

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

上半年山东规上工业增加值增长16.1%，同期工业用电量增长9.9%

减煤增绿，能源发展迈向清洁低碳

□ 本报记者 王建 本报通讯员 马向阳 张建设

10月21日，在海阳核电员工宿舍区，清澈温暖的淡化海水从水龙头汩汩流出，员工和家属交口称赞：“口感很好，没有咸味儿，也没有杂质。”

作为世界首个核电水热同传实践工程，海阳示范项目面积1万平方米，为宿舍区内2000余名员工及家属同时供热供水。

近年来，山东在加快推进核电建设的同时，积极探索核能综合利用。2019年11月，国内首个核能供热项目落户海阳市，被授予“国家能源核能供热商用示范工程”。目前，海阳70万平方米核能供热已运行两个供暖季。今年供暖季，将实现海阳城区450万平方米核能供暖全覆盖，打造全国首个核能供暖“零碳”城市。

核能综合利用，是山东推进能源高效集约安全利用的一个缩影。作为能源生产和消费大省，山东坚持节约、清洁、安全的战略方针，围绕“发展绿色能源，助力动能转换”这一核心任务，实施传统能源清洁高效利用和新型能源深度开发利用“双轮驱动”，大力推进能源结构调整优化，培育壮大能源生产消费新业态新模式，加快构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系。

一排排百米高的风机叶片徐徐转动，陆上集控中心主控室大屏上的发电量数字不断跳动。近日，国家电投山东半岛南3号海上风电项目首批机组顺利并网发电。这是继9月12日华能山东半岛南4号发出海上“第一度电”后，山东向海揽风的又一突破。

受能源资源禀赋和产业结构影响，山东能源结构偏煤问题突出。为破解这一“心肺之患”，山东聚焦可再生能源、核电、外电入鲁、天然气做“加法”，煤炭煤电做“减法”，大力实施“四增、两减、一提升”工程，能源结构调整优化步伐明显加快。

目前，山东可再生能源发电装机容量达到5217万千瓦，同比增长35.3%，其中光伏、生物质发电装机分别达到2868万千瓦、400万千瓦，稳居全国首位。核电累计发电量超过580亿千瓦时，在运在建核电装机容量达到570万千瓦。“外电入鲁”规模持续扩大，2020年接纳省外电量首次突破千亿元大关，达到1159亿千瓦时。天然气管输管道里程达到6730公里，构建形成全省LNG



枣庄市山亭区徐庄镇米山顶村山坡上，风力发电机与太阳能光伏板相映生辉。

□记者 卢鹏 通讯员 宋海舟 报道

接收站、储气设施与主干管道“一张网”，政府储气能力达2.01亿立方米。

“经过不懈努力，山东煤炭消费量占能源消费总量的比重、煤电发电量占全社会用电量的比重，已由‘十二五’末的76.5%、83.8%优化到66.8%和65.4%，实现了关键转变。”省能源局发展规划处负责人介绍。

规模以上工业增加值同比增长16.1%，高于全国0.2个百分点，而同期工业用电量增长9.9%，低于全国6.6个百分点。今年上半年，山东工业的这组数据一经发布，便引来众多关注。“以9.9%的工业用电量支撑16.1%的规上工业增加值增长，凸显了山东新旧动能转换成效。”省统计局能源处处长杨志刚表示。

牢固树立节能是第一能源的理念，山

东狠抓节能减排，坚决淘汰低效落后产能，坚决遏制“两高”项目盲目发展，全面提升能源利用效益。“十三五”时期，全省万元GDP电耗累计下降10.3%。国家发展改革委公布的今年上半年“各地区经济发展综合考核情况晴雨表”显示，在经济总量排名全国前八的省份中，山东是唯一一个指标均为绿色的省份。

同时，坚持把创新作为能源发展的第一动力，山东大力发展能源新兴产业、新业态、新模式，不断提升创新驱动发展水平——

围绕“减人、提效、保安全”，大力推进煤矿智能化发展，全省已有68处煤矿开展智能化建设，年内累计建成智能化采掘工作面183个，东滩、鲍店等7处矿井入选国家首批智能化示范煤矿建设名单；

出台国内首个储能示范应用实施意见，建成投用全国首个利用退役电池建设的独立储能电站，国内首座压缩空气储能电站；

率先出台省级层面氢能产业发展规划，推动实施潍柴氢燃料电池及整车制造等一批重大产业和示范项目。截至目前，全省已建成加氢站20座，日供氢能力达1.5万公斤，居全国第二位……

省能源局负责人表示，下一步，我省将围绕贯彻落实“碳达峰、碳中和”战略目标，突出能源高质量发展主题，以供给侧结构性改革为主线，重点实施“四增、两减、一提升、两保障、两强化”工程，全面构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系，为新时代现代化强省建设提供坚强能源支撑。

1-9月山东交通运输完成固定资产投资2006亿元 济郑、潍烟等7个在建高铁项目顺利推进

□记者 常青 报道

本报济南讯 记者近日从省交通运输厅获悉，1-9月，全省交通运输累计完成固定资产投资2006亿元，完成年度投资进度的77.2%，同比增长7.2%。

铁路方面，济郑、潍烟、莱荣等7个在建高铁项目顺利推进，鲁南高铁曲阜至菏泽段、菏泽至省界段已开始联调联试，年底建成通车，全省高铁里程将突破2300公里。

高速公路方面，京台高速德州至齐河段改扩建、日兰高速巨野西至菏泽段改扩建、京台高速泰安至枣庄段改扩建等3个项目建成通车，高速公路六车道以上占比提升到30%；明村至董家口高速、京台高速济南至泰安段改扩建工程、日照岚山港区疏港高速、济南绕城高速二环线北环段4个项目开工建设。

水运方面，青岛港董家口港区液体化工码头、日照岚山港区15万吨级通用泊位、烟台港西港区10万吨级液体化工码头等6个泊位完成竣工验收；青岛港董家口港区大唐码头二期工程、青岛港前湾港区泛亚集装箱码头工程等在建设项目进展较快；京杭运河主航道升级改造工程施工开挖完成90%，京杭运河湖西航道主体工程竣工验收，小清河航道开挖基本完成。

机场方面，烟台机场二期、济宁机场迁建、临沂机场航站楼改扩建等3个运输机场项目加快建设。8月12日，集航空、高铁、高速公路、城市轨道交通、城市公交等多种交通方式于一体的综合立体交通枢纽——青岛胶东国际机场正式转场运营。

城市轨道交通方面，济南城市轨道交通3号线二期、4号线一期、6号线工程开工建设。青岛地铁1号线南段空载试运行，计划年底通车运营，全省城市轨道交通通车里程超过370公里。

山东房屋建筑和市政工程领域全面推行保证保险制度

□记者 代玲玲 通讯员 万坤 报道

本报济南讯 省住房城乡建设厅、省发展改革委、省财政厅等部门近日联合印发《关于在全省房屋建筑和市政工程领域全面推行保证保险工作的指导意见》，规定全省行政区域内的房屋建筑和市政工程项目，依法需要提供投标、履约、工程质量和工程款支付担保的，建筑市场主体可以根据自身情况，自愿选择现金、保证保险或银行保函任一形式缴纳。

根据规定，投标保证金不得超过项目估算价的2%，最高不超过80万元，保证保险期限应当与投标有效期一致，投标人支付的保险费必须由单位基本账户支付。履约保证保险的保证金不得超过合同额的10%，保证期限应当覆盖合同约定的工期。工程质量保证保险的保证金不得超过工程价款结算总额的3%，保证期限应当与缺陷责任期一致。工程款支付保证保险的保证金由承保双方及在合同中约定，但不得低于该项目履约保证金金额，保证期限应当覆盖合同约定的工程款支付周期。

《意见》的出台，一方面将切实减轻现金流占压，企业可以将更多的资金用于项目建设，实现有效减负；另一方面，规范了建筑市场保证保险制度，企业依靠保证保险等金融工具，可有效提升合同履行率，推动建筑市场健康发展。

“钙奶饼干第一股”青岛食品上市 青岛今年以来新增境内外上市公司11家

□记者 张晓帆 报道

本报青岛10月21日讯 今天，青岛食品股份有限公司（股票代码：001219）在深圳证券交易所主板上市，A股正式迎来“钙奶饼干第一股”，青岛“上市军团”再添国资新军。

据了解，青岛食品注册于青岛市李沧区，控股股东为青岛市属国有企业华通集团，其主营业务为饼干与花生酱等休闲食品的研发、生产及销售。青岛食品本次募资3.57亿元资金，将投向智能化工厂改扩建、研发中心建设以及营销网络及信息化建设工程三大项目。

近年来，青岛将企业上市作为实现高质量发展的重要抓手，持续加大对企业上市工作的推进力度，创造了10天新增4家上市公司的新纪录，实现了上市公司数量和质量“双提升”。截至目前，青岛今年新增境内外上市公司11家，其中A股上市公司10家，创历年之最；上市公司总数达到70家，总市值13000亿元左右，形成了“上市一批、排队一批、辅导一批、培育一批”的良性发展格局。

首届“山东水浒书会”在郛城举办

□记者 赵念东 通讯员 刘孝勇 赵孝壮 报道

本报郛城10月21日讯 今天，由山东省曲艺家协会、菏泽市文学艺术界联合会主办的首届“山东水浒书会”在郛城水浒好汉城举办，来自河南、河北及山东有关市县的曲艺家和演员齐聚郛城，为现场观众奉献了一场曲艺盛宴。

展演现场，主场会场义楼广场人海如潮。来自省内外的33个曲艺代表队的140余名演员参加展演，展演曲种涉及山东琴书、京东大鼓、河南坠子、西河大鼓、相声、评书、山东渔鼓、山东落子、阳信毛竹板、山东花鼓、梨花大鼓、山东快书等20余种。首届“山东水浒书会”为省内外的曲艺艺术家们搭建了文化交流的平台。

近年来，郛城高度重视文化建设，特别注重对曲艺曲种的挖掘、保护、传承和发展，从组织领导、人才培养、资金保障、演出场所等方面予以大力支持，不断挖掘和传承具有本土特色的优秀曲艺文化，塑造曲艺精品，培育一大批曲艺新人和曲艺社团组织。

（上接第一版）实现政治上团结合作、思想上共同进步、行动上步调一致，铸牢团结奋斗的共同思想政治基础。要做好凝聚共识工作，加强专门协商机构建设，充分发挥政协人才荟萃、智力密集优势，更好地把人民政协制度优势转化为治理效能，最大限度地汇聚各方力量汇聚起来。

省政协有关副秘书长参加学习。

“蓝色产业”加速崛起，山东经济向海图强

◆ 黄海冷水团三文鱼养殖喜获丰收 ◆ 海域可燃冰试采连创世界纪录

经济深观察

□ 本报记者 陈晓婉 张文婷

10月18日，烟台四十里湾海域天高海阔，碧波万顷。一朵“海上花”在这里悄然绽放。

记者登上全国首个智能化多功能生态海洋牧场综合体平台——“耕海1号”，三个养殖网箱形如三片花瓣，围出花朵的轮廓。这里是海洋渔业转型升级的范本，配备了自动投饵、5G通信、安全管理等智能化系统，大大提升了渔业养殖效率。“一期工程每年可养殖优质海水鱼类20万尾，年产量约15万公斤。”平台工作人员告诉记者。

如今，海洋产业在现代产业体系中的地位愈加重要。山东把海洋作为高质量发展的战略要地，培育海洋优势产业，2020年实现海洋生产总值13187亿元，占全省GDP比重超过18%，占全国海洋生产总值的16.5%。

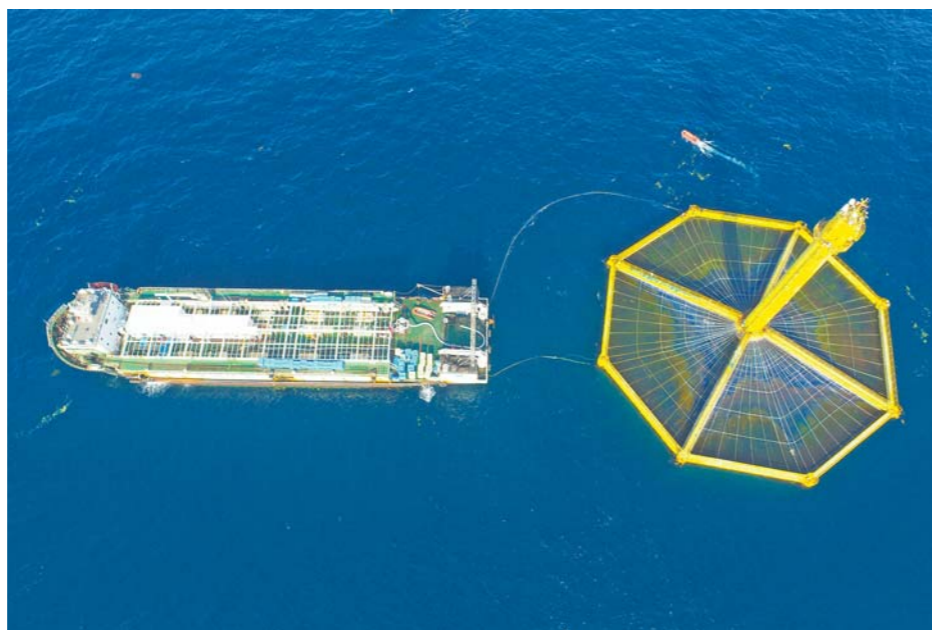
引领浪潮

传统渔业转型升级

作为全国唯一的现代海洋牧场综合试点省，山东越来越多的海珍品正在从近岸养殖走向深远海智能装备化的“野生”“原生态”养殖。2020年，全省海洋渔业增加值1211亿元。引领了全国海水养殖五次浪潮的山东，正以智能装备为支撑，推动海洋渔业再次转型升级。

黄海岸边，记者跟随山东深远海绿色养殖有限公司常务副总经理汤庆凯登上正在改造中的深远海养殖装备中央管理平台。平台改造完成后，将被安置在位于120海里之外黄海冷水团的国家级深远海绿色养殖试验区，为三文鱼等高价值鱼类养殖提供饲料存放、能源供给等保障。

今年6月，国家深远海绿色养殖试验区首批三文鱼喜获丰收，实现了国产海水三文鱼养殖“零”的突破。“预计到2025年，可生产中高端鲑鳟成品鱼800万吨，年产量4万吨，带动就业岗位近万人，打造百亿级深远海产业集群。”汤庆凯告诉记者。



国家深远海绿色养殖试验区内，全潜式深远海养殖网箱深蓝1号和养殖工作船正在作业。（□记者 肖芳 报道）

转型升级后的海洋渔业满足的不只是百姓的味蕾。除了高端生态养殖，各地因地制宜进行海钓休闲、海上风电等融合发展新模式的探索实践。

在威海沙窝岛国家远洋渔业基地，岸边停靠着众多大小不一的船只。“这些船只并不都属于基地，停靠在这里是为了维修、补给或装卸货，沙窝岛正在打造成能吸纳国内外渔船补给、投售、修造的现代化远洋渔业母港。”靖海集团办公室主任常杰告诉记者，“十四五”期间，基地还将借助山、海、岛、礁、滩的天然优势，开发休闲旅游板块，打造全产业链的远洋渔业基地。

突破深蓝

海工装备强势崛起

10月18日上午，“蓝鲸1号”和“蓝鲸2号”两大黄色钻井平台并列停靠在中海集运烟台基地深水码头。返港检修后，它

们便要奔赴下一场可燃冰开采任务。

2017年，“蓝鲸1号”在南海成功完成我国首次海域可燃冰试采，不仅填补了我国海域可燃冰开采空白，还创造了产气时长和总量的世界纪录。2020年3月，“蓝鲸2号”超深水半潜式钻井平台在水深1225米的我国南海神狐海域进行可燃冰第二轮试采，创造了产气总量、日均产气量两项新的世界纪录，实现了从“探索性试采”向“试验性试采”的重大突破。

“我们同时还建造各类特种船舶，比如这艘双燃料冰级超级滚装船，可在冰层超过1米的海域正常行驶。”中海集运福士工作人员姜传新指着基地内一艘蓝白相间的巨轮说，该船已基本建造完成，年底交付后将前往欧洲海域运营。

在豪迈集团，海工油气项目国外市场开发负责人陈梦婷自豪地介绍，豪迈已成为深海结构件产品世界“隐形冠军”。“我们的海工油气项目为南海982钻井平台生产的深海隔水套管，让豪迈成为我国首家掌握深海隔水套管制造技术的公司，填补了国内在深水领域的空白。”

海洋工程装备制造业是先进制造、信息、新材料等高新技术的集合体，代表着

高端装备制造的重要方向。近年来，山东加快发展高端海洋工程装备制造业，初步建成船舶修造、海洋重工、海洋石油装备制造等三大海洋制造业基地，着力突破关键技术，主攻海洋核心装备国产化。据初步测算，今年上半年，山东海洋工程装备制造业、海洋化工业同比增长都在28%以上。

创新驱动

新兴产业蓄势腾飞

今年9月，青岛明月海藻集团的体内植人用超纯海藻酸钠完成国家药监局药品审评中心登记备案，一举打破该领域的国外垄断，开启超纯海藻酸钠国产化之路。这种提取自海洋藻类的物质，经高技术纯化后可用于人体组织工程，如心肌修复、肿瘤介入材料等，市场需求大，产品附加值高。

明月海藻集团海藻活性物质国家重点实验室张德蒙博士，给记者现场变了个“魔术”：将少许1%浓度的海藻酸钠倒入含有钙离子的清水中，液体瞬间变成了像果冻一样的胶状物。张德蒙介绍，超纯海藻酸钠生产线设计年产能200公斤，可满足100万人份肿瘤栓塞剂、体内药物缓释剂等产品应用需求，直接经济效益2亿元，可带动下游海藻酸盐植介入制品百亿市场。

发展海洋经济，开发“蓝色宝藏”必须依靠创新驱动。而只有政产学研用都发挥作用，市场才有活力，产业才有动力。9月24日，国家海洋综合试验场（威海）正式挂牌运行，成为自然资源部与地方共建的首个国家海洋综合试验场。目前，已有14家科技研发平台和16家科技企业进驻。

近年来，青岛海洋科学与技术试点国家实验室作为我国海洋领域唯一试点运行的国家实验室，通过打破行业壁垒，建设协同创新平台，催生各学科领域持续产出原创性、系统性重大创新成果。

记者从山东省海洋局了解到，山东充分发挥海洋科技资源优势，截至目前共联合认定了三批107家“山东省海洋工程技术协同创新中心”，涉及海洋生物制造、海洋新材料、海洋智能装备、海洋碳汇等领域。企业以此为平台，联合科研院所，在海洋光电传感器、船舶发动机电控喷射系统、活性物质筛选、风浪耦合等领域有望实现较大进展。

（□记者 肖芳 从春龙 唐晓宁 陶相银 参与采访）