

济南大西环项目控制性工程——

黄河特大桥预计11月完成水中墩施工

交通重点工程 建设进行时

□记者 刘兰慧 常青 实习生 张钰华 报道

本报济南讯 10月19日,记者来到济南大西环项目施工现场,看到黄河特大桥(右图)已现雏形,45号水中墩在水流湍急的黄河水道中拔地而起。视线随着墩身上移,建设者们正在黄河水面以上10米高的施工平台上紧张施工作业,45号水中墩第4节浇筑工作正在有序进行。

记者从现场了解到,作为济南大西环项目的控制性工程,黄河特大桥全长4627米,是目前国内最大规模的四塔钢混组合梁部分斜拉桥。大桥横跨黄河,其中45号主墩位于黄河河道内,是黄河特大桥唯一一个水中墩。当前,除45号水中墩外,其余主墩已经施工完成。

黄河特大桥建设面临地质条件复杂、安全标准高等多项挑战,尤其是45号水中墩的施工难度更大。目前,黄河正值汛期,大桥建设受汛期影响工期压力大,但是项目建设者未雨绸缪,在保障工程安全、质量的前提下确保进度不受影响。

“早在汛期到来之前,我们就提前谋划、加班加点完成了水中墩承台、墩座以及出水面的两节墩柱的浇筑,减少汛期对跨河桥梁施工的影响,否则至少耽误3个月工期。现在我们项目进度保持稳定,预计11月初完成水中墩墩身施工。”山东高速济南绕城西线公路有限公司工程处处长路本升告诉记者。

随后,记者来到位于济南市长清区马山山脉腹地的马山隧道施工现场。该隧道左线长1275米,右线长1267米,提前一个月完成了开挖进尺过半任务。马山隧道施工面临围岩等级低、开挖断面大等难题。此外,施工过程中安全必须放在首位,需要全程监督,在建设过程中切实消除安全隐患。

尽管如此,交通建设者们心怀愚公移山的精神,秉承隧道每开掘一米就是一个进步,提前打通就是为全线贯通打好坚实基础的理念。“24小时排班施工,力争明年年初能够让马山隧道贯通”,山东高速集团济南大西环项目七分部副经理张少华说。

目前,济南大西环项目路基工程累计完成33.8%,桥涵工程累计完成42.9%,隧道工程累计完成42.5%。该项目是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网的重要组成部分,是山东省委、省政府确定的重大建设项目,于2020年6月开始建设,已入选交通



运输部首批平安百年品质工程创建示范项目和全国交通重大工程宣传示范项目试点。据悉,济南大西环项目全长103.902公里,途经长清、齐河、禹城三个县市区,采用双向六车道高速公路标准建设。主要

工程有特大桥2座、隧道3座、跨铁路特大桥2处、枢纽互通5处、一般互通9处、服务区2处、匝道收费站9处。项目建成后与大北环、大东环、大南环共同组成济南的新外环,新增一条与京

台高速平行的高速公路,为过境车辆提供了新选择,提高路网整体效益。同时,对加快推进济南省会城市群经济圈建设,促进沿沿线区域经济和社会发展具有重要意义。

公路养护工职业技能竞赛开赛

□通讯员 刘永凯 报道

本报济南讯 10月19日,由省交通运输厅、省人力资源和社会保障厅、省总工会、共青团山东省委举办,省交通运输厅、省公路局、省公路技师学院承办的山东省“技能兴鲁”职业技能大赛全省交通运输行业公路养护工职业技能竞赛在山东公路技师学院开赛。

据山东省交通运输厅服务中心党委副书记记健敏介绍,目前,我省公路通车里程已达27万多公里,其中农村公路24.8万公里,确保公路安全畅通,离不开数以万计的公路养护工人,一线养护工的工作繁琐且责任重大。举办本次竞赛,旨在为广大公路养护工和公路养护院校师生提供交流技术技能,展示风采风貌的舞台,激发全体从业人员学技能、比技术、练本领的工作热情,推动公路养护技能人才队伍建设,促进全省公路养护工作高质量发展。据悉,来自全省各地的16支参赛队33名参赛选手参加了此次竞赛。

山东省路桥集团试验检测中心揭牌

□记者 刘兰慧 常青 通讯员 陈南玉 报道

本报济南讯 10月16日上午,山东省路桥集团有限公司试验检测中心揭牌仪式在济南举办,中心试验室新址同日启用。

作为全国首批公路工程试验室,山东省路桥集团有限公司中心试验室致力于工程材料的试验测试、试验检测新技术与施工新方法的研究与应用、新材料与工程结构新技术和新产品的研发成果转化等。

据介绍,路桥集团将以此次揭牌仪式为契机,进一步提升在试验检测、科技研发、技术服务和质量管控等方面的水平,并依托路桥集团拥有的交通运输部公路交通节能与环保技术及装备交通运输行业研发中心、山东省省级企业技术中心、山东省沥青路面再生工程技术研究中心、山东省钢结构桥梁工程技术研究中心四个省部级研发平台和11个山东省博士后创新实践基地,继续加大投入,大力开展科技创新工作,切实提升自主研发和创新能力。

记者在现场了解到,山东省路桥集团试验检测中心面积超2000平方米,内设集料室、胶凝材料室、水泥混凝土室、沥青室、沥青混合料室、无机结合料室、力学室、现场检测室、化学室等操作室,仪器设备200余台套。

禹城高效推进10个镇街农村公路建设

□陈昕路 马纯强 报道

本报禹城讯 深秋季节,寒意渐浓,但在禹城“四好农村路”建设现场,10多个工地一同开工,只见挖掘机、推土机、压路机声隆隆,往来穿梭,一派热火朝天的建设场面。300余名施工人员日完成土方占备土16.7km,完成水泥土基层施工8.3km。

禹城市高度重视“四好农村路”建设,10个镇街农村公路建设计划下达后,为形成工作合力,确保高效有序推进,禹城成立“四好农村路”工作群,市级分管领导,责任部门和镇街主要负责人、专班工作人员,以及施工单位项目经理等全部进群,相关人员每天发布工作动态、工作计划、推进措施、工作要求等,实时调度,工作群俨然成为各镇街加速推进“四好农村路”建设的大擂台。作为牵头部门,禹城市交通运输局把主要精力放在统筹推进上面,分成两个督导组,每天到10个工地走一遍,发现问题,督导进度。

为加快施工进度,施工单位租赁机械多开工地、分线施工、加班加点、人歇息机械不停,在确保工程质量的前提下,每天力争完成水泥土基层施工突破10km。“我们要抓住当前天气晴好的有利时机,调动各种积极因素,排除各种困难和挑战,为农民群众修好致富路,为助力乡村振兴当好交通先行官。”禹城市交通运输局党组书记、局长宋玉刚说。

峰城区韩刘路交工验收

□通讯员 王永钢 报道

本报枣庄讯 日前,由中建路桥集团承建的枣庄峰城区榴园镇乡道Y044韩刘路南刘庄道路工程(以下简称韩刘路)顺利完成交工验收工作。

韩刘路南起南刘庄,向北至韩楼村,与S318郑薛线相交,全长3.05公里,是附近村庄居民进入城区以及沿线企业生产、生活的重要通道。该道路通车后,将完善峰城区公路网结构,分流其他主要路段重载车辆,缓解省道的交通压力,对加快推进当地经济发展具有重要意义。

流动图书站服务施工人员文化需求

□通讯员 王青山 报道

本报青岛讯 “项目流动图书站又上新了,这次有小说和技工书……”在去往流动图书站的路上,中建二局二公司太行山路片区交通环境改造提升项目施工人员老周向新来的工友介绍着流动图书站的基本情况。

原来,为满足施工人员业余时间的个人精神文化需求,该项目有针对性地购置了技能提升、工艺介绍、子女教育、形势任务教育等多种书籍以满足大家需求。在前期的“读书月”活动中,项目建立“1+1”服务机制,由每名青年骨干分别联系一个劳务班组,通过开展廉洁宣讲进工地、技能提升课堂、收集意见建议等方式,及时满足施工人员的合理诉求,不断推进“我为群众办实事”实践活动。目前,项目流动图书站已拥有图书200余册。

据悉,中建二局太行山路片区交通环境改造提升工程位于青岛西海岸新区,建设内容包括道路工程、结构、市政管线、交通、景观及亮化、附属设施等,预计2022年末竣工。

五莲特校开展“学生乘车安全教育”活动

□张作富 报道

本报五莲讯 近日,五莲县特殊教育学校通过开展“学生乘车安全教育”活动,倡导全体师生自觉遵守交通法规,平安上、下学。

五莲特校政教处组织召开了“乘车安全主题教育大会”,向学生详细介绍了乘车前的防护、乘车中和下车后的注意事项。教导处利用校本教材《乘车》向学生介绍了各种车辆、交通安全等常识。各班召开“乘车安全我知道”主题班会,班主任通过视频、图片、借用游戏、儿歌等多种形式,为学生讲解出行、乘车的交通安全知识。学生围绕“乘车时应该怎么做”这个问题展开讨论与交流,进一步加深对乘车安全的认识。本次“学生乘车安全教育”活动的开展,不仅让学生全面深刻地接受了一次乘车安全教育,更重要的是让学生学会从小树立安全乘车意识,养成良好的乘车习惯。

郑济高铁“卡脖子”工程开建

全线安全风险系数最高

□记者 常青 通讯员 郑世平 报道

本报济南讯 10月18日,乘坐高铁途经经济南西的乘客可以看到一台高达50米的吊车正在将一节重约75吨的钢箱梁吊起,由工人在近40米的高空将其完成拼装。这正是郑济高铁跨京沪高铁特大桥(50+85+50)米钢箱连续梁吊装施工现场,这也标志着郑济高铁全线安全风险系数最高的“卡脖子”工程开始施工。

由中铁十局承建的郑济高铁跨京沪高铁特大桥位于济南市西郊,全长约6.68千米,其中(50+85+50)米钢箱连续梁全长186.7米,重1696.8吨,由13节钢箱梁拼装而成,上跨京沪高铁、京沪铁路、水白铁路,

毗邻京台高速,施工场地狭长,拼装施工作业面近40米,施工安全风险非常巨大。

为保证项目安全顺利进行,项目部成立施工专班,从施工方案、施工工艺、机械配置、人员管理、文明施工等多方面入手,确保万无一失。项目部多次邀请国内专家学者对施工方案进行探讨、优化、评审,从源头上确保每一个环节经得起推敲;指派专人进驻钢箱梁厂家,对焊接施工工艺进行反复研讨论证;调配专业机械进行施工,严格执行安全检查制度,此次使用1台400吨吊车进行吊装,后续最大将使用1250吨吊车;紧抓人员培训,对现场管理人员、特种作业人员进行技术、安全特别是邻近既有线、高空作业等专项培

训,做到施工方案入心入脑、作业流程符合规范;同时,严格执行当地环保要求,配备洒水车、密目网等设备材料,并由专人负责。

郑济高速铁路,又名济郑客运专线,是河南省与山东省规划建设的一条高速铁路干线,起自郑州东站,止于济南西站,是河南省“米”字形高铁网络战略的重要组成部分。郑州至济南铁路山东段正线全长170公里,共设车站5座,分别为接轨站济南西站、长清站、在平南站、聊城西站和莘县站。项目建成后,济南至郑州时空距离缩短至1.5小时,极大便利两地居民出行,拉动中东部相关地区经济发展。

滨州八条“公路+”畅通乡村致富路

□记者 王晓芳 吴荣欣 报道

本报滨州讯 今年以来,滨州市交通运输局以开展农村公路提质增效专项行动为抓手,扎实推进“四好农村路”建设。截至目前,全市“四好农村路”建设完成投资9.3亿元,新建农村公路开工646公里,完成541公里;路面改善开工1100公里,完成919公里;危桥改造工程开工76座,完成37座;村道安保工程开工300公里,完成275公里。

大力实施农村公路融合发展样板工

程。目前,滨州市“四好农村路”建成八大样板示范工程:邹平张高水杏采摘旅游路、齐东红韵党性教育红色示范路、博兴柳编淘宝小镇电商路、滨城黄河之星旅游休闲路、沾化徒骇河沿河休闲绿道、下洼枣园观光旅游路、无棣大齐旅游产业路、车王乡村振兴路。这八条各具特色的农村公路,极大地方便了市民采摘和游玩,促进了产业发展,打造了“公路+乡村旅游”“公路+产业”“公路+红色教育”“公路+淘宝小镇”

“公路+黄河生态振兴”样板示范工程。

大力推进农村公路养护体制改革。出台《滨州市深化农村公路管理养护机制改革实施方案》,各县市区根据市政府要求陆续出台了路长制实施方案,成立了以县市区行政负责人为组长的专班,并设置了农村公路警长,10月底全面实现三级路长制。全市农村公路县道养护已全部实现市场化运作,正在推广乡道养护市场化工作。

大力实施农村公路提质增效行动。目前,滨州市交通运输局牵头制订了农村公路提质增效专项行动方案,计划到2021年底,覆盖县、乡、村道的“路长制”全面建立,农村公路优良中等路率达到70%以上;鼓励经济条件较好的县市区建设高标准通组公路,其中邹平市已建成、在建、规划中的农村公路一级公路达到60.5公里;实现行政村物流服务全覆盖。目前,惠民县、无棣县被确定为农村客货邮融合发展试点县。

东营区为防汛物资运输搭建“快速通道”

□刘叶叶 张起燕 报道

本报东营讯 “通向堤坝的土路泥泞不堪,固堤护堤物资只能人工肩扛手抬,效率很低,怎么办?”进入10月份,正值黄河秋汛,黄河东营市东营区段虽然长度仅12.18公里,但是河势情况极为复杂,实施堤坝固防工程迫在眉睫。

“我们是建筑企业,车辆、人工与施工用石子都有,明天一早就能到达施工现场!”了解到东营区牛庄镇所负责的蒋家

堤已经开展固堤防汛工程,需打通一条可以进出运输车的石子路的情况后,山东建设集团立即决定支援道路修建。

铲车轰鸣,铁锹挥动,细雨蒙蒙中,工人们投入到紧张的石子路铺设工程中。100立方米石子、21名工人、几辆机械车用一上午的时间完成了500米通向防汛堤坝一线的石子路铺设。

望着已完工的路段,牛庄镇人大副主席时爱军高兴地说:“太好了!有了这条

路,可以通过机械设备运送防汛物资,再也不用肩背人扛了。不但提高了运输效率,也增强了大家安全度汛的信心。”

在黄河东营区段,老于滩、董王滩等地的固堤防汛工程同样紧张推进。“急需铺设石子路!”防汛一线的呼声,就是东营区整个防汛工作推进的重点。东营区黄河秋汛防汛指挥部立即着手调运车辆、物资,同时有多家爱心企业积极参与到工程中。仅用一天多时间,东营区完成了10条

共计7650米的进滩石子道路铺设工程,为防汛物资的快速运输搭建了“快速通道”。

据悉,黄河秋汛发生以来,借助紧急铺设的石子路通道,东营区累计加固生产堤长度4100米,运送土方达3万立方米、土袋达9万多个,实现堤坝全面加高2米以上,平均加宽1.6米,为打赢“防汛仗”、保障人民群众生命财产安全发挥了重要作用。

增开4条洲际航线 深挖运输保障能力

山东机场国际货运增长创新高

□ 本报记者 常青

10月15日,山东省机场管理集团济南国际机场一架波音747货机腾空而起,标志着“济南—芝加哥”全货机航线顺利开通。这是济南国际机场首条直飞美国芝加哥的货运航线,是继创造两个“国内第一”的济南至巴西圣保罗货运航线之后又开通的新一条洲际全货机航线,也是济南国际机场年内开通的第4条洲际货运航线。该航线的开通,不仅有力助推了济南新旧动能起步区物流产业链的快速发展,更为进一步提高济南国际通达性、助力济南打造“区域性物流中心”提供了强力支撑。

今年以来,山东省机场管理集团严格落实“办实事开新局”的具体要求,以“大力开拓国际航空物流网络,构建全球联通国际航线网”的总体目标为引领,积极筹划开通6条洲际货运航线,持续确保逆势而上的良好发展势头,集团前三季度货运量交出了同比增长51.6%的漂亮答卷。

在省交通运输厅、财政厅,以及济南市口岸物流办等部门的大力支持下,在济南海关、边防和疫情防控部门的全力配合下,山东省机场管理集团山东辉煌国际物流发展有限公司和济南国际机场克服航线运力稀缺、全球疫情反复和操作场地受限等诸多不利因素,在最短时间内完成了航权申请、操作培训和货源组织等工作。该

航线每周一、周五执飞2班,航程约1.4万公里,最大载量可达100吨。首个航班装载了手机配件、电子产品、纺织品等93吨出口货物,载运率达到93%,其中包括来自省内的歌尔电子等重点企业的货物,有效满足了省内企业的进出口需求。该航线计划在稳定运行后,将充分利用济南国际机场进境水果、食用水生动植物指定口岸的功能,在产季组织进口美洲地区车厘子、龙虾等生鲜货物。

在常态化开展疫情防控工作的前提下,山东省机场管理集团聚焦主责主业,深耕货运市场,充分发挥所属山东辉煌国际物流公司货运包机和货源组织平台作用,深挖各口岸机场运输保障能力,于10

月2日开通了“济南—伦敦”货运航线,10月下旬将陆续开通“烟台—巴黎”“烟台—伦敦”货运航线,继续保持国际货运业务逆势增长势头,持续发挥机场对经济社会发展发展的动力源作用,以实际行动助力构建国内国际“双循环”新发展格局。前三季度,集团完成货邮吞吐量19.97万吨,同比增长21.6%,其中国内货邮吞吐量11.64万吨,同比增长6.5%,国际货邮吞吐量8.33万吨,同比增长51.6%,再创历史新高。目前,集团所属济南、烟台、威海、临沂四个口岸机场执行国际货运航线15条,其中国际全货机11条,客改货航线6条,分别通往美洲、欧洲、东南亚、韩国、日本等地。