



“零土地招商”盘活资源，打造产业招商新平台——

五莲：一家老纺织厂的“新生”

□ 本报记者 栗晨皓
本报通讯员 李维江

10月21日，在山东腾峰纺织科技有限公司的包芯纱生产车间里，一排排高大的自动化纺织机器马力全开，设备高速运转的轰鸣声不绝于耳。偌大的车间，几名工人来回穿梭，查看设备运转情况。公司技术副总经理王昊正与技术人员一起对刚刚采购的两台自动落纱机器人进行安装调试。

“项目投产刚‘满月’，订单已经排到了明年。我们正对设备加紧进行自动化改造，尽快实现满负荷运转。”王昊说。

据介绍，该项目一期投资6亿元，新上13万纱锭的生产线；二期计划投资5亿元，新上织布、成衣生产线。全部达产后，可形成16万纱锭的生产能力，年产值16亿元，利税1.5亿元，创造就业岗位1000余个，将成为日照市最大的纺织企业。

而就在4个月前，这里还是一幅门可罗雀的冷清景象。“这里以前是五莲县华龙纺织有

限公司（以下简称“华龙纺织”）的厂房，但由于企业经营不善，去年破产了。”五莲县财金投资集团董事长、总经理袁召海向记者介绍。华龙纺织拥有70多年的发展历史，曾是五莲县最大的工业企业。在鼎盛时，企业总资产达5亿元、年产值6亿元，用工人数超过7000人。仅1992年至2017年就纳税近10亿元、创汇5亿美元。但随着时间的推移，企业生产方式、技术等日渐落后，导致经济效益下滑，最终破产。

然而，五莲县并没有让这个老牌企业简单的一“破”了之，而是借鉴“零土地招商”盘活资源模式，变破产“甩包袱”为打造产业招商新平台，动员招商团队主动走出去，多方寻找优质投资人，实现“腾巢引凤”。

踏破铁鞋无觅处，今年6月初，一次偶然的机会，五莲县财金投资集团得知总部在浙江的腾峰纺织科技有限公司正在寻找场地准备扩大生产。双方接洽之后，一拍即合。

“浙江腾峰纺织科技有限公司有资金、有经验，有市场，我们五莲有良好的产业基础、熟练

的纺织技术工人，正好实现优势互补。”袁召海说，从6月8日初次接触到6月28日完成协议签约，仅用了20天的时间。

项目签约后，华龙纺织的复苏驶入了快车道。五莲县成立了由政府牵头、县财政局、财金投资集团具体负责的工作专班现场办公，集中力量保障项目的推进，为公司注册、项目筹建提供“一站式”“保姆式”服务，为项目早日建成、早日投产、早见成效提供保障。6月30日，便为企业办理完成公司注册并快速解决了资产清点划转、供水供电、厂区的整修及各类遗留问题。与此同时，浙江腾峰纺织科技有限公司也派出筹备团队进场开展工作，提前订购了3万纱锭的生产设备，先后新上各类自动化纺织设备100余台套、改造设备100余台套。

9月15日，沉寂已久的华龙纺织重新热闹了起来。华龙纺织的50多名纺织工人回到熟悉的车间开始了全新的工作。项目从洽谈到投产，全程用时仅100天。

在成功盘活华龙纺织的同时，五莲县还先后引进厦门国贸、浙江物产中大等世界500强

企业，盘活了森龙橡胶、创华轮胎等企业，全县轮胎产能由60万条全钢子午胎提升到120万条，年产值将超过10亿元。

近年来，五莲县大力实施“工业强县”战略，统筹谋划布局市北经济开发区、城北青岛产业园、许孟绿色铸造产业园、街头石材产业园、于里青西机械产业园等五大产业基地，搭建起五莲县工业发展的总体框架。五征汽车、鸿日新能源电动汽车、艾沛克斯、万通液压、久力工贸、捷捷机械、宏邦新材料、启原纳米等一批好企业、好项目纷纷落户五莲县。

“到明年底，我县将有7家企业年产值超过10亿元，初步实现以五征为引领、群峰崛起的工业发展局面。”五莲县委常委、副县长陈常永介绍。

钢铁标准创新研发（日照）工作站揭牌

□ 记者 栗晨皓 报道

本报日照讯 10月18日，日照市市场监管局与冶金工业信息标准研究院举行战略合作签约仪式暨钢铁标准创新研发（日照）工作站揭牌仪式。双方将充分利用和发挥各自资源及优势搭建平台，开展全方位、深层次的战略合作，助力钢铁行业高质量发展。

根据协议，签约双方将开展钢铁产业标准化工作规划、计划制订，钢铁领域标准制修订、标准化人才培养、标准宣贯培训、标准与技术研讨、符合性测试等工作并逐步在质量品牌、知识产权、检验检测等方面拓宽合作领域，助力日照市钢铁产业更多参与国际、国家标准制修订。

截至目前，日照市累计参与制定国际标准、国家标准、行业标准344项和省地方标准112项、团体标准99项，发布日照市地方标准110项。

中国花岗岩交易中心开业

□ 记者 栗晨皓 报道

本报五莲讯 10月24日，“世界花岗岩·五莲祥样”品牌启动暨中国花岗岩交易中心开业仪式在五莲县石材产业园举行。

据悉，交易中心自试运营以来，已累计完成投资5000万元，安装龙门吊6台，场区基础路面硬化5万平方米，规划建设石材存放场地70处；先后招引来自省内和河北、河南、吉林、辽宁、黑龙江、湖北、浙江、甘肃、内蒙、新疆等地以及印度等国的5大色系46个石材品种进驻，累计原料出料1200余吨；线上交易平台完成业务138笔，实现交易额206万元，税收546万元。

“小册子”发挥警示教育大作用

□ 记者 栗晨皓 通讯员 杨京华 报道

本报莒县讯 近日，在莒县阎庄街道“议事学习日”大会上，街道纪工委书记崔宝健组织街道农村干部共同学习和剖析了发生在身边的一起农村干部违纪违法案例。这起案例来源于莒县纪委监委编印的一本名为《农村干部违纪违法案例选编》的“小册子”。

围绕“乡村振兴 清风随行”廉政教育活动，莒县纪委监委精选了12起易发多发的侵害群众利益、违规用权的农村干部违纪违法典型案例，编印成册，发放到全县农村干部手中，着力发挥警示教育大作用。为突出可读性和教育性，入选“小册子”的典型事例后面分别附有纪法小课堂，附上《中华人民共和国刑法》《中国共产党纪律处分条例》相关条款，让农村干部能够读进去、看得懂、入脑入心，警钟长鸣。

“智慧警局”便民利民

□ 记者 丁兆霞 通讯员 张广峰 报道

本报日照讯 临时身份证在哪儿办？在日照市岚山区安东卫街道北街社区，群众不需要到派出所，只要到“智慧警局”，在机器上输入身份证号码和手机号码，通过人脸识别，不到一分钟，临时身份证就能自助办理出来。

据悉，为方便群众办事，岚山区投资100余万元建设了北街警务工作站，并同步配置了24小时“智慧警局”，设有五台自助设备，让群众可以24小时进行身份证自助办理、临时身份证自助打印、交通违章自助处理和出入境记录自助查询及打印等，有效解决了部分居民群众上班时间不方便办理业务的问题。

岚山：惠残政策一键查、掌上办

□ 丁兆霞 张明 姚久贤 报道

本报日照讯 日前，日照市岚山区残联推出了惠残政策一键查询小程序，打通服务残疾人“最后一公里”。

如今，群众在小程序里搜索“岚山残联”，或关注“岚山区残疾人联合会”即可进入小程序，查询到残疾人证办理、残疾人医疗救助、励志助学救助项目等岚山区29项惠残助残政策以及相关办理办法。利用惠残政策一键查询小程序申办康复救助业务，办理时间也由原来的一天缩短为几分钟。

目前，岚山区“惠残小程序”已通过微信群的形式推送到各村（居）残协所有成员。同时，正与“爱山东App”等平台对接，进一步扩大“掌上查询”“掌上预约”“掌上办理”覆盖面，满足残疾人多样化需求。

岚山区施工许可实行分段提速办

□ 记者 丁兆霞 通讯员 左加欣 报道

本报日照讯 近日，岚山奥德城置业公司员工赵文豪向岚山区行政审批服务中心提交有关材料后，顺利办理了公司新建小区项目地下车库的施工许可证。据赵文豪介绍，这种分段办理的方式，与之相比，能提前一两个月挖槽开工。

原来，针对新建房屋建筑工程项目审图难度大、耗时长、结构复杂等特点，岚山区全面实施施工许可分段提速办理机制，建设单位确定施工总承包单位后，可根据工程项目的实际进度，自主选择分段申请办理施工许可证。

据悉，岚山区施工许可分段提速办理主要有三种模式，第一种按“土方开挖和基坑支护”，第二种是按“地下室”，第三种是按“工程主体”。办理申请分段施工许可，由建设单位登录日照市工程建设项目审批管理系统，选择相应阶段提交资料并申报，行政审批部门在承诺时限内受理并审核。审核通过后，分别发放不同阶段建筑工程施工许可证。

小海马“长”成大产业

日照人工养殖海马占全国养殖总量的“半壁江山”

□ 本报记者 丁兆霞

一只小海马，能卖多少钱？7厘米长的海马，一公斤能卖9000多元。

海马名贵，更珍贵。作为一种长相奇特的近陆浅海小型鱼类，海马对生长环境的要求极高。我国上世纪50年代开始海马人工繁育研究，在多个品种的人工育苗技术方面取得突破，但均未能实现苗种稳定的规模化生产。据不完全统计，我国现有人工养殖海马产量不足300万只，市场所需海马基本靠进口。

然而，如此稀缺的人工养殖海马，在日照市海洋水产资源增殖有限公司，各种规格的苗种及成品却足有150万余只！其中，膨腹海马品种的市场占有率甚至达到了九成。

“有北方人参、南方海马”之说的海马，缘何能以占全国海马养殖总量“半壁江山”的规模，在日照顺利“安营扎寨”？

或随着水流随意摇曳，或慵懒地聚在一起，或用尾部缠附物锚定……10月15日，在日照市海洋水产资源增殖有限公司的海马繁育车间养殖区，记者看到一池池不同生长周期的海马。靠近门口的2号池里，上方悬挂着“2021.10.12，28000只”的标识，密密麻麻的黑线状物体，正是10月12日最新繁育的一批小海马。

据了解，作为重要的海洋药源生物，全球已知的海马有50多种。早在《神农本草》《本草纲目》中，已有海马对治疗肾虚、遗尿、不育、虚喘、腰酸背痛等有奇效的记载。现代医药也证明，海马提取物具有抗衰老、抗疲劳、抗肿瘤等药用价值。

令人扼腕的是，由于海洋生存环境变化及过度捕捞，海马野生资源正在锐减。国际上已将海马列为濒危物种，我国也已将海马列入国家二级水生野生保护动物。随着各国对野生海马限制捕捞和出口，海马更加供不应求。据不完全统计，海马作为海洋药源生物，我国每年入药干品海马超过200吨（1亿—2亿只），消费量以每年超过10%的速度增长。

“开展海马人工育苗及养殖，既能保护海马野生种质资源，又能解决市场需求，可谓一举两得。”日照市水产集团总公司党委书记、董事长、总经理焦峰介绍，2020年，日照市水产集团总公司与福建省水产研究所签订战略合作协议，选定日照市海洋水产资源增殖有限公司作为基地，共同开展海马苗种繁育与产业化推广的科技合作。此后，双方共同组建科技研发团

队，合作引进膨腹海马亲本10000只，开展海马规模化苗种繁育实验。

这并不是一次贸然“牵手”。日照市曾于上世纪70年代开展了三斑海马北移人工育苗和养殖技术研究并取得成功，具有海马繁育产业发展基础。2016年，福建省水产研究所引进了澳洲膨腹海马新品种，开展膨腹海马人工育苗、养殖及种质改良技术攻关并取得成功，为产业化推广奠定了基础。

“相对于其他品种的海马，膨腹海马呈现抗病力强、苗种培育成活率高的特点，适合北方推广养殖。日照有‘南方的北方、北方的南方’之称，气候条件好、水质优良、生物饵料丰富，养殖基地靠近优质海水资源不到200米，并且具有海马繁育产业发展基础，是膨腹海马理想的繁育地。”

当日，在日照市海洋水产资源增殖有限公司的海马繁育车间，福建省水产研究所教授级高级工程师郑乐云一边介绍一边将由小虾制成的饵料一块块投入饲养池。饵料甫入池，只见散落在池中各处的海马纷纷向饵料簇拥而去，很快便集集成群，池中迅速出现了一个个黑色的随水流顺时针转动的“海马团”，显示着池内海马们生长状态良好。

“如今我们已在技术上取得了重大突破，实现了膨腹海马人工繁育及养殖规模化，苗种成活率90%以上，5—6个月可实现工厂化养殖。”焦峰介绍，基地是山东省首家开展膨腹海马规模化人工育苗及养殖的企业，也是山东省规模最大的海马苗种繁育基地。如今，基地已将膨腹海马亲本成功推广到了辽宁和山东威海、莱州等地。“这证实了膨腹海马是适合北

方养殖的优良品种。”

“我们计划2022年完成第一期10000平方米的海马种质库及苗种繁育基地建设，年培育海马优质亲本20万只，苗种500万只，养殖商品海马200万只，产值达5000万元以上。”瞅准了海马巨大的且不断增长的市场，焦峰透露，下一步，日照市水产集团总公司将加大与福建省水产研究所的深度合作，共同建设海马育种研发中心及产业化示范基地，打造我国北方地区海马育种及供种中心，进一步提升海马苗种繁育、健康养殖及病害防控技术，制定海马养殖技术规范、产品质量控制标准，建立产品可追溯体系，推进海马养殖产业标准化、规范化、可持续发展。同时，联合相关科研院所，开展养殖海马的生物医药及保健品研发，延伸产业链，提升养殖海马附加值。



10月17日，日照市首个标准化、多功能综合演艺中心——日照大剧院正式投入运营。日照大剧院位于日照奥林匹克水上公园西岸，总建筑面积2.5万平方米，包括一个1092座的大剧场和一个225座的小剧场，是集音乐剧、舞剧、话剧、音乐会、儿童剧演出和文化艺术交流为一体的大型社会文化设施。

□ 记者 丁兆霞 通讯员 刘晶 报道

东港区全力打造共建共享“钢铁产业生态圈”——

钢铁“链”上开出35朵“金花”

□ 本报记者 丁兆霞

4万平方米的主钢构基本完成，预计11月底完工……在日照市东港区钢铁配套产业园，德汇新建项目尚未投产，订单却已经排到明年下半年了。

这个由青岛上市公司汇金通公司投资的项目，计划总投资10.8亿元，主要同国家电网、南方电网、大唐风电等企业合作，从事500千伏特—1000千伏特高压输电铁塔、5G通讯塔等设备的生产，投产年后年产值可达8亿元，利税7500万元。

“今年6月份开工，力争明年3月份投产。”10月22日，项目负责人吕希茂直言正被订单赶着向前加速跑。

天已清冷，项目建设进度不减，发展热潮不减。计划总投资15亿元的日照罗兰智慧物联产业园，一期用地186亩，项目全部投产后年钢材产品吞吐量可达1200万吨，年营业收入40亿元，利税2亿元；用地50亩的山特智能行车项目，主要从事智能起重机械设备的研发和制造，所生产的智能无人起重机，具有高度灵活性的自动化机器系统，全过程无需人工操作，能大大提升吊装搬运效率。投产后，年产值约达2亿元，利税3500万元……

时下，一批新的钢铁配套“拳头”项目正从东港区钢铁配套产业园10.7平方公里的区域陆续“破土而出”，并如德汇新建项目一样，尚未投产或刚刚部分投产，就以“初啼之声”受到业内瞩目。

这些高端的钢铁配套类项目，缘何纷纷选择落地这里——一个刚成立4年的钢铁配套产业园？

“生产高压输电铁塔、5G通讯塔所需的原材料主要是板材、角钢，每年消耗40万吨—50万吨。我们这边有山钢集团日照精品基地和日照钢铁控股集团有限公司两家大型钢铁联合企业，而且山钢集团日照精品基地6号门出货量就对着我们这个项目，光运费一年就能省出5000万元；我们的产品30%—40%出口，走山钢码头外运，1公里就到码头，也很方便。”吕希茂快人快语。

除了“选址位置距离原材料的生产地比较近，能够进一步节省企业的物流成本”，日照罗兰智慧物联产业园项目，不仅进行钢铁智能加工制造，还打造山东省有色金属交易平台；罗兰智慧物联产业园项目，不仅进行钢铁智能加工制造，还打造山东省有色金属交易平台。二是“项目+项目”，强化以商招商，梳理产业关联项目，不是一个项目单打独斗，而是一连串项目。三是“项目+创新”，坚持创新引领，充分运用互联网、大数据、信息化等新技术、新理念，每个项目都有创新亮点。

业解决从资金需求、金融监管、智慧物流到深加工配送的全产业链的供应链服务，同时又将围绕热轧卷板销量大、销售快的特点，与上海期货交易所合作，打造山东省内唯一一家期货交割库。“产业园落地这里，一是聚焦产业前沿，可以形成产业的前置优势，二是园区钢铁相关的配套企业比较集中，围绕山钢和日照的产能集聚，有利于我们产业园打造‘平台+服务’的四个中心。”胡小军说。

实际上，享受“近水楼台”优势的项目，同时也是产业园内其他钢铁配套类项目的“楼台”。“我们的园区侧重于‘吃钢嚼铁’项目，但又不仅限于‘吃钢嚼铁’。”在东港区钢铁配套产业园服务中副主任井忠刚看来，东港区钢铁配套产业园项目招引有三个特点：一是“项目+平台”。落地一个项目，做优一个平台。譬如济钢金属资源综合利用项目，不仅个性化加工回收废钢，还打造全国性废钢交易平台；罗兰智慧物联产业园项目，不仅进行钢铁智能加工制造，还打造山东省有色金属交易平台。二是“项目+项目”，强化以商招商，梳理产业关联项目，不是一个项目单打独斗，而是一连串项目。三是“项目+创新”，坚持创新引领，充分运用互联网、大数据、信息化等新技术、新理念，每个项目都有创新亮点。

位于东港区钢铁配套产业园南片区的中瑞高端装备制造产业园，从成品钢材智能仓储、钢制品精深加工、备品备件库、金融供应链中心、电子商务交易平台建设均囊括其中，致力于打造一个产业链条制造基地。目前，白色家电配套、汽车配件加工、重工机械配套加工、海洋机械配套加工、五金机电配套加工等各类别300余家企业已陆续进驻，进行设备配件及结构件、成品件制造。“很多企业看到这里钢铁配套相关企业越来越多，产业链越来越完善，就陆续在这里办厂投产，抱团才能更暖嘛。”中瑞国际物流园负责人王均健深有感触。

企业引得进、落得下、发展好，离不开优质服务保障。东港区专门成立了钢铁配套产业园管委会，建立了顺畅的沟通联络机制，为项目落地提供有力保障。同时，东港区委、区政府研究制定了关于支持钢铁产业发展的扶持政策，在土地、资金等方面予以扶持。

依托“近水楼台”，发挥“组团效应”，东港区钢铁配套产业不断强链、补链、延链，“链”上开花节节高。目前，产业园已招引钢铁配套企业35家，计划总投资107亿元，涉及钢铁精深加工、物流配送、服务贸易及平台经济等多个方面。目前，已有22个项目投产，其中7个项目被列入今年省市区重点项目。