报道)

卫生,只要一个电话,日用品马上就送来,我们在这里住着心里很踏实。”

疫情防控阻击战打响之后,五莲县按照“政府兜底”原则,为滞留五莲旅客提供免费食宿,并积极帮助酒店采购食材等物资,让滞留五莲的旅客吃得好、住得暖。同时,免费为酒店提供酒精、消毒液等防疫物资,同步组织开展健康监测和核酸检测,保障滞留旅客的日常生活和身体健康。

11月2日,五莲县文旅局接到安排滞留旅客离境任务后,连夜摸排整理滞留五莲县城宾馆旅客的身份信息、返乡地点,制订《滞留五莲人员返程工作实施方案》,为返程旅客进行核酸检测、出具相关证明、协调送站车辆。

为方便滞留五莲县城宾馆的旅客分批次、安全有序离开,五莲县规定相关人员需与目的地疫情防控指挥部或所在单位、乡镇街道取得联系并被允许返回;滞留人员所住宾馆每日下午5点前将汇总的离莲游客返程时间、方式等信息报送五莲县文旅局,由县文旅局统一申请第二天开展核酸检测。符合离莲条件的,由工作人员统一将核酸检测阴性报告、疫情防控指挥部证明材料、《致滞留五莲游客朋友的一封信》等物品送至各宾馆,由各宾馆分发给每位住客,自驾车辆已由责任宾馆完成消杀方可离开。

经多日努力,五莲县文旅局对城区范围内各酒店、小旅馆滞留的645名旅客的个人信息、核酸检测结果、返程地点等信息汇集

整理,逐步完成送站车辆协调、证明材料出具等工作。

7点整,于溢涛穿上外套,拉起行李箱快步来到酒店前台,办理退房手续。服务人员为他送上前一天的核酸检测阴性报告,“已在入住宾馆健康监测7天,连续2次核酸检测阴性”证明和《致滞留五莲游客朋友的一封信》。在告知他离开路线后,又送上两袋五莲县文旅局为他准备的橘子和酒店准备的苹果,并欢迎他再来五莲。

“回去之前,我已经跟街道进行了报备。到达后,将按照家乡的疫情防控要求,第一时间去做核酸检测,然后居家隔离14天。”说完这些,于溢涛走出酒店走向停车场。

对于非自驾的县城宾馆滞留人员,则由五莲县文旅局安排大巴统一前往日照西综合客运站、日照火车站、日照机场、青岛机场等四个站点返程。

8时许,在五莲云逸艺术酒店门口,一辆大巴车停在路边,十几名已经上车的旅客相隔而坐,等待出发。这时,月底准备在西安参加考试的湖北姑娘江丹等5名旅客,带着行李走出酒店,向大巴车走来。“原本做好了‘持久战’的准备,没想到这么快就可以离开了。酒店的伙食很好,我提前网购的好多零食都没派上用场。虽然在酒店隔离,但是行程和学习都没耽误。月底,我要在西安参加考试,带着证明材料乘车,我们在路上也很放心。”临行前,江丹还不忘挥手向前来送行的工作人员道别。

11月4日以来,已有486名因疫情原因滞留在五莲各旅馆的旅客陆续踏上归途;11月7日预计撤离23人;剩余人员多数因目的地疫情防控指挥部要求不得返程,业务需要以及目的地为县内其他区域,暂不离莲。对于其他范围人员,五莲县疫情防控指挥部正在研究制订离莲方案。

人才兴鲁 展风采

□ 本报记者 张兆友 张春晓

“今天产品采出的分析成分怎么样?能不能达到超纯级?”11月5日,德州,山东华鲁恒升化工股份有限公司实验室内,首席主任技师孙一倩正在通过调整不同工艺条件和工艺参数,进行提高碳酸二甲酯产品质量的测试。

“碳酸二甲酯是新能源电池电解液的主要成分之一,近年来公司在碳酯新能源板块做文章,全力投身延长和丰富乙二醇产业链的规划设计之中。”孙一倩告诉记者,碳酯生产工艺是华鲁恒升自主研发的技术,今年国庆期间项目投料运行,开车一天就产出合格产品,5天即产出电池级碳酯产品,创造了多项行业纪录。

从直接参与开发国内首套单线产能最大的50万吨煤制乙二醇项目设计和投运,到如今在碳酯生产新工艺研发上再立新功,28年来,这位巾帼工匠,以科技创新和精湛业务,打破国外技术垄断,使我国多项化工产业创新成果和技术专利领先世界。

1993年,中专毕业的孙一倩来到华鲁恒升,成为一名操作人员。近百米高塔,她徒手攀登;千余条管线,她逐一摸清。穿梭在化工装置的“钢铁丛林”中,灰色工作服加安全帽成了“标配”,孙一倩就在这样“硬汉气质”的环境中,完成了从操作工到首席主任技师的蜕变。

2000年,华鲁恒升抢抓机遇,上马有机胺和DMF生产线。孙一倩作为技术骨干,被抽调到新系统参与项目开发。由于国外企业技术封锁、国内行业壁垒,没有可借鉴的操作经验,投产面临巨大的挑战。面对困难,只有中专学历的孙一倩苦心钻研,晚上,挑灯夜战解析生产流程;白天,行走现场研究投产方案。在她的努力下,首套DMF装置一次投产成功。她又利用3个月研究出DMF系统操作流程,并积极研发技术创新和优化控制,连续创新发明了十余项操作方案,有力地保证了装置的稳产高产,节能降耗。仅用5年时间,华鲁恒升DMF装置产能提升到25万吨,成为全球最大的DMF制造商。

善于刻苦钻研,孙一倩是公司公认的行业难题“终结者”。从2010年开始,华鲁恒升开始上马乙二醇项目,作为煤制乙二醇工业化生产技术骨干,十余年间,孙一倩不仅直接参与开发国内首套单线产能最大的50万吨煤制乙二醇项目设计和投运的全过程,还创造了单套规模大、技术难度高、单位投资少、生产成本低、启动时间短、当日即达到高等品、当月即实现盈利等多项行业纪录。项目运行后,她继续对工艺进行优化创新和技术改造。其中,碳酯工序甲醇回收项目年降低运行成本达9000万元。她还积极推进优化酯化液相循环模式节能降耗,年节约蒸汽消耗20.6万吨,节省费用2360余万元。

“尽力做到最好”,孙一倩用这样简洁的话来总结自己的工作原则,也将它作为自己创新道路上的导航。

山东能源集团实现煤炭储备量500万吨

提前完成今年政府可调度煤炭储备任务

□ 记者 张文婷 通讯员 李志勇 报道

本报济南11月6日讯 记者今天从山东能源集团了解到,该集团已实现煤炭储备量500万吨,提前完成了省委、省政府确定的今年政府可调度煤炭储备量500万吨任务。

据了解,政府可调度煤炭储备主要用于保障应急保障期间直调公用电厂用煤、民生用煤及其他重点用煤等稳定供应。针对当前省内煤炭资源供应不足的实际,山东能源集团克服产量大幅降低、煤炭价格居高不下、铁路运力紧张等诸多困难和挑战,从陕西、内蒙古等区域调煤入鲁,累计争取省外电煤入鲁10天60列铁路运力。以矿井煤场和日照港、运河港、鲁北基地为节点,山东能源集团加快推进煤炭储备基地建设,推动形成调节灵活、保障有力的煤炭储备体系;同时,优化产品和市场结构,压缩炼焦煤生产比例,最大限度补充资源缺口,实施全面停售市场煤、非电战略客户减半发运、控制重点客户发运节奏等“系列组合拳”,全力保障电厂用煤需求。

全球首个时空组学国际合作中心在青揭牌

□ 记者 张忠德 报道

本报青岛讯 第十六届国际基因组学大会日前在青岛自贸片区·中德生态园召开,全球首个时空组学国际合作中心——华大时空组学国际合作中心(青岛)揭牌。

据悉,该国际合作中心拥有时空组学、细胞组学、数字化等实验室近2000平方米,可实现3000张/年切片的时空组学数字化,已获得了ISO9001、ISO14001、ISO45001三体系认证,支撑时空组学全球科研合作和技术研发。目前,该中心已经构建了全球第一个两栖动物大脑精细时空图谱,实现了全球首次系统绘制再生过程3D时空图谱。

国内在建下穿铁路股道最多顶进桥成功就位

□ 记者 常青 通讯员 李浩 辛强国 报道

本报临沂讯 近日,在中铁十局八公司临沂市沂蒙路下穿穿石铁路立交桥工程施工现场,铁路北侧两节框架顺利穿过临沂站1站台及5股铁路到达设计位置,标志着国内在建下穿铁路股道最多、吨位最重顶进桥——沂蒙路下穿穿石铁路立交桥成功顶进就位。至此,沂蒙路实现了南北贯通。

沂蒙路是连接临沂南北城区的重要通道,因受临沂火车站影响,一直是条“断头路”。沂蒙路下穿穿石铁路立交桥长133.17米,宽78.51米,总重6.6万吨,下穿临沂站18股铁路及2座站台。顶进采用对顶法施工,在既有临沂站铁路南北两侧分别进行框架预制,分两个顶进进行。作为一项重点民生工程,沂蒙路下穿穿石铁路立交桥工程建成通车后将连通临沂南北,对改善临沂城市道路交通环境、促进临沂城区均衡发展具有重要意义。

黄河大桥施工忙

□ 记者 卢鹏

通讯员 初宝瑞 报道

近日,滨州市境内,沾临高速公路黄河特大桥正在加紧施工。

时下正值秋冬初工程关键时期,沾临高速公路黄河特大桥在保证施工质量施工安全前提下抢抓工期,加快项目建设进度。沾临高速公路是山东高速公路网的重要组成部分,主线全长107公里,其中黄河特大桥全长4630米,项目采用工厂化、标准化、装配化的桥梁建造技术,是目前国内跨径最大的钢混组合连续梁桥。



我省出台校外培训机构预收费监管办法

资金“消拨同步” “一课一消”

□ 记者 王原 报道

本报济南讯 教育部等六部门近日印发《关于加强校外培训机构预收费监管工作的通知》,明确要求通过银行托管、风险保证金等方式,对校外培训机构预收费进行监管和风险控制,严防“退费难”“卷钱跑路”等问题,坚决维护人民群众切身利益。对此,省教育厅日前联合省公安厅等8部门研究起草并发布《山东省校外培训机构预收费监管办法》(下称《监管办法》),从合同规范、收费规范、退费规范、银行托管、风险保证金监管等方面提出明确要求,构筑制度性的“安全网”。

《监管办法》明确,预收费监管面向在我省范围内审批登记的校外培训机构,培训对象涵盖中小学生和幼儿园儿童,培训方式涵盖线上和线下,培训内容涵盖学科类和非学科类。以上所有校外培训机构的所有预收费全额纳入监管范围,包括本办法发布前已收取但未完成培训服务的预收费资金。

对预收费资金监管是一项系统工程,从资金流入、资金沉淀、资金划拨等各环节都要进行全过程监管。《监管办法》规定,收费时段与教学安排应协调一致,不得一次性收取或以充值、次卡等形式变相收取时间跨度超过规定时长的费用。校外培训机构因自身原因不能履行合同,应提前1个月告知学员,并全额退还剩余费用。学员申请退费的,校外培训机构应按培训合同的退费约定立即启动退费程序,及时完成退费。

相关新闻

义务教育阶段学科类校外培训收费实行政府指导价

□ 记者 王建 报道

本报济南讯 近日,省发展改革委、省教育厅、省市场监管局发布通知,要求加强我省义务教育阶段学科类校外培训收费监管。通知指出,我省义务教育阶段线上和线下学科类校外培训收费属于非营利性机构收费,依法实行政府指导价管理。

通知明确,线下学科类校外培训的基准收费标准和浮动幅度,由设区市人民政府发展改革部门会同教育部门制定;线上学科类校外培训的基准收费标准和浮动幅度,由省发展改革部门会同教育部门制定。省及各地市制定的浮动幅度,上浮不得超过10%,下浮不限。义务教育阶段学科类校外培训机构在政府制定的基准收费标准和浮动幅度内,确

定具体收费标准。

通知指出,要坚持学科类校外培训公益属性,充分考虑其涉及重大民生的特点,以有效减轻学生家庭教育支出负担为目标,以平均培训成本为基础,统筹考虑当地经济发展水平、学生家庭承受能力等因素,合理制定基准收费标准和浮动幅度。要区分线上和线下以及不同班型,分类制定标准课程时长的基准收费标准。班型主要可分为10人以下、10~35人、35人以上三种类型。各市可根据实际情况,确定本地区具体的分类标准。标准课程时长,线上为30分钟,线下为45分钟,实际时长不一样的,按比例折算。建立收费政策评估和收费标准动态调整机制,义务教育阶段学科类校外培训收费标准

原则上每2到3年核定一次,培训成本发生重大下降的,应及时降低收费标准。

通知要求,省及各市要加强对培训机构学科类校外培训的成本调查,严格核减不合理成本。培训成本包括培训机构人员薪酬、培训场地租金、宣传费、研发费用、固定资产折旧费以及其他费用。其中,培训机构人员平均工资水平应正常合理,不得明显高于统计部门公布的当地教育行业城镇非私营单位就业人员平均工资。

根据通知,各市要于2021年底前出台义务教育阶段学科类校外培训基准收费标准和浮动幅度,以及具体实施时间,并做好政策衔接。对面向普通高中学生的学科类校外培训收费的管理,参照执行。