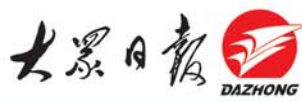




大众日报
客户端



大众日报
微信



“黄河战略”两周年看起步区

桥隧连通 路网初步形成 公共设施陆续投用

济南起步区：朝未来希望之城迈进

□ 本报记者 申红 胡沥中 刘飞跃

黄河两岸越来越“近”

9月的黄河北秋高气爽，在济南新旧动能转换起步区市民服务中心南侧的慢行道路上，每到傍晚来此散步和游玩的市民越来越多。市民服务中心工作人员介绍，两年前这里可没有这么热闹，随着市政道路景观与灯光进一步配备完善，附近市民纷纷前来游玩。

起步区的建设不仅吸引了附近市民。9月2日，济南公交K223路正式开通，该公交连接起步区市民服务中心与龙奥大厦，途经经十路、奥体中路、工业北路、二环东路、济南黄河大桥等路段。“听说新开了一趟公交能来到这边，就和老伴坐车过来看看，好奇这边是个什么样子。”站在新开通的K223路公交市民服务中心站牌处，一位“老济南”对记者说。

9月13日，K223路所在的济南公交北部公司二队相关负责人表示：“目前这条线路处于养线阶段，市民服务中心和中间站点的人挺多，基本上能坐满座位，总体运行还是可以的。随着起步区的建设和开发，后期客流肯定会增加，我们也会根据客流情况调整班次。”

“起步区一个很大的变化就是路越修越宽了，基础设施建设正一步步完善。”起步区融媒体中心工作人员告诉记者，“过去在老管委会工作的时候，这边道路还没修好，现在的市民服务中心、城市展厅也都建设起来了。”

如今站在市民服务中心15层楼上，眼底是造型别具一格并已投入使用的城市展厅，周围是崭新的市政道路和翠绿的草坪。远眺可见奔流的黄河，由西向东建邦黄河大桥、济南黄河大桥、济青客专公铁两用桥、济南凤凰黄河大桥若隐若现，光线好的时候甚至还能看到15公里开外的齐鲁黄河大桥。

2019年9月，习近平总书记在黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上，将黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略。两年来，济南新旧动能转换起步区跨河而起，携河发展。省市领导多次赴起步区现场调研，召开建设动员大会，《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》获批，《中共济南市委关于加快济南新旧动能转换起步区建设的意见》发布，济南新旧动能转换起步区党工委、管委会正式挂牌……济南起步区步伐坚定，加速崛起，朝着未来希望之城迈进。

目前起步区范围内正在开工建设“四桥四隧”八条过河通道，其中济南凤凰黄河大桥与济南黄河隧道计划年内通车。记者从济南市城乡交通运输局获悉，加上目前规划的跨河通道，济南将形成26处跨黄河通道布局，主城区跨黄通道平均间距缩短到2.8公里，在所有黄河沿线城市位居首位。跨黄通道的建设将大大缩短黄河南北两岸的距离，加强起步区与主城区的联系。

累计开工市政道路约150公里

位于起步区崔寨组团的济南绿地国博城，目前南侧、北侧展馆主体结构已经完成，并计划年内实现北侧展馆、酒店等竣工交付并投入运营。而投入运营必不可少的条件便是道路的畅通。

绿地国博城片区市政道路一期工程总投资约16亿元，建设八条道路，道路总长度约11.5公里。2020年3月底，会展南路开凿沥青，这是国博城片区首条贯通的市政道路。而在建设之前，这里以农田、大棚和大片的草地、民房以及村间村民自属的土路为主，连接绿地国博城的只有国道220一条路，贯通济阳区人民医院的只有中心大街一条城市道路，莘清路小学门前是条土路，雨雪天气对学校师生的出行造成极大不便。

“如今，经过我们两年间的建设，国博城片区八条市政道路已陆续达到通车条件，“四横四纵”的路网基本形成，为加快推进起步区建设，发挥着作为央企的使命与担当。”中铁十局一公司济南新旧动能转换起步区项目经理闫尚林深有感触。

这批道路建成通车后，将有效地改善周边机非混行、交通拥堵的现状，缓解片区内的交通压力，并为中科新经科创园等起步区首批开发建设的重点项目提供交通保障及水电燃气供应保障。

在青银高速以南、国博城会展中心广场之下，是串连起步区各组团的黄河大道，该道路也是国博城片区重要的快速通道，目前会展段地道主体结构已基本完成。崔寨北片区市政道路一期工程也已取得显著成果。该项目六条市政道路，目前各路段已基本具备通车条件，服务沿线崔寨安置一区、安置二区、光大照明智慧产业园等项目，保证了附近居民、园区的正常通行需求。

截至目前，起步区累计已开工市政道路约150公里。让道路建设者们深感欣慰的是，随着市政道路的慢慢形成网，起步区的面貌也大大改观。他们刚来到黄河北的时候，四周都是一片荒地。如今道路两侧一座座现代化建筑拔地而起，塔吊林立，一座宜居宜业的新区正在慢慢崛起。

基础设施建设如火如荼

“注重产城融合、职住平衡，构建优质均衡的公共服务体系和系统完备、科学规范的城市治理体系，打造新时代宜居宜业的城市发展样板。”今年6月份，中共济南市委关于加快济南新旧动能转换起步区建设的意见提到。

今年6月6日，济南新旧动能转换起步区公共基础设施重点项目集中开工，25个项目总投资335亿元，这批项目以公共基础设施为主。8月4日，起步区集中了开工总部经济区再生水回用中心、智能制造产业园再生水回用中心、城乡供水一体化工程等3个项目。

起步区前期在市政道路建设的基础上，今年两次重点开工的项目聚焦为两大类，一是公共服务类，学校、医疗、体育等文化设施；第二类是供水、供电、供热、供气以及供暖等基础设施，这都是城市发展必需的公共服务设施。

除了已经启用的市民服务中心，济南市公共饮水安全综合提升示范项目计划明年10月具备供水条件，项目建成后，供水能力将达到20万立方米/天，能够进一步提升大桥组团和崔寨组团城乡供水能力，为重点园区的发展提供用水保障。济南仙寨110kV输变电工程项目将进一步提高起步区供电能力和供电可靠性，满足未来发展的电力负荷需求。

两处再生水回用中心均设计为全地下双层加盖污水处理厂形式，单个再生水回用中心日处理污水规模4万立方米。据介绍，项目建成后减少排入河道的污染物总量，减轻徒骇河流域水污染，起到改善起步区投资环境、提升综合承载能力的作用。

前期开工的大桥燃气热源厂目前已经基本具备验收条件，山东省实验中学鹤华校区计划明年9月投入使用，山东大学第二医院起步区新院项目正如如火如荼地建设中，一期项目计划2023年底前完成建设并投入使用。



□ 本报记者 刘飞跃

近日，记者在黄河南岸的济南黄河文化传承基地建设提升工程现场看到，施工人员正在对主展馆进行外立面的施工，展馆主体形状已经显露出来。无人机航拍画面显示，从观景平台往北看，百里黄河风景区、鹤山、华山、泺口浮桥、泺口百年铁路大桥等沿黄历史和人文风景尽收眼底。

济南黄河文化传承基地建设提升工程，位于黄河南岸百里黄河景区内，天桥黄河河务局东邻，北靠黄河大堤，南邻二环北路。总建筑面积约为10630平方米，其中新建部分建筑面积约7560平方米，原有建筑改造建筑面积3070平方米。主展馆建筑层数为地上5层，总建筑高度49米，其中观景平台高度38米。工程主要建设范围包括：主展馆、展廊、配电室及现状建筑外立面翻新等。

记者了解到，项目主展馆一、二层为黄河文化展览馆，主要对外充分展示黄河文化，讲述好济南故事。工程整体建筑采用汉唐风格，以稳重内敛的气质，呼应了至大至刚的黄河文化；风格端庄大气，追求形象协调，手法创新而又尊重传统法式，发扬了齐鲁文化。

今年6月份，济南市文化和旅游局印发了全市文旅系统《贯彻落实〈济南市创建全国文明城市典范城市三年行动计划〉工作方案》及《创建全国文明城市实施方案》。方案提出，推动黄河文化新地标建设。

具体内容为，规划建设“一园、一镇、一馆、一基地”（黄河文化主题公园、泺口古镇、黄河文化博物馆、黄河文化传承基地），充分展示黄河文化、齐鲁文化。以沿黄区县为重点，培育和打造一批展现黄河文化、独具风格特色的标志性文化地标。

济南黄河文化传承基地项目建成后，将为济南市民和游客提供一个登高眺望黄河的绝佳位置，更为济南市加快打造黄河流域生态保护和高质量发展样板城市，充分展示黄河文化、济南文化提供了一个崭新的窗口和平台。

济南再添一处黄河新地标

积极招引“大高好强”项目 进驻世界500强企业16家

起步区新动能引擎逐步发力

□ 本报记者 胡沥中 刘飞跃

近两年，起步区积极落实新旧动能转换，积极招引中科院分支机构，落地济南先进动力研究所、济南中科泛在智能计算研究院、济南中科核技术研究院等3家“四不像”机构，大大提升了科技创新支撑能力。自起步区获批以来，更是着力增强发展新动能，高品质布局优质项目，积极招引投资规模大、科技含量高、产业前景好、带动能力强的“大高好强”项目。截至目前，起步区已进驻世界500强企业16家，累计签约项目93个，总投资2692亿元。

园区建设体现起步区速度

优质的园区是产业发展的载体。为更好地服务优质项目落地，起步区建设了中科新经科创园、绿色建设国际产业园、高端装备与智能制造产业园、数字经济与智慧物流产业园等多个产业园区。

中科新经科创园是起步区布局较早的园区，目前济南先进动力研究所综合楼及试验厂房交付使用，济南先进动力研究所二期、济南中科泛在智能计算研究院项目主体结构全部封顶，济南中科核技术研究院项目进入装饰阶段……这个总投资约95亿元的园

区自开工以来便马力全开、有序推进，目前一期工程已进入收尾阶段，计划年内投入使用。

“早在我们进驻前，园区便提前布局包括办公场所、实验室、厂房等在内的综合配套设施，并提供过渡性办公场所。”济南中科核技术研究院有关负责人告诉记者。据介绍，园区还建设国际人才公寓、教学楼等配套服务设施，致力于打造“科创新轴，智慧绿谷”，打造集科技创新经济的集聚发展轴与高效混合的设施共享服务带为一体的特色产业园。

在起步区崔寨北片区，中通山东结算中心二期部分工程基本进入收尾阶段，一幢高约40米的倒T楼拔地而起；1号自动化转运中心也已封顶，建成后将成为目前亚洲单体面积最大的自动化转运中心，计划10月底投用。

“我们进驻的时候，周边有些项目还没建设起来，近两年园区内各个工地建设得如火如荼，相信未来发展会更好，现在我们也扩建了二期工程。”位于起步区数字经济与智慧物流产业园的中通山东结算中心有关负责人介绍。

中国电建市政建设集团有限公司承担了崔寨北片区的市政道路建设项目，他们算得上崔寨北发展变化的见证者。“我们是看着片区这些园区和一栋栋建筑建设起来的，起

步区近两年的变化可以用日新月异来形容。”当谈起感触时，该公司副经理潘怀恒激动地说，“最大的感触就是快，这跟我在国内外接触过的项目完全不同。道路建设上不仅保质保量，更是体现了起步区速度！”

重点项目逐步开展成果转化

“起步区的迅速发展是肉眼可见的，多条主干道的修建，给我们工作生活都带来了极大便利。”光大节能照明(济南)有限公司人力资源及综合管理部副总经理杜洋说。

光大照明智慧产业园是在起步区高端装备与智能制造产业园开工建设的首个项目，目前该项目研发楼与生活楼已经完成建设，预计9月底便可投入生产。

光大照明智慧产业园致力于新钠灯、LED灯、智能灯杆的生产及智慧照明系统的开发、设计，可为政府、企业、消费者提供节能照明定制化服务。未来，这里将被打造成为光大照明的全国研发生产中心以及国际领先的绿色照明产品研发生产基地，预计年产值将超过10亿元。

“起步区领导高度关注我们公司的建设发展情况，多次为项目配套问题召开协调会，为我公司顺利投产提供了强有力的支持。”杜洋说。

起步区建设管理部门有关负责人介绍，光大照明智慧产业园项目完成签约后，充分利用土地招拍挂时间，为项目容缺受理设计方联合，前置审批环节，仅用时40余天该项目便走完开工前所需程序。

在科研成果产业化层面，进驻中科新经科创园的3家中科院分支机构蓄势待发。

7月22日，中科院高能物理研究所起步区的第一家科技成果转化公司锐影检测科技(济南)有限公司正式注册成立，该所在起步区落地的“四不像”机构济南中科核技术研究院在核安全、核医学、精密检测等领域的多项科技成果转化已初显成效。在还未正式进驻在建园区前，该机构就已开发了全景式核辐射监测伽马成像仪、辐射安全应急监测车载平台、IGBT缺陷X射线检测仪，并产生订单。据悉，目前合同额达363万元。

此外，由济南先进动力研究所与济南先行燃机公司共同研发的国内首台ET20HAT兆瓦级燃气轮机项目完成第一阶段整机试验，济南中科泛在智能计算研究院形成了中日韩人工智能合作落地基础平台，该院充分发挥自身在人工智能、信息技术等方面的科研技术等优势，打造了以人工智能、信息技术、智慧医养、机器人产业方向的综合孵化平台。目前，已筛选落地企业5家，拥有合作机构37家。

